



ค่าค่างานรถไฟไทย-จีน เกินกรอบเท่าตัว

เร่งต่อรองตัดงานซ้ำซ้อนไม่จบไม่สิ้น 2.1

ผู้จัดการรายวัน 360 - ต่อรองค่าที่ปรึกษาค่างาน (สัญญา 2.2) รถไฟไทย-จีน ไม่จบ ตัวเลขจีนเสนอมาอย่างสูงปรี๊ด “คนนาคอม” ยืนยันต้องไม่เกินกว่ากรอบ 1,649 ล้าน ลี้จ ร.ฟ.ท. เร่งเจรจาหลังพบมีงานซ้ำซ้อน ระบุสัญญาออกแบบ 2.1 จะไม่เซ็นจนกว่าจะลดค่าจ้าง 2.2 ลงตามกรอบได้

นายพีระพล ถาวรสุกเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านโครงสร้างพื้นฐาน เปิดเผยว่า จากการหารือร่วมกับคณะทำงานของจีน ในประเด็นค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างงานโยธา (สัญญา 2.2) ในโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพ-หนองคาย ตอนที่ 1 จากกรุงเทพ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. ครอบงวนเงินลงทุน 179,413 ล้านบาท ซึ่งยังไม่ได้อาศัยอยู่เนื่องจากตัวเลขที่จีนเสนอมานั้นยังสูงกว่ากรอบที่ได้ขออนุมัติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ไว้ที่ 1,649.08 ล้านบาท ซึ่งได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) หรือในรายละเอียดร่วมกับจีน ให้ได้ข้อสรุปภายใต้หลักการเดียวกับสัญญาจ้างที่ปรึกษาออกแบบ (สัญญา 2.1) คือต้องไม่เกินกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติ และให้เสนอกระทรวงในวันที่ 7 ส.ค.นี้ เพื่อนำผลสรุปหารือในคณะทำงานเตรียมการประชุมร่วมไทย-จีน วันที่ 9 ส.ค. อีกครั้ง

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.จะต้องพิจารณา ร่วมกับจีน คือกรอบการทำงานควบคุมการก่อสร้าง จำนวนวิศวกร ขอบเขตของงานให้ชัดเจน และตรงกับข้อเท็จจริง โดยเบื้องต้นมีการเสนอวิศวกรจีนที่ 100 คน วิศวกรไทยประมาณ 400 คน ซึ่ง ร.ฟ.ท.ต้องตรวจสอบว่า เนื่องจากที่จีนคิดมานั้น เมื่อเปรียบเทียบกับที่ฝ่ายไทยคิด มีอะไรที่ซ้ำซ้อนกันบ้าง หากตรงไหนซ้ำกันจะต้องตัดออก ซึ่งจะทำให้ จำนวนวิศวกรลดลงไปด้วย กรอบค่าจ้างจะลดลงตาม

นายพีระพลกล่าวว่า รายละเอียดและตัวเลขของ สัญญาควบคุมงานหรือสัญญา 2.2 จะต้องสรุปก่อนที่จะลงนามในสัญญาออกแบบหรือสัญญา 2.1 เพราะหากตกลง 2.2 ไม่ได้ ลงนาม 2.1 ไป ก็ไม่มีประโยชน์ เนื่องจากจะไม่สามารถก่อสร้างได้อยู่ดี เพราะไม่มีผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งว่า จีนเสนอค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานสูงกว่ากรอบ 1,649.08 ล้านบาท ถึงเท่าตัว จึงเป็นโจทย์ที่ค่อนข้างยากในการเจรจา ซึ่ง ร.ฟ.ท. จะต้องนำเนื้องานแต่ละหัวข้อมาเปรียบเทียบกัน โดยจะต้องมีขอบเขตของงาน หรือ Scope of Work ที่ชัดเจนที่สุดก่อน เพื่อเจรจาต่อรอง ขณะที่จะไม่มีการลงนามในสัญญา 2.1 เด็ดขาด หากยังสรุปรายละเอียดของงานควบคุมงาน 2.2 ไม่ได้