



รถไฟฟ้าดับอนาคต สาวท้ออง พลัดตกลงบนราง

วงจรปิดจับวินาทีสุดสยอง สยอง สาวท่อง 6 เดือน พนักงานบัญชีย่าน
เป็นถนนบ่อย-เร่งทำฉากกัน สীลม เเดินพลัดตกวางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์
★ มีต่อหน้า 6

รถไฟฟ้า

☆ ต่อจากหน้า 1

โดยสารไปทำงานถูกรถไฟฟ้าเบรกไม่ทันทับกะโหลกแตก แขนขวาขาด ดับขนาด กล้องวงจรปิดจับภาพวินาทีตายเห็นชะ โงมจอรถไฟฟ้าที่กำลังวิ่งเข้าที่สถานีและเดินออกไปข้างหน้า 3 ก้าว ก่อนตกลงไปในรางรถไฟฟ้า สามิเผย ภรรยาแพ้ท้องหนัก เป็นลมบ่อยครั้ง จะยื่นเพียงลำพังแล้วคนเข้ามาเบียดเสียดชนท้อง ขณะที่แอร์พอร์ตลิงก์เตรียมล้อมคอกทำฉากกันชานชาลา ใช้งบ 200 ล้านบาท ให้ครบที่เหลืออีก 7 สถานี ด้าน "อาคม" รมว.คมนาคม สั่งเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่ป้องกันอุบัติเหตุ

เหตุการณ์สาวท่องพลัดตกวางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ถูกรถไฟฟ้าทับดับอนาคตเปิดเผยขึ้นเมื่อเวลา 09.15 น. วันที่ 19 มิ.ย. ร.ต.อ.ปรีชา บุญอารีย์ รอง สว. (สอบสวน) ส.รฟ.มักกะสัน กก.1 บก.รฟ.รับแจ้งเหตุมีผู้พลัดตกลงไปในรางรถไฟฟ้าถูกรถไฟฟ้าทับเสียชีวิตที่สถานีแอร์พอร์ตลิงก์บ้านทับช้าง แขวงและเขตประเวศกทม. รุดไปสอบสวนพร้อม พ.ต.ท.ผล เจริญผล สว.ส.รฟ.มักกะสัน กก.1 บก.รฟ. นายวิสุทธิ จันเมณี รักษาการกรรมการ ผู้อำนวยการบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง

รองกรรมการ ผู้อำนวยการบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด แพทย์นิติเวช รพ.ตำรวจ หน่วยแพทย์กู้ชีพ รพ.ลาดกระบัง และมูลนิธิร่วมกตัญญู

ที่เกิดเหตุอยู่บนชานชาลาชั้น 3 พบหญิงสาวนอนคว่ำหน้ากะโหลกศีรษะแตก แขนขวาขาด นาสยดสยอง สวมชุดคลุมท้องลายขวางสีน้ำเงินพาดขาว รองเท้าแตะ พบว่ากำลังตั้งครรภ์ บนรางรถไฟฟ้าขาเข้ามุ่งหน้าสถานีหัวหมาก หน่วยแพทย์กู้ชีพ รพ.ลาดกระบัง พยายามช่วยชีวิตแต่ไม่เป็นผลผู้บาดเจ็บเสียชีวิตทราบชื่อ น.ส.สรินทร์ เปลี่ยนหล้า อายุ 31 ปี อยู่บ้านเลขที่ 69 หมู่ 3 ต.ไหล่น่าน อ.เวียงสา จ.น่าน เป็นพนักงานบัญชีย่านสีลม

ร.ต.อ.ปรีชา กล่าว ว่า จากการสอบถามคำ นายปิยะพงษ์ รอบคอบ อายุ 31 ปี สามิเสียชีวิตทราบว่ามีผู้เสียชีวิตตั้งครรภ์อายุ 6 เดือน ตั้งแต่เริ่มตั้งครรภ์แพ้ท้องหนักและมีอาการหน้ามืดวิงเวียนศีรษะบ่อย ช่วงเช้าสามิเดินทางมาส่งออกจากบ้านพักใกล้สถานีทับช้างไปส่งภรรยาที่สถานีรถไฟได้ด้วยตนเอง ก่อนจะแยกไปทำงานโดยได้ติดต่อทางไลน์แต่ติดต่อไม่ได้จึงโทรศัพท์ไปหาภรรยาไม่รับสาย มา

ทราบข่าวว่ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้นที่สถานี ย้อนกลับมาดูพบว่าภรรยาเสียชีวิตแล้ว นอกจากนี้ สามิยังบอกอีกว่า ภรรยาเวลาขึ้นรถรถไฟฟ้านชานชาลามักจะยื่นออกมาเพียงลำพังไม่ยอมไปเบียดเสียดกับคนอื่นเพราะกลัวถูกชนท้อง ญาติจะคิดใจเอาความหรือไม่มีสามิเสียชีวิตขอรับศพไปบำเพ็ญกุศลที่ จ.น่านก่อน พนักงานสอบสวนจะนัดมาสอบปากคำภายหลัง ส่วนคนขับรถไฟทราบว่ามีข้อบกพร่องเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ร.ฟ.ท.จะนำมาให้สอบสวนอีกครั้งว่าขณะเกิดเหตุปฏิบัติตามขั้นตอนหรือไม่

ด้านนายสุเทพ พันธุ์เพ็ง รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่กลุ่มสายงานปฏิบัติการและซ่อมบำรุงบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์ว่า จากการตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิดที่ติดตั้งไว้บริเวณสถานีพบว่า เหตุการณ์เกิดขึ้นเมื่อเวลาประมาณ 06.53 น. น.ส.สรินทร์ได้ขึ้นรถขึ้นรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงก์บริเวณสถานีบ้านทับช้างเพื่อเดินทางเข้าเมือง ระหว่างที่รถไฟฟ้ากำลังแล่นเข้ามาเทียบชานชาลาเห็นว่า น.ส.สรินทร์ได้ชะโงกมองดูรถไฟฟ้าที่กำลังวิ่งเข้ามาที่สถานี



▲ สยองคาราง จนท.เก็บศพ น.ส.สรสรินทร์ เปลี่ยนหล้า (ภาพเล็กบน) พนักงานบัญชี ย่านสีลม ตั้งครรภ์ 6 เดือน มีอาการเวียนศีรษะลงไปในรางรถไฟ ก่อร่างวงจรปิดบันทึกภาพไว้ได้ (ภาพเล็กล่าง) ลูกรถไฟดับนอนถนัดขณะรถไปทำงาน ที่สถานีรถไฟแอร์พอร์ตลิงก์บ้านทับช้าง.

และตัดสินใจเดินไปข้างหน้า 3 ก้าว จึงตกลงไปในรางรถไฟและถูกรถทับเสียชีวิตทั้งนี้พนักงานขับรถไฟฟ้าขบวนดังกล่าวรายงานว่า ระหว่างที่กำลังขับรถเข้ามาที่สถานีระยะห่างประมาณ 50 เมตรมองไปข้างหน้าเห็นว่ามีคนกำลังเดินก้าวเข้ามาในรางรถไฟได้กดปุ่มหยุดรถฉุกเฉิน ขณะเดียวกันพนักงานรักษาความปลอดภัยได้กดปุ่มหยุดรถด้วยเช่นกันแต่ขบวนรถหยุดไม่ทันทำให้รถทับร่าง น.ส.สรสรินทร์เสียชีวิต

นายสุเทพกล่าวต่อว่า ขณะนี้ตอบไม่ได้ว่าเป็นอุบัติเหตุหรือจงใจเดินลงไปรางรถไฟเพราะต้องรอให้ตำรวจเก็บหลักฐานและตรวจสอบข้อเท็จจริงก่อนอย่างไรก็ตาม บริษัทแอร์พอร์ตลิงก์มีประกันชีวิตให้กับผู้โดยสาร กรณีการเสียชีวิตวงเงิน 400,000 บาท เพื่อป้องกันเหตุผู้โดยสารตกลงไปในรางรถไฟ ขณะนี้แอร์พอร์ตลิงก์ได้จัดสรรงบประมาณ 200 ล้านบาท นำมาจัดซื้อจากกันชนขบวนรถจะติดตั้งเพิ่มเติมใน 7 สถานีที่เหลือจาก

ก่อนหน้านี้ได้ติดตั้งไปแล้ว 1 สถานี บริเวณสถานีสนามบินสุวรรณภูมิ ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดหาผู้รับเหมาเข้ามาติดตั้งคาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ครบทุกสถานีในเดือน เม.ย.2562

ส่วนนายวิสุทธิ จันมณี รักษาการกรรมการผู้อำนวยการบริษัทรถไฟฟ.ท. จำกัด เปิดเผยว่าแอร์พอร์ตลิงค์ขอแสดงความเสียใจกับครอบครัวของผู้โดยสารที่เสียชีวิต โดยเมื่อเวลา 06.52 น. เจ้าหน้าที่ชานชาลาได้กดปุ่มฉุกเฉิน ต่อมาเวลา 06.55 น. รับแจ้งว่ามีผู้โดยสารได้ก้าวเดินออกมาจากหลังเส้นเหลืองแล้วพลัดตกลงไปในรางรถไฟ จากนั้นประสานเจ้าหน้าที่ตำรวจให้มาตรวจชันสูตรพลิกศพ เสร็จแล้วได้ส่งศพผู้เสียชีวิตไปที่สถาบันนิติเวช รพ.ตำรวจเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป ส่วนเรื่องการรักษาความปลอดภัยได้คำนึงถึงความปลอดภัยโดยได้กดปุ่มฉุกเฉินสำหรับพนักงานชานชาลาหากมีเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้น นอกจากนั้น ในตัวรถไฟฟ้ามียากรกดปุ่มเพื่อที่จะหยุด

รถกะทันหันได้ทันที่ความปลอดภัยได้คำนึงถึงเป็นลำดับแรก นอกจากนั้นได้ทำจากกันชนขบวนรถขณะนี้มืออยู่ที่สถานีสุวรรณภูมิแล้ว ส่วนสถานีอื่นจะมีการติดตั้งในอนาคต ขณะนี้อยู่ระหว่างการหาผู้รับเหมา คาดว่าเดือน เม.ย.2561 จะเริ่มติดตั้งในสถานีแรกให้แล้วเสร็จ และสถานีอื่นอีก 7 สถานี จะทยอยติดตั้งให้แล้วเสร็จในลำดับต่อไป

นายวิสุทธิกล่าวอีกว่า จากการตรวจสอบภาพจากกล้องวงจรปิดพบว่าผู้โดยสารได้อยู่หลังเส้นเหลืองก่อนจะก้าวเดินออกมา 3 ก้าว จากนั้นได้ตกลงไปในราง ขณะนั้นมีผู้โดยสารท่านอื่นยืนห่างจากผู้เสียชีวิตประมาณ 2 ฟุต ไม่มีใครอยู่ใกล้ที่จะเปิดได้เบื้องต้นจะมีการเยียวยาช่วยเหลือด้านมนุษยธรรมในเรื่องของค่าทำศพและเรื่องอื่นๆต่อไป

ขณะที่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงหญิงพลัดตกรางรถไฟแอร์พอร์ตลิงค์เสียชีวิตว่า ได้สั่งการให้เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยบริเวณสถานีให้เข้มข้นมากขึ้น



โดยเฉพาะการเพิ่มกำลังเจ้าหน้าที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้ากำชับว่าต้องมีเจ้าหน้าที่ประจำบริเวณชานชาลาทุกสถานีเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ในอนาคตต้องบังคับใช้มาตรการดังกล่าวทั้ง รถฟ. ,รถไฟม. และเอกชน ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าควมูไปกับการนำสถิติอุบัติเหตุและมาตรการด้านความปลอดภัยเข้ามาใช้เป็นเกณฑ์การประมูลโครงการทุกโครงการของกระทรวงคมนาคม ทั้งโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า รถไฟฟ้าทางคู่รวมถึงถนนของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเนื่องจากในปี 2561 นั้น มีโครงการมากมายของกระทรวงคมนาคมที่จะเข้าสู่ขั้นตอนการประมูล

เข้าวันเดียวกันยังมีเหตุการณ์ระทึกที่ชานชาลาสถานีรถไฟฟ้าบีทีเอสช่องนนทรี ถนนนราธิวาสราชนครินทร์ แขวงสีลม เขตบางรัก กทม. เกิดอุบัติเหตุขาของผู้โดยสารหลุดลงไปติดค้ำช่องว่างระหว่างขบวนรถกับชานชาลาฝั่งมุ่งหน้าสนามกีฬาแห่งชาติ บริเวณตู้ที่ 8 ประตู 2 เป็นช่วงกลางขบวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำชานชาลาได้ประสานเจ้าหน้าที่กู้ชีพเร่งช่วยเหลือออกมาได้ ทราบชื่อนางวิไลพร อนุสนธิ์พรเพิ่ม อายุ 59 ปี มีอาการบาดเจ็บข้อเท้าซ้ายเล็กน้อย สาเหตุก้าวขาออกจากขบวนรถไฟฟ้าและเกิดพลาดขาหล่นลงไป ส่งผลให้การเดินรถไฟฟ้าสายสีลมล่าช้าไป 10 นาทีต่อมาเวลา 09.00 น. สถานีรถไฟฟ้าสายสีลมได้เปิดให้ประชาชนใช้บริการได้ตามปกติแล้ว