



คนกรุงรับมือวิกฤตรถติดเข้านี้ ปิดสะพาน-ทำทางแก้คอขวดดอนเมือง

ถนนวิภาวดีรังสิต เป็นสายหลักทางด้านทิศเหนือของกรุงเทพฯ เชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ กับปริมณฑล และยังเป็นเส้นทางสู่จังหวัดในภาคเหนือและภาคอีสาน ถนนเส้นนี้จึงไม่มีวันหลับใหล และนับวันจะมีการจราจรที่หนาแน่นแออัดเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ที่สำคัญในฝั่งขาออกของถนนวิภาวดีรังสิต โดยเฉพาะสะพานทางเชื่อมเข้าท่าอากาศยานดอนเมือง

ถนนลูกบึบเป็นลักษณะ “คอขวด” เพราะช่องจราจรตรง 2 ช่องจราจร ช่องทางที่เหลือเป็นช่องทางขึ้นสะพานทางเข้าสนามบินดอนเมือง จึงส่งปัญหาการจราจรอย่างหนัก โดยเฉพาะเวลาเร่งด่วนช่วงเย็น และช่วงเทศกาลสำคัญที่ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนา

ด้วยเหตุนี้กรมทางหลวงจึงมีโครงการทางหลวงหมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) ทำการปรับปรุงเพิ่มช่องจราจรทางตรงเป็น 3 ช่องจราจร และจะต้องทุบสะพานทางเข้าสนามบินดอนเมืองเพื่อบรรเทาและเพิ่มความสะดวกในการสัญจรให้มากขึ้นในอนาคต แต่การดำเนินงานก่อสร้างต้องปิดช่องทางดังกล่าวเพื่อความปลอดภัย ระหว่างการก่อสร้าง ซึ่งในระหว่างดำเนินการอาจทำให้การจราจรติดขัด ไม่สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป แต่จำต้องอดทนและเพื่อเวลาเดินทาง หรือเลี่ยงเส้นทาง เพื่อการเดินทางในอนาคตที่สะดวกกว่าเดิม

โดยกรมทางหลวงจะทดลองปิดสะพานเข้าท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 31 กรกฎาคม-2 สิงหาคม 2560 เพื่อประเมินสภาพการจราจร ก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการปรับปรุงสะพานทางเข้าท่าอากาศยานดอนเมือง ช่วงกิโลเมตรที่ 24+279 หรือบริเวณหน้าสนามบินดอนเมือง (ระหว่างประเทศ)

โครงการนี้จะเริ่มดำเนินการในเดือนกันยายนนี้ และการปิดสะพานทางเข้าสนามบินดอนเมืองถาวรตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน โดย **มนตรี เดชาสกุลสม** ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 จึงได้หารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประเมินและศึกษาผลกระทบด้านการจราจร พร้อมทำการปรับปรุงแก้ไขก่อนจะเริ่มโครงการ

การทดลองปิดการจราจรดังกล่าวจะเกิดขึ้นระหว่างวันที่ 31 กรกฎาคม-2 สิงหาคมนี้ โดยวันที่ 31 กรกฎาคม เริ่มปิดเวลา 08.00-12.00 น. และเวลา 14.00-18.00 น. ส่วนวันที่ 1 สิงหาคม จะปิดเวลา 04.00-09.00 น. และเวลา 17.00-21.00 น. สำหรับวันที่ 2 สิงหาคม เริ่มปิดเวลา 00.01-23.59 น. ซึ่งกรมทางหลวงจะปิดสะพานทางเข้าสนามบินดอนเมืองแบบถาวร ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายนเป็นต้นไป อย่างไรก็ตาม สำหรับ

ประชาชนที่จะเดินทางเข้าไปภายในสนามบินดอนเมืองสามารถใช้เส้นทางเลี่ยงได้ 3 ช่องทาง ดังนี้ 1.สะพานทางเข้าหน้าคลังสินค้า (ขาออก) 2.ลงทางยกระดับอุดรภิมุข (ดอนเมืองโทลล์เวย์) และ 3.สะพานกลับรถฐานทัพอากาศ

สำหรับปัญหาจราจรที่กำลังจะเกิดขึ้นนี้ **ราจี สาโท** อายุ 47 ปี อาชีพขับแท็กซี่ บอกว่าปกติขับรถแท็กซี่ให้บริการที่บริเวณนี้เป็นประจำ เพราะเป็นพื้นที่ใกล้บ้าน และเป็นทางผ่านที่จะกลับบ้านใน จ.ปทุมธานี พอติดพอดี้ ที่ผ่านมาติดตามข่าวสารมาโดยตลอด และรู้ว่าจะมีการรื้อสะพานที่เข้าไปยังสนามบินดอนเมือง บริเวณถนนวิภาวดีรังสิต ฝั่งขาออก ซึ่งปกติแล้วถนนเส้นนี้มีรถวิ่งเป็นจำนวนมากทุกวัน และจะมีรถติดหนักในช่วงเช้าและเย็น เพราะถนนเส้นนี้มี 4 เลน แต่พอมาถึงช่วงนี้มีบีบีเลนและทำเป็นสะพานเข้าสนามบิน



