



ITD รอกเกตอกเข็มทางคู่ 'หัวหิน' ติดหล่ม EIA

อิตาเลียนไทยคว่าเค้กรถไฟทางคู่ หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ตั้มพ์ราคา 20% ยังไม่ได้ฤกษ์เซ็นสัญญา รอกเคลียร์ EIA จับตา 10 ส.ค.นี้ เคาะราคาสายนครปฐม-หัวหิน วงเงิน 1.6 หมื่นล้าน บิ๊กไฟว์กรการรายงานตัวครบ

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า เมื่อวันที่ 27 ก.ค.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ได้ผู้ชนะประมูลรถไฟทางคู่สายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 90 กม. วงเงิน 7,305 ล้านบาท โดย บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ เสนอราคาต่ำสุด 5,807 ล้านบาท ต่ำกว่าราคากลาง 20% หรือ 1,498 ล้านบาท จะเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.อนุมัติภายในวันที่ 11 ส.ค.นี้ และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาแต่ยังไม่สามารถเซ็นสัญญาได้ เนื่องจากโครงการยังอยู่ในระหว่างการขอพิจารณาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

ส่วนทางคู่เส้นทางที่เหลือ ในวันที่ 10 ส.ค.นี้จะเคาะราคาทางคู่สาย นครปฐม-หัวหิน 2 สัญญา คือสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม. วงเงิน 8,390.09 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม. วงเงิน 7,676.93 ล้านบาท มีเอกชนมายื่นข้อเสนอ 11-12 ราย

อาทิ กิจการร่วมค้า CTBB (กิจการร่วมค้าบีทีซี-โซน่าเรลเวย์-บุรีรัมย์ ริงชัยก่อสร้าง), บมจ.ยูนิค, บจ.เพาเวอร์ คอนสตรัคชั่น, บมจ.อิตาเลียนไทย, บมจ.ช.การช่าง, บจ.เสริมสงวนก่อสร้าง, กิจการร่วมค้าไทยพีคอน-ซีวิล, บจ.เอ.เอส.แอลซีซีเอท, บมจ.ซีโน-ไทยฯ, กิจการร่วมค้าไทย-ซีอาร์ไฟฟ์, บจ.ช.ทวีก่อสร้าง เมื่อได้ผู้รับเหมาแล้ว จะเสนอบอร์ด ร.ฟ.ท.วันที่ 25 ส.ค.นี้

จากนั้นวันที่ 30 ส.ค.จะเคาะราคาสายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 2 สัญญา มีสัญญาที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม. วงเงิน 6,575.64 ล้านบาท



รอยาว - รถไฟทางคู่ 5 สาย ที่รอกันมาหลายปีติดต่อก ล่าสุด ร.ฟ.ท.กำลังทยอยเปิดประมูลตามที่ไออาร์ใหม่ ได้ผู้รับเหมาแล้วสายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

สัญญาที่ 2 ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม. วงเงิน 6,066.30 ล้านบาท

และวันที่ 1 ก.ย.เคาะราคาสาย มาบกะเบา-จิระ งานโยธาและระบบราง ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร 58 กม. วงเงิน 7,373.60 ล้านบาท สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขนานจิตร-จิระ 70 กม. วงเงิน 6,869.61 ล้านบาท และสัญญาที่ 3 งานอุโมงค์ช่วงหลังสถานีคลองขนานจิตร 8 กม. วงเงิน 9,320 ล้านบาท จะเคาะราคาวันที่ 7 ก.ย. 2560

สำหรับสายลพบุรี-ปากน้ำโพ งานโยธาและงานระบบรางเป็นงานสัญญาที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ 116 กม. วงเงิน 8,768.86 ล้านบาท จะเคาะราคาวันที่ 4 ก.ย.นี้ ส่วนสัญญาที่ 1 เป็นงานสร้างทางยกระดับช่วงบ้านกล้วย-โคกกะเทียม 29 กม. วงเงิน 10,145 ล้านบาท จะเปิดเอกชนยื่นข้อเสนอด้านคุณสมบัติและเทคนิค ในวันที่ 17 ส.ค.นี้ และเคาะราคาวันที่ 7 ก.ย. 2560

“ทางคู่ 5 เส้นทาง ผ่านอีไอเอแล้ว ยกเว้นสายหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เพราะเป็นทางคู่ระยะที่ 2 ที่นำมาประกวดราคา ก่อน เพื่อให้ทางคู่เส้นทางลงภาคใต้ต่อเชื่อมกันตั้งแต่ นครปฐม-ชุมพร โดยสาย

นครปฐม-หัวหิน จะเซ็นสัญญาต้นเดือน ก.ย.นี้” นายอานนท์กล่าวและว่า

ส่วนทางคู่ระยะที่ 2 จำนวน 9 เส้นทาง เงินลงทุน 398,371 ล้านบาท เสนอโครงการให้คมนาคมพิจารณาแล้ว 7 เส้นทาง ได้แก่ ปากน้ำโพ-เด่นชัย 285 กม. วงเงิน 56,066 ล้านบาท, จิระ-อุบลราชธานี 309 กม. วงเงิน 35,839 ล้านบาท, ขอนแก่น-หนองคาย 174 กม. วงเงิน 26,065 ล้านบาท, ชุมพร-สุราษฎร์ธานี 167 กม. วงเงิน 23,384 ล้านบาท, สุราษฎร์ธานี-สงขลา 339 กม. วงเงิน 51,823 ล้านบาท, เด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ 326 กม. วงเงิน 76,978 ล้านบาท และบ้านฝ้าย-นครพนม-มุกดาหาร 347 กม. วงเงิน 60,351 ล้านบาท

ด้านสายหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ 45 กม. วงเงิน 7,941 ล้านบาท ได้รับอนุมัติจากบอร์ด ร.ฟ.ท.แล้ว ส่วนสายเด่นชัย-เชียงใหม่ใหม่ 217 กม. วงเงิน 59,924 ล้านบาท อยู่ระหว่างการเสนอ

ทั้งนี้ ทางคู่ระยะที่ 2 รอพิจารณา รายงานอีไอเอ ซึ่งสายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ผ่านคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) รอเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