



สีส้มยึดแบบสีเขียว-เริ่มจากนอกเมือง

● ตำรวจค้านรื้อสะพานลำสาลีพร้อมทำรถไฟฟ้า-เตรียมหาเรือ กทม.

รฟม.นัดตำรวจ ถกแผนสร้างสายสีส้ม นอกเมืองเข้ามาในเมือง ส่วนจะเริ่มเมื่อไหร่ แยกบ้านม้า-สุวินทวงศ์ ยึดโมเดลสายสีเขียว อย่างไร คงต้องหารือในรายละเอียดอีกครั้ง ชุดจากนอกเมืองเข้ามา สำหรับแนวคิดการรื้อสะพานข้ามแยก

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รอง ผบ.ช.น. ลำสาลีเพื่อขยายสะพานข้ามแยกบ้านม้าและเปิดเผยว่า วันที่ 22 มิ.ย. จะมีการประชุมหารือ ต่อเชื่อมกับสะพานรามคำแหงด้วยนั้น บช.น. ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไม่เห็นด้วยกับแนวคิดดังกล่าว เพราะจะส่ง (รฟม.) เรื่องแผนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนในช่วงสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี บนถนน ระหว่างที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม จากการรามคำแหง ช่วงแยกบ้านม้าถึงสุวินทวงศ์ ซึ่งเป็น สอบถาม รฟม.เบื้องต้น ยืนยันไม่มีแผนที่จะรื้อโครงสร้างทางวิ่งรถไฟฟ้าที่โผล่ขึ้นจากอุโมงค์ เพราะงานก่อสร้างแยกลำสาลีเป็นโครงสร้างทางวิ่งใต้ดินจากศูนย์วัฒนธรรมถึงแยกบ้านม้า อุโมงค์ใต้ดิน ส่วนสะพานข้ามแยกอยู่ในความสำหรับรูปแบบการก่อสร้างเบื้องต้น รฟม.แจ้ง รับผิดชอบของ กทม. ขณะนี้อยู่ระหว่างประสานว่าจะใช้วิธีการก่อสร้างแบบเดียวกับรถไฟฟ้าสาย กทม. ขอทราบความชัดเจนเรื่องนี้เพื่อพิจารณา สีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยจะแบ่ง ความเหมาะสมและไม่ให้กระทบต่อการจราจร การก่อสร้างออกเป็นช่วงๆทยอยเปิดพื้นที่จาก ในภาพรวม.