“แต่ถ้ามีการปิดสะพานและปิดการจราจรเพื่อก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เชื่อว่ารถติดหนักกว่าเดิมแน่นอน เพราะจุดนี้เป็นอีกจุดสำคัญจุดหนึ่งที่เป็นสาเหตุให้รถติดในถนนวิภาวดีฯฝั่งขาออก เพราะหากหลุดพ้นจากจุดนี้ไปรถก็จะคล่องตัวมากขึ้น และจะไปติดอีกที่ตรงตลาดสี่มุมเมือง แต่ถ้ามองระยะยาวหรือในอนาคตข้างหน้า หากโครงการที่วางนี้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จและเปิดใช้งานน่าจะทำให้การจราจรดีขึ้น คล่องตัวขึ้นก็ได้” แทน ให้ความเห็น

ไม่ต่างกับกับ กัญญิศา บุญชุม อายุ 17 ปี นักเรียนโรงเรียนแห่งหนึ่งย่านดอนเมือง ที่บอก

บีนดอนเมืองอีก 1 เลน ทำให้เหลือถนนให้รถทางตรงเพียง 2 เลน เท่านั้น บริเวณนี้จึงเป็นลักษณะ

คอขวด รถต้องมาบีบเลนกับบริเวณนี้ ทำให้รถติดหนักในช่วงเวลาเร่งรีบ

“ผมไม่ได้

รู้สึกเป็นกังวลมากนัก หรือมีการเตรียมตัวอะไรเป็นพิเศษ เพราะถ้าหาก

ผู้โดยสารเรียกก็ต้อง

ไปส่งอยู่ดี แต่

ถ้าไม่มี

ผู้โดยสารก็จะพยายามไม่เข้ามาเส้นนี้ เราเป็นรถให้บริการสาธารณะ ผู้โดยสารเรียกก็ต้องไป ให้ไป

ทางไหนเราก็ต้องไป จะพาไปทางเลี้ยวอาจถูกต่อว่า

และหาว่าพาออกนอกเส้นทาง” ราจี กล่าว

ขณะที่ แทน บัณฑิต อายุ 41 ปี คนขับขีรถจักรยานยนต์รับจ้างหน้าวัดดอนเมือง เชื่อว่าไม่นานจะได้รับผลกระทบมากนัก เพราะลูกค้าที่มารับบริการส่วนใหญ่จะเป็นช่วงเย็น พอถึงรถมาลงตรงสถานีดอนเมืองก็จะข้ามรางรถไฟมาใช้บริการเพื่อกลับบ้านในซอยสรองประกายบ้าง บริเวณใกล้เคียงบ้าง ไม่ค่อยได้ออกไปถนนวิภาวดีรังสิตสักเท่าไร

ว่า ปกตินั่งรถเมลไป-กลับโรงเรียน ตรงบริเวณนี้ทุกวัน ซึ่งสภาพการจราจรตรงนี้ก็จะมีรถหนาแน่นติดขัดบ้างเป็นบางช่วง แต่หากมีการปิดถนนเพื่อรื้อสะพานก็น่าจะส่งผลให้รถติดหนักกว่าเดิม โดยคิดว่าเรื่องนี้น่าจะได้รับผลกระทบโดยตรง แต่คงไม่มากเท่าไร แต่อาจจะถึงบ้านช้ากว่าปกติ

ด้านนายตำรวจระดับปฏิบัติงานด้านการจราจรรายหนึ่ง ที่ดูแลการจราจรบนวิภาวดีรังสิตโดยตรง อธิบายว่า ในส่วนของตำรวจจราจรจะช่วย

อำนวยความสะดวกการจราจรให้แก่ประชาชนอย่างเต็มที่ ใ้ที่ดีที่สุด แต่ต้องขอบอกว่าจราจรบนถนนเส้นนี้ โดยเฉพาะช่วงสะพานที่

ข้ามเข้าไปใน

บีนดอนเมืองที่เป็นลักษณะคอขวดนั้น ไม่ได้เป็นสาเหตุเดียวที่ทำให้รถติดหนัก แต่เกิดจากหลายสาเหตุ เช่น การระบายรถจากเส้นรองเข้าสู่เส้นหลักตามแยกต่างๆ คนขับเส้นหลักก็ขับตรงใช้ความเร็ว ส่วนเส้นรองก็จ้องแต่จะออก ถ้าไม่กล้าออกรถข้างหลังก็บีบเบรคไล่ ซึ่งในส่วนตรงนี้ก็

ได้ส่งเจ้าหน้าที่ตำรวจไปช่วยเฝ้ารถตามแยกต่างๆ เพื่อให้รถได้สลับกันออกเป็นการระบายรถอีก

