



ทช.ถนนยางพารา

วันก่อนสนทนาราชการพูดถึงกรมทางหลวงสนองนโยบายรัฐบาล นำยางพารามาผลิตเป็นอุปกรณ์ประกอบทาง มาวันนี้ไปที่กรมทางหลวงชนบทกันบ้างครับ เพราะกรมทางหลวงชนบทก็มีโครงการสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนน

คุณ พิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน อธิบดีกรมทางหลวงชนบท แจ้งมาว่า ทช.ได้มีการวิจัยและพัฒนางานทางเพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือซ่อมบำรุงถนน ซึ่งปัจจุบันพบว่าในผิวแบบพาราแอสฟัลต์คอนกรีตใช้ยางพารากับยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ ร้อยละ 5 โดยน้ำหนัก เป็นอัตราส่วนที่เหมาะสมที่สุด โดยที่ผ่านมา ทช.ได้นำยางพารามาเป็นส่วนผสม ตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปี 2560 โดยคิดเป็นปริมาณ น้ำยางดิบ 22,659 ตัน หรือน้ำยางชั้น 11,330 ตัน คิดเป็นมูลค่ายางพารา 1,132.96 ล้านบาท

สำหรับในปี 2560 นี้ ทช.ได้นำยางพารามาใช้ในการก่อสร้างและซ่อมบำรุงถนน จำนวน 557 โครงการ คิดเป็นปริมาณน้ำยางดิบ 7,172 ตัน

หรือน้ำยางชั้น 5,386 ตัน คิดเป็นมูลค่ายางพารา 358.61 ล้านบาท โดยมีการนำมาใช้ใน งานก่อสร้างชั้นผิวทางของ ทช.อยู่ 2 ชนิด คือ ผิวทางพาราแอสฟัลต์ และผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต

ซึ่งการนำยางพารามาเป็นส่วนผสมในการก่อสร้างหรือปรับปรุงถนนนั้น ช่วยทำให้ถนนสามารถรับน้ำหนักจราจรได้สูงกว่ามีความต้านทานการเกิดร่องล้อได้ดี มีความต้านทานการแตกร้าวจากความล้าสูง เพิ่มความเผื่อการขบขี้ที่ปลอดภัย ด้านทานการลื่นไถลได้ดีกว่า โดยรวมแล้ว จะทำให้ผิวทางมีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่ายางมะตอยธรรมดา ส่งผลให้ค่าบำรุงรักษาในระหว่างอายุการใช้งานลดลง

อย่างไรก็ตาม เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มีปริมาณมากขึ้น ปัจจุบัน ทช.ได้ทดลองก่อสร้าง โดยเพิ่มปริมาณยางพารามผสมกับยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ให้มากขึ้นเป็นร้อยละ 8 โดยได้ทดลองก่อสร้างไปแล้ว 8 สายทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการติดตามคุณลักษณะเชิงพฤติกรรมของผิวทาง หากผลการศึกษาทดลองเป็นที่พอใจ ทช.จะปรับปรุงและพัฒนาเป็นมาตรฐานทาง เพื่อดำเนินการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

และในปีงบประมาณ 2561 ทช.ยังมีแผนการใช้ยางพาราเป็นน้ำยางดิบ 7,530 ตัน น้ำยางชั้น จำนวน 3,765 ตัน มูลค่ายางพารารวม 391.56 ล้านบาท เพื่อสนับสนุนนโยบายรัฐบาลในการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางต่อไป.

หน้าปิด