



# ‘อาคม’สั่งคุมเข้มระบบรางกันตกซ้ำ

“อาคม”สั่งเพิ่มรักษาความปลอดภัยระบบรางทุกเส้นทาง หลังผู้โดยสารตกราง “แอร์พอร์ต เรล ลิงค์” เสียชีวิต เผยเร่งทำประตูกัน กันตกทางรถไฟตลอดแนวครบทุกสถานี พร้อมเพิ่มเจ้าหน้าที่ช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ด้านบริษัทรถไฟฟ้ามหานคร ภาวกรรมชั้นขีดหยุดรถไฟไม่ทัน

จากกรณีเกิดเหตุการณ์ผู้โดยสารหญิงตกรางรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ที่สถานีบ้านทับช้าง และถูกรถไฟฟ้าทับเสียชีวิตวานนี้ (19 มิ.ย.)

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงมาตรการด้านความปลอดภัยหลังเกิดเหตุดังกล่าวว่า ตอนนี้งานรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ได้ติดตั้งประตูอัตโนมัติกันระหว่างชานชาลาและรางรถไฟจำนวน 2 แห่ง คือ สถานีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีมักกะสัน แต่หลังจากนี้จะติดตั้งประตูกันเพิ่มขึ้นจนครบทุกสถานี

โดยตอนนี้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ อยู่ระหว่างเปิดประมูลหาผู้ติดตั้งประตูกันอัตโนมัติ และจะเริ่มติดตั้งสถานีแรกเสร็จในเดือนมี.ค.-เม.ย. 2561 สาเหตุที่ใช้เวลาติดตั้งค่อนข้างนาน เพราะต้องติดตั้งระบบซอฟต์แวร์ควบคุมประตูและต้องติดตั้งจนสุดความยาวของชานชาลาเพื่อให้ผู้โดยสารเข้าไปในรางได้

ส่วนในระยะสั้น ก็ได้มอบนโยบายให้ขนส่งระบบรางทุกแห่ง ทั้งรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

อ่านต่อหน้า 13



หยุดบริการชั่วคราว : ผู้โดยสารรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ จำนวนมากตกค้างบนสถานีบ้านทับช้าง หลังประกาศงดให้บริการชั่วคราว เนื่องจากเกิดเหตุมีผู้พลัดตกลงในรางรถไฟ จนถูกรถไฟชนเสียชีวิต วานนี้

## อ่านประกอบ

### แอร์พอร์ตลิ้งค์

‘ความสะดวก’ บนความกังวลใจ 15

## ต่อจากหน้า 16

### อาคม

ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS และรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ จัดเจ้าหน้าที่ดูแลเพื่อเป็นมาตรการเสริมด้านความปลอดภัย เพราะผู้โดยสารบางคนอาจจะไม่เข้าใจและเดินเข้าไปบริเวณที่ลุ่มเสี่ยง โดยต่างประเทศก็ใช้ระบบประตูกันและจัดเจ้าหน้าที่เพื่อเพิ่มความมั่นใจเรื่องความปลอดภัย

นายอาคม ยังกล่าวถึงอุปสรรคของโครงการก่อสร้างต่างๆ ซึ่งเกิดขึ้นบ่อยในช่วงนี้ เช่น อุปสรรคก่อสร้างตกรางโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงินว่า กระทรวงคมนาคมได้มอบนโยบายให้หน่วยงานในสังกัดพิจารณาใช้สถิติความปลอดภัยเป็นคะแนนในการประมูลงานก่อสร้างต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ามหานคร หรือการก่อสร้างถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) หรือกรมทางหลวง (ทล.)

หลายประเทศพิจารณาสถิติความปลอดภัยประกอบการประมูล เพราะถ้าประเทศที่มี

จำนวนผู้รับเหมาน้อยใช้ประเด็นนี้เป็นข้อบังคับ ก็อาจทำให้ไม่มีผู้รับเหมาก่อสร้างในอนาคตอย่างไรก็ตาม การเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยต้องได้รับความร่วมมือหลายฝ่าย เช่น การใช้กฎหมายของสถาปนิกและวิศวกรช่วยกำกับดูแลผู้ที่อยู่ในวิชาชีพด้วย

### แจงเหตุผู้โดยสารตกรางเสียชีวิต

นายวิสุทธิ จันมณี กรรมการและรักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้ามหานครแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เปิดเผยว่า เมื่อช่วงเช้าวันที่ 19 มิ.ย. เกิดเหตุผู้โดยสารตกราง



