



## แก้ไขรถเมล์แอร์2สายใหม่ จากดอนเมืองถูกแค่50บาท

นายเพชร ชันเจริญ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง(ทดม.)เปิดเผยว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ(ขสมก.)ได้ทำหนังสือแจ้ง ทดม. จะปรับราคารถโดยสารสาธารณะปรับอากาศที่ให้บริการเชื่อมต่อสนามบินดอนเมืองสายใหม่ 2 สายคือสายเอ 3 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สวนลุมพินี และสายเอ 4 ท่าอากาศยานดอนเมือง-สนามหลวง จากเดิม 30 บาทตลอดสายเป็น 50 บาทตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค. ที่ผ่านมาเพื่อให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริง เนื่องจากมีระยะทางไกลกว่าสายเอ1 และเอ 2 ทั้งนี้ ทดม. ได้ปรับปรุงป้ายประชาสัมพันธ์รวมทั้งสื่อรูปแบบต่าง ๆ และปรับปรุงฐานข้อมูลอัตราค่าโดยสารใหม่ประชาสัมพันธ์ผู้โดยสารและผู้ให้บริการเรียบร้อยแล้ว ส่วนสายเอ 1 ท่าอากาศยานดอนเมือง-จตุจักร และสายเอ 2 ท่าอากาศยานดอนเมือง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ยังคงราคา 30 บาทตลอดสายเหมือนเดิม

นายเพชร กล่าวว่า สายเอ 3 เส้นทาง ทดม.-สวนลุมพินี ที่เข้าไป เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ขึ้นทางด่วนโทลล์เวย์ด่านหลักสี่ ลงดินแดง เลี้ยวขวาเข้าถนนราชปรารภ ผ่านแยกมักกะสัน เข้าประตูน้ำ ข้ามสะพานแยกเพชรบุรี ผ่านราชประสงค์ ถึงแยกราชประสงค์ ตรงไปเข้าถนนราชดำริ ผ่านแยกสารสิน ถึงแยกศาลาแดง เลี้ยวซ้ายถนนพระราม 4 เลี้ยวซ้ายเข้าถนนวิฑูย สุดเส้นทางที่ป้ายตรงข้าม ส.น.ลุมพินี ส่วนที่ยกกลับ เริ่มต้นจากท่าปล่อยรถ(ตรงข้าม ส.น.ลุมพินี) ตรงไป เลี้ยวซ้ายเข้าถนนหลังสวน ถึงแยกสารสิน สภาอากาศ เลี้ยวขวาเข้าถนนราชดำริ กลับเส้นทางเดิม

สายเอ 4 เส้นทาง ทดม.-สนามหลวง ที่เข้าไป เริ่มต้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ขึ้นทางด่วนโทลล์เวย์ด่านหลักสี่ ลงทางด่วนยมราช ไปตามถนนหลานหลวง ข้ามแยกผ่านฟ้าลีลาศ ไปตามถนนราชดำเนิน วงเวียนอนุสาวรีย์ประชาธิปไตย เลี้ยวขวาถนนดินสอ เลี้ยวซ้ายหน้าวัดบวรนิเวศ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนบวรนิเวศ (ถนนข้าวสาร) เลี้ยวกลับรถผ่านหลังห้างบางลำภู เลี้ยวซ้ายเข้าถนนพระสุเมรุ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนจักรพงษ์ ผ่านสน.ชนะสงคราม เลี้ยวขวาไปตลอดได้สะพานพระปิ่นเกล้า เลี้ยวซ้ายเข้าท่าสนามหลวง และที่ยกกลับ เริ่มต้นจากท่าสนามหลวง ตลอดได้สะพานปิ่นเกล้า ตรงไปตามถนนพระอาทิตย์ เลี้ยวขวาเข้าถนนจักรพงษ์ ผ่านสน.ชนะสงคราม เลี้ยวซ้ายเข้าถนนราชดำเนินกลาง ขึ้นทางด่วนยมราช กลับเส้นทางเดิม

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง กรรมการบริหารกิจการองค์การ(บอร์ด) รักษาการผอ.ขสมก. กล่าวว่า การคำนวณค่าโดยสารเอ 3 และเอ 4 เจ้าหน้าที่ขสมก. กำหนดผิดพลาดโดยนำไปเทียบเคียงกับเส้นทางเอ 1 และเอ 2 อัตรา 30 บาท ทั้งที่มีระยะทางสั้นกว่าไม่สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง จึงต้องคำนวณใหม่และได้ราคา 50 บาทต่อคน ขสมก.จึงแจ้งราคากลับไปให้ ทดม. รับทราบ ถือว่าถูกมาก เพราะระยะทางไกลมาก นั้งจากสนามบินดอนเมืองมาสิ้นสุดสวนลุมฯ หรือที่ข้าวสาร ถูกกว่าแท็กซี่ เพื่อต้องการส่งเสริมการท่องเที่ยวไม่ได้ทำเพื่อหวังกำไร จากการเปิดให้บริการรวม 3 วัน 1-3 พ.ค. นักท่องเที่ยวต่างชาติให้ความสนใจมาก ใช้บริการเฉลี่ยวันละกว่า 300 คน.