



ปิดธงถนนทั่วประเทศปลอดภัย

●เดินหน้ามาตรการญี่ปุ่นลด‘ตาย’



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการประชุมร่วมกับผู้บริหารกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งและการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น (MLIT) พร้อมที่มิวิจัยอุบัติเหตุว่า กระทรวงคมนาคมของไทย และญี่ปุ่น ได้ร่วมมือกันเรื่องความปลอดภัยทางถนนซึ่งการประชุมครั้งนี้เป็นครั้งที่ 4 เป็นการประเมินผลและติดตามความก้าวหน้าในการนำประสบการณ์และมาตรการการลดอุบัติเหตุบนท้องถนนของญี่ปุ่นมาใช้กับถนนในเมืองไทยโดยได้นำร่องดำเนินการบนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และทางหลวงชนบท (ทช.) ที่เป็นจุดเสี่ยง 4 จังหวัด ได้แก่ สุพรรณบุรี, เพชรบูรณ์, อุตรดิตถ์ และขอนแก่น ทั้งการติดตั้งนวัตกรรมเครื่องหมายใหม่ ๆ บนพื้นผิวถนน เช่น ป้ายยั้วรีสปีด แฉงความเร็วผู้ขับขี่ ป้ายเตือนให้ลดความเร็ว การทำให้ถนนมีความหนืดด้วยการทาพื้นสีแดง รวมถึงการรณรงค์แคมเปญ ขับช้า เปิดไฟคาดเข็มขัด ซึ่งจากการติดตามผลในช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา พบว่าได้ผลดี การเกิดอุบัติเหตุและการใช้ความเร็วลดลง

นายอาคมกล่าวต่อว่า มาตรการการเปิดไฟหน้าเวลากลางวัน มีรถที่ให้ความร่วมมือเพิ่มขึ้นประมาณ 8-10%ซึ่งไม่รวมกับรถรุ่นใหม่ที่มีระบบไฟอัตโนมัติ เมื่อติดเครื่องยนต์ไฟก็จะติดทันที ส่วนมาตรการลดความเร็ว จากการบันทึกสถิติ

ไว้ก่อนและหลังพบว่า เมื่อคนขับเห็นป้ายเตือนบอกให้ลดความเร็วลง คนขับจะใช้ความเร็วของรถลดลงประมาณ 10% เช่น เดิมขับอยู่ที่ 77 กม.ต่อชั่วโมง เมื่อเห็นป้ายเตือนก็จะลดความเร็วรถลงเหลือ 70 กม.ต่อชั่วโมง เป็นต้น อย่างไรก็ตามขณะนี้ป้ายเตือนยังมีไม่มากนัก จะเร่งให้ติดตั้งเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ชุมชน และโรงเรียน

นายอาคม กล่าวด้วยว่าสิ่งที่ต้องดำเนินการหลังจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะนำมาตรการดังกล่าวขยายผลไปยังพื้นที่จุดเสี่ยงอื่น ๆ ต่อไป รวมทั้งในปี 61 จะเพิ่มจุดพักรถ และศูนย์บริการต่าง ๆ บนทางหลวงนอกเหนือจากบนถนนมอเตอร์เวย์ เพื่อให้รถบรรทุก รถพ่วง หรือรถอื่น ๆ ได้มีจุดแวะจอดพักรถด้วยทั้งนี้ในช่วง 2-3 สัปดาห์ที่ผ่านมาจะเห็นได้ว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการที่รถบรรทุก และรถพ่วงจอดอยู่ข้างทางทำให้รถอื่นที่วิ่งมามองไม่เห็น และเสียท้ายจนเกิดเป็นอุบัติเหตุที่มากขึ้นดังนั้นต้องเร่งดำเนินการเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน.