



# ทอท.เสนอบอร์ด ประมูล 2 โครงการ

## อาคารเทียบเครื่องบินรอง ระบบสายพาน มูลค่า 2 หมื่นล้าน

“ทอท.” ชงบอร์ดเคาะ เปิดประมูล อาคารเทียบเครื่องบินรอง-ระบบสายพานสุวรรณภูมิเฟสที่ 2 ในเดือน พ.ค. นี้ มูลค่ารวม 2 หมื่นล้านบาท ด้านประมูล APMยังไม่คืบ เหตุเอกชนร้องเรียนกันไม่หยุด

แหล่งข่าวจากบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า ทอท. เตรียมเสนองานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite) รวมถึงงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋าและระบบตรวจจับวัตถุระเบิดขาออก (BHS&EDS) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟสที่ 2 ให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. เห็นชอบในปลายเดือนนี้

เบื้องต้นงานก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 มีมูลค่าประมาณ 15,000-16,000 ล้านบาทและใกล้จัดทำราคากลางเสร็จแล้ว จึงน่าจะเสนอบอร์ดได้ภายในเดือนนี้

ส่วนงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานฯ เบื้องต้นมีมูลค่าประมาณ 3,800 ล้านบาทและยังอยู่ระหว่างจัดทำราคากลาง ถ้าหากคำนวณราคากลางเสร็จเร็วก็จะเสนอให้บอร์ดเห็นชอบพร้อมกันในเดือนนี้ หรืออย่างช้าไม่เกินเดือน มิ.ย. เพราะตั้งเป้าหมายว่าจะผลักดันให้บอร์ดเห็นชอบทั้ง 2 งานภายในเดือน มิ.ย. เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคาต่อไป

สำหรับงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟสที่ 2 มูลค่า 2,895 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการประกวดราคานั้น ถึงตอนนี้ยังไม่สามารถสรุปผลการประมูลได้ เนื่องจากผู้ประกวดราคาทั้ง 2 ฝ่ายได้ร้องเรียนกันไปมารวม 5-6 ครั้ง ส่งผลให้การตรวจสอบของเทคนิคล่าช้า

ตามขั้นตอนถ้าผู้ประมูลมีหนังสือร้องเรียน คณะกรรมการประกวดราคาของ ทอท. ต้องส่งหนังสือชี้แจงกลับและรอรอบเวลา 3-5 วัน ถ้าไม่มีการร้องเรียนเพิ่มก็เดินหน้าตามขั้นตอนต่อไปได้

สำหรับข้อร้องเรียนส่วนใหญ่ในการประมูลครั้งนี้ เป็นเรื่องขอทราบเกณฑ์การให้คะแนน ซึ่ง ทอท. ได้เปิดเผยข้อมูลเท่าที่สามารถทำได้ และชี้แจงว่าเกณฑ์การให้คะแนนทั้งหมดจะสามารถเปิดเผยภายหลังทราบผลการประมูล เพราะมีกฎหมายคุ้มครองอยู่แล้ว แต่เอกชนก็ยังคงร้องเรียนประเด็นนี้อย่างต่อเนื่อง

คณะกรรมการประกวดราคาของ ทอท. จึงต้องตัดสินใจเดินหน้าการประกวดราคาต่อ เพราะมั่นใจว่าได้ชี้แจงและดำเนินการอย่างถูกต้องแล้ว ถ้าปล่อยให้มีการร้องเรียนยืดเยื้อ ก็จะทำให้การประมูลล่าช้ามากขึ้นอีก

ล่าสุดการประกวดราคาแบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติก็ตรวจสอบด้านเทคนิคเรียบร้อยแล้ว เหลือเพียงให้คณะกรรมการประกวดราคารับรองผลและคาดว่าผู้ยื่นข้อเสนอทั้ง 2 รายจะผ่านเกณฑ์ด้านเทคนิคทั้งหมด จากนั้นคาดว่าจะ

เปิดซองข้อเสนอด้านราคาได้ประมาณวันที่ 8 พ.ค. นี้ และจะเสนอให้บอร์ดทอท. เห็นชอบผลการประมูลอย่างรวดเร็วที่สุดในเดือน พ.ค. นี้

รายงานข่าวระบุว่า งานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติมีการประกวดราคาครั้งแรกตั้งแต่ปลายปี 2559 โดยมีผู้ยื่นซองประกวดราคาจำนวน 3 ราย ได้แก่ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, บริษัท เอเอ็มอาร์ เอเชีย จำกัด และบริษัท เรืองณรงค์ จำกัด แต่มีข้อโต้แย้งเรื่องคุณสมบัติระหว่างกันและสุดท้ายเหลือ ITD เป็นผู้ผ่านเกณฑ์เพียงรายเดียว จึงต้องล้มประมูลไป

ทอท. จัดประกวดราคาใหม่ในเดือน ม.ค. ที่ผ่านมา ในครั้งนี้มีผู้เข้าประมูล 2 ราย ได้แก่ ITD และ 2.กิจการร่วมค้า IRTI ประกอบด้วย บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK, บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด, บริษัท ที.อี.ซี. อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล จำกัด และท่าอากาศยานอินชอน โดยเดิมตั้งเป้าว่าจะได้ตัวผู้ชนะการประมูลและเสนอให้บอร์ดทอท. เห็นชอบได้ภายในเดือน เม.ย. ที่ผ่านมา