ขณะที่รถไฟกำลังเข้าสู่ชานชาลา ที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร เรล ลิงค์ บ้านทับช้าง เมื่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำชานชาลาพบเห็นเหตุการณ์ จึงปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทันที ด้วยการกดปุ่มหยุดรถฉุกเฉินที่ชานชาลา และพนักงานควบคุมรถไฟก็กดปุ่มหยุดรถฉุกเฉินด้วย แต่ด้วยระยะทางที่กระชั้นชิดทำให้ไม่สามารถหยุดรถไฟได้ทัน จึงทำให้ผู้โดยสารหญิงคนดังกล่าวเสียชีวิต

หลังจากนั้นเจ้าหน้าที่ประจำสถานีประสานศูนย์เรนทร และเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟเข้าพื้นที่ โดยจากการตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุเบื้องต้นพบว่าผู้โดยสารที่เสียชีวิตเป็นผู้หญิง อายุ 31 ปีและตั้งครุภักได้ 7 เดือน ส่วนสาเหตุการตกของรถโดยสารอยู่ในระหว่างการสรุปผลของเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐาน และเจ้าหน้าที่ตำรวจต่อไป

ในเบื้องต้นบริษัทฯ ได้ช่วยเหลือเงินค่าทำศพไป 40,000 บาท และคาดว่าจะจ่ายเพิ่มให้ตามวงเงินประกันเมื่อมีผู้เสียชีวิตอีก 4 แสนบาท พร้อมขอแสดงความเสียใจอย่างสุดซึ้งต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

“การกดปุ่มฉุกเฉินไม่สามารถเบรก



อาคม เดิมพิทยาโพลิสรู

รถไฟได้ทัน เพราะผู้โดยสารดังกล่าวตกวางในระยะกระชั้นชิด แต่ระบบเบรกจะทันหัน ต้องใช้ระยะไม่ต่ำกว่า 100 เมตรในการหยุดรถไฟที่จะเข้าสถานีด้วยความเร็วประมาณ 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อย่างไรก็ตามต่อไปจะติดตั้งฉุกเฉินในตัวรถและบนชานชาลาทั้งสองฝั่งด้วย เพื่อให้ผู้โดยสารทุกคนสามารถช่วยกันกดปุ่มได้ถ้ามีเหตุฉุกเฉินในอนาคต” นายวิสุทธิกล่าว

**เพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย**

นายวิสุทธิ กล่าวว่า สำหรับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างครบถ้วน ทั้งการปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวดของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำชานชาลา ซึ่งประจำอยู่ทุกชานชาลาตลอดเวลาให้บริการ ที่คอยเน้นย้ำไม่ให้ผู้โดยสารยื่นล้ำเส้นสีเหลืองรวมทั้งเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินใดๆ เจ้าหน้าที่ควบคุมรถไฟจะกดปุ่มหยุดรถฉุกเฉินทันที EB (Emergency brake) และบนชานชาลาก็จะมีปุ่มหยุดรถฉุกเฉิน

เช่นเดียวกัน ESP (Emergency Stop Plunger) และมีการควบคุมความหนาแน่นของจำนวนผู้โดยสารบนชานชาลามาดูโดยตลอด (Crowd Control) ทั้งการแจ้งโดยการประกาศที่สถานี และการแจ้งผ่านทางสื่อโซเชียลของรถไฟฟ้ามหานคร เรล ลิงค์

แต่หลังจากนี้จะเพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำชานชาลาในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนอีกสถานีละ 2 คน รวมเป็น 6 คนต่อสถานี เพื่อไปยืนประจำจุดช่วงกลางสถานีจากเดิมที่มีเจ้าหน้าที่ประจำจุดเพียงตำแหน่งหัวขบวนและท้ายขบวน ฝั่งละ 2 คน มาตรการนี้คาดว่าจะเริ่มได้ทันทีในสัปดาห์หน้า ควบคู่ไปกับมาตรการควบคุมปริมาณผู้โดยสารบนชานชาลา (Crowd Control) ไม่ให้หนาแน่นมากเกินไป โดยจะกักผู้โดยสารไว้บริเวณห้องจำหน่ายบัตรโดยสารแล้วจะปล่อยขึ้นรถไฟเป็นล็อต

นอกจากนั้น บริษัทฯ กำลังดำเนินการติดตั้งประตูกันชานชาลา (Platform Screen Door) มูลค่า 200 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันมีประตูกันชานชาลาที่สถานีสุวรรณภูมิเรียบร้อยแล้ว และกำลังดำเนินการในกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างติดตั้งประตูกันชานชาลาเพิ่มอีก 7 สถานี มีกำหนดยื่นซองประกวดราคาวันที่ 29 มิ.ย. นี้ และแข่งขันประกวดราคา (E-Auction) วันที่ 27 ก.ค. นี้คาดว่าจะเซ็นสัญญาจ้างกลางเดือน ส.ค. โดยหลังจากได้ผู้รับจ้างแล้วจะเร่งดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด