



'ซีเมนส์'ยึดระบบรถไฟฟ้าสีน้ำเงิน 2 หมื่นล้าน

"ช.การช่าง" ชื้อขบวนรถซีเมนส์ 35 ขบวน 2 หมื่นล้าน รังสายสีน้ำเงิน ส่วนขยาย "บางซื่อ-ท่าพระและ หัวลำโพง-บางแค" คาดเปิดหุด 1 สถานีต่อเชื่อมสีม่วง ทนุณผู้โดยสาร ได้เดินเพิ่มเป็นวันละ 3.5 แสนเที่ยว คน ต้นรายได้โต 10% บอร์ดบีโอไอ ไฟเขียว BEM-BTS ได้รับส่งเสริม ลงทุนซื้อรถไฟฟ้า-โมโนเรล 3 สาย กว่า 7 หมื่นล้าน

นายสมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ได้เซ็น สัญญา กับ บมจ.ช.การช่าง เป็นผู้รับ จ้างในสัญญาการบริหารโครงการ รวมถึงจัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์ งานระบบและทดลองเดินรถไฟฟ้าสาย สีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วงบางซื่อ-ท่าพระ และหัวลำโพง-บางแค ระยะทาง 27 กม. วงเงินกว่า 19,642 ล้านบาท (ไม่ รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จะเปิดให้บริการ ช่วงหัวลำโพง-หลักสองเดือน ก.ย. 2562 และช่วงเตาปูน-ท่าพระเดือน มี.ค. 2563

ส่วนระบบอาณัติสัญญาณและขบวน รถ จะซื้อ 35 ขบวน ๆ ละ 3 ตู้ สำหรับ ใช้เดินรถสายสีน้ำเงินเดิม 7 ขบวนและ สีน้ำเงินต่อขยาย 28 ขบวน ทาง ช.การ ช่างตกลงจะซื้อของซีเมนส์ ผลิตจาก โรงงานที่เวียนนา ประเทศออสเตรีย โดยหน้าตาและสเป็กจะทันสมัย และอัปเดตอุปกรณ์ภายในตัวรถให้ มากขึ้นกว่าเดิม

"เลือกซีเมนส์ เพื่อเชื่อมกับระบบ ได้เดินปัจจุบัน ขณะที่ราคาารถ ค่าซ่อม บำรุงอยู่ในกรอบเรารับได้ เพราะเรา ต้องการรถมีคุณภาพ รังได้ดี ไม่เกิด ปัญหาหากหยุดให้บริการ ตัวรถโครงสร้าง เหมือนเดิม แต่ความจุจะมากขึ้น เช่น ปัจจุบันรับผู้โดยสารได้ 900 คน อาจ จะเพิ่มอีก 100 คนต่อตู้"

สำหรับการติดตั้งระบบ



เจ้าตลาด - ในที่สุด 'ซีเมนส์'สามารถทวงเจ้าตลาดรถไฟฟ้าในประเทศไทยได้สำเร็จ หลังช.การช่าง สั่งซื้อ 35 ขบวนมาวิ่งบริการสายสีน้ำเงินทั้งโครงการ

อาณัติสัญญาณและทดสอบเดินรถ 1 สถานีเตาปูน-บางซื่อ ทางบริษัทดำเนินการเสร็จเร็วกว่าแผนที่กำหนด 7 วัน จาก สัญญาจะต้องเสร็จวันที่ 15 ส.ค. แต่เร่ง งานให้สามารถเปิดบริการได้ภายในวันที่ 11 ส.ค. 2560 ซึ่งหลังเปิด 1 สถานี แล้ว จะทำให้ผู้โดยสารของสายสีน้ำเงิน เดิมเพิ่มขึ้น 20,000- 30,000 เที่ยวคน ต่อวัน จากปัจจุบันอยู่ที่ 330,000 เที่ยวคนต่อวัน เป็น 350,000 เที่ยวคนต่อวัน

"ผู้โดยสารจากสายสีม่วงจะเข้าใน ระบบสีน้ำเงินจะไม่เพิ่มก้าวกระโดด คาดว่าจะมีผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 7% และ รายได้ 10% จะรับรู้รายได้ในไตรมาส 3-4 คาดว่าทั้งปีรายได้ธุรกิจรถไฟฟ้ ายอยู่ที่ 4,300 ล้านบาท และมีกำไร 400 ล้านบาท"

ทั้งนี้ผู้โดยสารสายสีน้ำเงินจะเพิ่ม ขึ้น ต่อเมื่อเปิดส่วนต่อขยายไปฝั่งธนฯ ต้องรอปี 2562 เนื่องจากการเปิดใช้ ต้องสอดคล้องกับงานโยธาและขบวน รถที่ส่งผลิต ซึ่งรถเดิมรองรับคนที่ จะ เพิ่มขึ้นอีกหลาย 100,000 เที่ยวคนไม่

ได้ขนาดนั้น โดยเฉพาะเวลาเร่งด่วน ซึ่งภาครัฐต้องการให้ BEM ทอยเปิด ใช้สายสีน้ำเงินต่อขยาย เช่น เปิด 2-4 สถานีก่อน เพราะมีงานโยธาบางส่วน ที่สร้างเสร็จแล้ว จะต้องหารือกับการ รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า วันที่ 27 ก.ค.ที่ผ่านมา คณะกรรมการส่งเสริมการ ลงทุน (บีโอไอ) มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์ โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน อนุมัติ ให้ 3 บริษัทรับสัมปทานรถไฟฟ้า 3 สาย ได้รับการส่งเสริมการลงทุนรถไฟฟ้าและ รถโมโนเรล ได้แก่ สายสีน้ำเงินต่อขยาย ของบริษัท BEM จะซื้อรถ 35 ขบวน จากซีเมนส์ วงเงิน 22,036 ล้านบาท, สีชมพูแคราย-มีนบุรี ของ บจ.นอร์ท เทิร์น บางกอกโมโนเรล และสีเหลือง ลาดพร้าว-สำโรงของ บจ.อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล ในเคอบีทีเอส จะ ซื้อรถโมโนเรล 288 ตู้ จากบอมบาดี เออร์และบริษัท CRC ประเทศจีน รวม 50,000 ล้านบาท