



ห้ามตั้งด่านเสาร์อาทิตย์

- ถนนบรมฯ ขาออกต่างระดับฉิมพลี-สาย 2
- เหตุการณ์ติดกระแทกถึงวงแหวนกาญจนาฯ

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผบช.น.) กล่าวว่า จากปัญหาการจราจรติดขัดสะสมในถนนบรมราชชนนีต่อเนื่องพุทธมณฑลซึ่งเป็นพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกันหลายกองบัญชาการไม่ว่าจะเป็นพื้นที่กองบังคับการตำรวจนครบาล 7 (บก.น.7) สก.ปลาชบาง จ.นนทบุรี และกองบังคับการตำรวจทางหลวง (ทล.) ดังนั้นจึงได้มีการประชุมเพื่อวางแผนหาแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรร่วมกันเพราะจากการตรวจสอบสภาพและปัญหาการจราจรพบว่าในช่วงวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ ถนนกาญจนาภิเษกช่วงต่างระดับฉิมพลีจุดตัดที่จะเข้าถนนบรมราชชนนีขาออกมีปัญหาการจราจรติดขัดตลอดทั้งวันเนื่องจากมีรถบรรทุกใช้เส้นทางซึ่งทำความเร็วได้ช้าทำให้การจราจรชะลอตัวประชาชนที่ใช้เส้นทางเดินทางออกต่างจังหวัดจึงทำให้มีรถติดสะสมไปในพื้นที่บางบัวทอง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกันโดยจากการประชุมพบว่าจุดที่จะต้องเข้าไปปรับกายภาพและวางระบบจราจรใหม่นั้นมีปัญหาจุดติด 2 จุด คือ บริเวณถนนบรมราชชนนีขาออกก่อนถึงถนนพุทธมณฑลสาย 2 เนื่องจากเป็นจุดที่รถมาบรรจบกัน 3 กระแส คือ รถที่มาจากถนนวงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านบางแค รถที่มาจากวงแหวนฯด้านบางบัวทองและรถบนถนนบรมราชชนนีพื้นราบในด้านขาออกส่งผลติดกระแทกแย่งช่องทางติดขัดกระทบเข้าไปในถนนวงแหวนฯ

พล.ต.ต.จิรพัฒน์กล่าวต่อว่า จุดที่ 2 คือบริเวณทางลงทางคู่ขนานลอยฟ้าบรมราชชนนีก่อนถึงถนนพุทธมณฑลสาย 3 ซึ่งมีรถที่จะวิ่งป่าดอกร่องทางด่วนทำให้ติดกระแทกทางตรง ซึ่งตนได้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจเข้าไปติดตั้งเบริเออร์ 1 ช่องทางแก้ปัญหาในจุดดังกล่าวซึ่งก็จะช่วยให้รถเคลื่อนตัวได้ลื่นมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ตนได้สั่งการให้ไปเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ (19 มิ.ย.) เป็นต้นไปเพื่อทดลองดูระบบว่าจะสามารถแก้ไขปัญหาการจราจรสะสมได้หรือไม่หากแก้ไขได้ก็จะประสานกรมทางหลวง (ทล.) เข้าไปติดตั้งเสาตั้งลูกเพื่อแบ่งช่องให้ชัดเจน นอกจากนี้ในจุดอื่น ๆ ตามทางต่างระดับหรือทางแยกหรือจุดที่จะเบี่ยงจากช่องทางคู่ขนานเข้าช่องทางด่วนได้กำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรที่ดูพื้นที่เข้าไปประจำจุดพร้อมทั้งกำชับห้ามให้มีการตั้งด่านจุดกวดขันวินัยจราจรหรือด่านตรวจวัดควันดำในถนนบรมราชชนนีด้านขาออกโดยเด็ดขาดเพราะจะทำให้การจราจรติดขัดส่วนด้านขาเข้าไม่มีปัญหาสามารถดำเนินการได้เพื่อป้องกันเหตุต่าง ๆ.