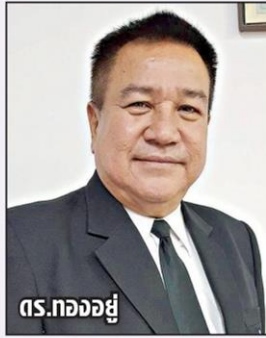




รถบรรทุกโอดบนส่งฯช่วย ยึดใบขับขี้นานขาดรายได้

ดร.ทองอยู่ กงจันทร์ ประธานสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า สหพันธ์ฯ จะเสนอกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) แก้ปัญหาเร่งด่วนที่ผู้ประกอบการรถบรรทุกได้รับผลกระทบจากประกาศ คสช.เกี่ยวกับมาตรการให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องใช้ใบขับขี่ที่แสดงตัวตนทุกครั้งที่ขับขี่ เพื่อบันทึกข้อมูลลงระบบจีพีเอส แต่เมื่อตำรวจยึดใบขับขี่หลังจ่ายค่าปรับแล้วต้องใช้เวลา 7 วันกว่าจะได้ใบขับขี่คืน ทำให้ไม่สามารถขับรถได้เสียรายได้ทั้งผู้ประกอบการและผู้ขับขี่เอง ซึ่งขาดแคลนผู้ขับรถบรรทุกอยู่แล้วเพราะค่าตอบแทนไม่จูงใจ จำนวนรถบรรทุกทั่วประเทศ 1,030,000 คัน แต่ระยะทางเกิน 600 กม. กฎหมายกำหนดให้มีผู้ขับรถบรรทุก 2 คน นอกจากนี้ยังพบปัญหาการจ่ายค่าปรับซ้ำซ้อน หลายครั้งที่ได้รับใบสั่งในความผิดเดียวกัน เช่น การใช้ความเร็วเกินกฎหมาย ขับรถจากกรุงเทพฯถึงเชียงใหม่ได้รับใบสั่งข้อหาเดียวกันถึง 6 ใบ เพราะตำรวจไม่ประสานข้อมูลกัน



ดร.ทองอยู่

ดร.ทองอยู่ กล่าวว่า ผู้ประกอบการรถ

บรรทุกพร้อมปฏิบัติตามประกาศ คสช.แต่มีข้อเสนอว่าการบังคับใช้กฎหมายนั้นควรใช้ระบบเตือนก่อนเมื่อพบการทำความผิดใน 2 ครั้ง ตำรวจต้องแจ้งข้อมูลไปด้านตัดไปหากพบว่ายังทำความผิดซ้ำสามารถยึดใบขับขี่ได้ แม้การใช้ระบบจีพีเอสเพื่อควบคุมพฤติกรรมผู้ขับรถบรรทุกให้ครบ

ภายในปี 62 เพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน แต่ในข้อเท็จจริงสาเหตุของอุบัติเหตุมาจากพฤติกรรมผู้ขับขี่ และสภาพถนนสภาพแวดล้อมเป็นปัจจัยร่วม ยังไม่เห็นภาพชัดว่ามีจีพีเอสแล้วกรมฯมีศูนย์ปฏิบัติการแสดงภาพจุดที่ตั้งของรถบรรทุกที่อยู่ทั่วประเทศได้

นอกจากนี้จะเสนอกรมฯพิจารณาระบบเทคโนโลยีแถบแม่เหล็กติดใบขับขี่ที่มีข้อจำกัดแถบแม่เหล็กใช้งานได้ 100-200 ครั้งเท่านั้น ปัจจุบันมีเทคโนโลยีใช้บาร์โค้ด ใช้ซิมเหมือนโทรศัพท์มือถือ ประเทศที่เจริญแล้วใช้ระบบสแกนลายนิ้วมือบันทึกข้อมูลผู้ขับรถบรรทุก จึงควรขยายเวลาติดตั้งระบบจีพีเอสรถบรรทุกออกไปก่อน จนกว่าจะสร้างจุดพักรถบรรทุกแล้วเสร็จ.