ทางหนึ่ง

“ในช่วงที่มีการซ่อมสะพานอยากให้ทางการ

สนาม



ท่าฯ ช่วยลดผลกระทบในการท่าฯ ลงด้วย เพราะในการท่าฯ รถวิ่งไม่ค่อยเร็วมากอยู่แล้ว แต่การที่มีลูกระนาดเยอะๆ ทำให้รถต้องชะลอตัว เมื่อรถชะลอตัวก็ส่งผลให้ด้านนอกบนถนนวิภาวดีฯชะลอตัวตามไปด้วย ส่วนเส้นรองก็ต้องช่วยรับรถจากเส้นหลักด้วย เช่น ตรงซอยโกสุ่มรวมใจ เวลาฝนตกน้ำท่วม บางวันมีตลาดนัดก็เป็นสาเหตุให้รถชะลอตัวเหมือนกัน ส่วนทางเลี้ยวนั้นเส้นนี้ไม่ค่อยมี จะมีก็เส้นโลคัลโรด ซึ่งเส้นนี้ตอนช่วงเย็น ๆ ก็ติดเหมือนกัน เพราะถนนวิภาวดีรังสิตเป็นทางตรงและเป็นเส้นเลือดใหญ่ ทำให้ไม่ค่อยมีทางเลี้ยวมากนัก ส่วนตัวคิดว่า ถ้าทุกหน่วยงานช่วยเหลือกันเอื้อเฟื้อกันน่าจะช่วยลดปัญหาหลังปิดสะพานลงไปได้อย่างแน่นอน” นายตำรวจจราจรคนเดิม เสนอแนะ

ทั้งนี้ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก ผบ.ก.จร.บอกว่า การปิดสะพานข้ามเข้าสนามบินดอนเมืองที่บริเวณถนนวิภาวดีรังสิตขาออกนั้น จะปิดเพียงแคสะพาน ส่วนพื้นราบยังใช้ได้ 2 เลนปกติ นอกจากนี้ยังสามารถใช้ถนนเลียบริมรถไฟหรือโลคัลโรดได้อีก 2 เลน

พล.ต.ต.จิรสันต์ บอกอีกว่า สำหรับประชาชนที่ต้องการจะเข้าสนามบินให้ใช้โทลล์เวย์ สามารถที่จะเข้าสนามบินดอนเมืองได้เลย หรือหากใช้พื้นราบก็ไปใช้สะพานเข้าท่าอากาศยานดอนเมืองตรงคลังสินค้าได้ หรือไปกลับรถที่บริเวณสนามกอล์ฟเดมีย์ และมาเข้าสนามบินที่ประตู 3 และ 4 ได้เช่นกัน ส่วนทาง บก.จร.จะส่งเจ้าหน้าที่ลงไปยังพื้นที่ เพื่อไปอำนวยความสะดวกในจุดที่เป็นคอขวดและส่วนที่การจราจรไม่คล่องตัว นอกจากนี้จะมีการกวดขันการจราจรมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณหน้าสถานีรถไฟจะไม่ให้จอดรถรับส่งใดๆ ทั้งสิ้น แต่จะให้ไปจอดรับส่งที่บริเวณถนนกำแพงเพชร 6 แทน ส่วนผู้ที่ออกต่างจังหวัดแนะนำให้ใช้โทลล์เวย์ หรือทางด่วนศรีรัชจะดีกว่า

ผบ.ก.จร.บอกด้วยว่า อย่างไรก็ตามได้มีการประสานกับทางการท่าอากาศยานดอนเมืองแล้ว ให้ช่วยดูแลและจัดระเบียบการรับส่งผู้โดยสารทั้งรถเมล์ แท็กซี่ หรือรถส่วนตัว ให้มีความเป็นระเบียบมากขึ้น เพื่อรองรับรถจากภายนอก แต่ปัญหาที่จะเกิดในช่วงระยะแรกๆ ที่ทำการปิดสะพานนั้น น่าจะเป็นเรื่องที่ประชาชนยังไม่รู้ว่าการปิดสะพาน ซึ่งอาจจะขับรถชะลอมาเพื่อขึ้นสะพาน จึงอยากให้ทุกฝ่ายหรือทุกหน่วยงานช่วยกันประชาสัมพันธ์ให้พี่น้องประชาชนทั่วไป ที่จะต้องให้ถนนเส้นนี้ได้รับทราบเพื่อเป็นการเตรียมตัวก่อนจะเดินทางให้ดี

แน่นอนว่าการดำเนินโครงการอาจส่งผลให้การจราจรบนถนนวิภาวดีฯฝั่งขาออก โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนเกิดปัญหาการจราจรติดขัด และอาจสะสมนานกว่าปกติ ประชาชนที่ใช้เส้นทางจำเป็นต้องเผื่อเวลาในการเดินทางให้มากกว่าปกติ หรือหลีกเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นแทน วางแผนการเดินทางเพิ่มขึ้น เมื่อเวลาเดินทางเพิ่มขึ้น ใช้ความอดทนเพิ่มขึ้น เพื่อการใช้รถใช้ถนนร่วมกันที่ดีและสะดวกขึ้นในอนาคต

● อังสุมา ศรีดอกคำ ●