



# สภาวิศวกรเลิกค้านม.44 ยอมให้จีนสร้างรถไฟ คมนาคมจ่อลงนามก.ค. สภาวิศวกรเลิกค้านม.44 ยอมให้จีนสร้างรถไฟ คมนาคมจ่อลงนามก.ค.

ผู้จัดการรายวัน 360 – สภาวิศวกรเลิกคัดค้านใช้ ม.44 ก่อสร้างรถไฟไทย-จีน หลังรับฟังคำชี้แจงจาก “วิษณุ” พร้อมเดินหน้าพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมวิศวกรจีน เพื่อให้รู้กฎหมาย และเน้นสร้างความปลอดภัย เตรียมหารือกับผู้แทนจีน 21 มิ.ย. ด้าน “อาคม” เผยชงเรื่องเสนอ ครม. แล้ว คาดลงนามในสัญญาได้เดือน ก.ค.นี้ **อ่านต่อหน้า 11**

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อเวลา 16.00 น. วานนี้ (19 มิ.ย.) ที่ทำเนียบรัฐบาล นายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ได้เชิญสภาวิศวกรสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) สมาคมสถาปนิกสยาม ในพระบรมราชูปถัมภ์ และสภาวิศวกร เข้าหารือการดำเนินการโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน หลังคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ออกคำสั่ง มาตรา 44 แก้ไขปัญหาการก่อสร้างที่สถาปนิกวิศวกรจีนไม่สามารถเข้ามาดำเนินการได้ เพราะติดขัดเรื่องใบอนุญาต

ภายหลังการหารือ นายกมล ตระกูปบุตร นายกสภาวิศวกร กล่าวว่า นายวิษณุได้อธิบายให้ทราบถึงความจำเป็นในการออกคำสั่ง คสช.ฉบับดังกล่าว เพื่อยกเว้นกฎหมายบางข้อ เพื่อให้โครงการเดินต่อไปได้ ซึ่งส่วนที่ยกเว้น คือ ยกเว้นในฝ่ายไทย ไม่เกี่ยวกับจีน เพราะการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นคนทำโครงการ ส่วนในการถ่ายทอดเทคโนโลยี ต้องมีวิศวกรของไทยเข้าร่วมด้วยอยู่แล้ว ในเงื่อนไขต่อไปในการร่างสัญญา ก็จะมีการบรรจุเรื่องดังกล่าวในตัวสัญญา ซึ่งเชื่อว่าทุกอย่างจะมีความชัดเจนขึ้น

ทั้งนี้ ยังจะต้องมีการอบรมเรื่องกรณีศึกษา เพื่อให้รู้ลักษณะของโครงสร้างต่างๆ และยังมีเรื่องของจรรยาบรรณ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเรื่องความปลอดภัย ที่ทางเราจะจัดอบรมให้ จะเป็นไปตามเงื่อนไขในสัญญา ก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตของเรา ซึ่งทางจีน ยังมีข้อกังวลอยู่เหมือนกัน แต่เพื่อหาจุดตรงกลาง โดยที่เอาประโยชน์ของประเทศชาติ คือ ความปลอดภัยของโครงสร้าง เป็นสำคัญ

ด้านนายอมร พิมานมาศ เลขาธิการสภาวิศวกร กล่าวว่า ผู้แทนประเทศจีนจะเข้ามาในวันที่ 21 มิ.ย.นี้ ซึ่งทางสภาวิศวกรไทย จะไปหารือการพัฒนาหลักสูตร และมาคุยกับทางการจีน ซึ่งเป็นไปตามคำสั่ง คสช. ที่ให้กระทรวงคมนาคม ตั้งกรรมการขึ้นมา โดยประสานกับสภาวิชาชีพวิศวกร

อย่างไรก็ตาม ทางไทยจะพยายามรักษากฎหมายวิศวกรอย่างเต็มที่ ขณะเดียวกัน ก็ไม่สามารถที่จะขัดแย้งคำสั่ง คสช.ได้ ฉะนั้นวิธีการที่ดีที่สุด คือ ทำให้ทางการจีน มีความรู้อย่างจริงจัง เพื่อเป็นหลักประกันด้านความปลอดภัย ในการดำเนินงานในโครงการนี้ ซึ่งถือเป็นหน้าที่ของสภาวิศวกรไทย



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ความร่วมมือรถไฟไทย-จีน ในประเด็นการออกแบบโดยวิศวกรจีนนั้น ขณะนี้ได้หารือภายในกับสถานทูตจีนที่ได้รับทราบคำสั่งมาตรา 44 แล้ว จะไปเตรียมทำข้อมูลสำหรับการอบรม โดยจะหารือเป็นทางการกับกระทรวงคมนาคมอีกรอบ โดยจะพยายามเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ทันภายในเดือน มิ.ย.นี้ ซึ่งยังเหลือเวลาอีก 11 วัน โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องไป ครม. แล้ว อยู่ระหว่างสอบถามหน่วยงานเกี่ยวข้อง ซึ่งทางคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) จะประชุมบอร์ดนัดพิเศษเพื่อพิจารณาเรื่องนี้ให้ ส่วนสัญญาออกแบบ จะลงนามกับจีนได้ในเดือน ก.ค. ซึ่งทางจีนจะมอบหมายรัฐวิสาหกิจจีนเป็นผู้มาลงนามร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.).