



ใช้แอปเรียกแท็กซี่ถูกกม.ได้

นายฉันทพงศ์ เชิดชู รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยถึงการแชร์ภาพจากสื่อออนไลน์กรณีทหารจับกุมผู้ขับรถแท็กซี่มิเตอร์ของสมาชิกเกร็บ แท็กซี่ ข้อหาใช้แอปพลิเคชันโดยผิดกฎหมายหน้าห้างฟิวเจอร์ปาร์ครังสิตว่าจากการตรวจสอบรถแท็กซี่เป็นรถที่จดทะเบียนป้ายเหลืองถูกต้องตามกฎหมายสามารถประยุกต์ใช้แอปพลิเคชันเข้ามาเพิ่มทางเลือกและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้เรียกใช้บริการได้โดยไม่ถือว่าผิดกฎหมาย พร้อมสนับสนุนผู้ให้บริการแอปที่ปฏิบัติตามได้กรอบกฎหมายซึ่งปัจจุบันมีรถแท็กซี่ในระบบใช้แอปเป็นสื่อกลางในการบริการเช่น เกร็บ แท็กซี่ และออลไทยแท็กซี่

ส่วนประเด็นการให้บริการที่ผิดกฎหมายคือการนำแอปไปใช้เรียกรถยนต์ส่วนบุคคล (ป้ายดำ) เพื่อใช้รับจ้างขนส่งผู้โดยสาร ผิด พ.ร.บ.รถยนต์ปี 22 ฐานใช้รถยนต์ผิดประเภทจากที่จดทะเบียนไว้ไม่ใช่มาตรฐานโดยสารตามที่ทางราชการกำหนดผู้ขับรถไม่มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ ไม่เคยผ่านการตรวจสอบประวัติอาชญากรรม และไม่เข้าสู่ระบบทะเบียนของศูนย์ข้อมูลประวัติ

ผู้ขับรถสาธารณะของกรมฯ หากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ประชาชนจะไม่ได้รับการคุ้มครองจากกฎหมาย และกรณีเกิดเหตุไม่พึงประสงค์เป็นอันตรายต่อความปลอดภัยภาครัฐไม่สามารถติดตามรถหรือคนขับรถมาดำเนินคดีได้

นายฉันทพงศ์ กล่าวว่า กรมฯ เตรียมยกระดับมาตรฐานรถแท็กซี่ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น มั่นใจ ความปลอดภัย โดยจัดทำ 2 โครงการคือแท็กซี่โอเค ด้วยการติดตั้งจีพีเอส แทรคกิ้ง พร้อมอุปกรณ์แสดงตัวผู้ขับรถกล้องซีซีทีวี โดยมีปุ่มฉุกเฉิน (ส่งข้อมูลออนไลน์มาที่ศูนย์จีพีเอสทันที), มีระบบแจ้งเตือนการใช้ความเร็ว รวมถึงจัดทำระบบเรียกใช้บริการผ่านแอปเพื่อตอบโต้การเข้าถึงการให้บริการ รวมทั้งโครงการแท็กซี่วีไอพี หรือรถแท็กซี่ชนิดพิเศษ ใช้รถที่มีมาตรฐานขนาดตัวรถและสมรรถนะสูงกว่ารถแท็กซี่ทั่วไปเพิ่มอุปกรณ์ส่วนควบสำหรับให้บริการที่มีความสะดวกมากขึ้น อยู่ระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาก่อนส่งกระทรวงคมนาคมลงนามประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้มีผลบังคับใช้ต่อไป.