



เศรษฐกิจจระนองส่อเค้ากระทบหนัก กรมเจ้าท่าจ่อรื้อถอนสะพานปลารุกลำน้ำร้อยแห่ง

เศรษฐกิจจระนองส่อเค้าสะท้อนหนัก แผลปลารุกสำหรับขึ้นสัตว์น้ำและเพื่อการท่องเที่ยววัน 100 แห่งที่สร้างรุกลำน้ำจ่อถูกรื้อทิ้ง หลังกรมเจ้าท่าประกาศให้รื้อถอนภายใน 120 วัน นับจาก พ.ร.บ. การเดินเรือในน่านน้ำไทยฉบับใหม่ใช้บังคับสมาคมประมง สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว สภาพตฯ สภาพตจ.จังหวัดจระนอง รวมถึงยื่นหนังสือให้รัฐบาลทบทวนกฎหมาย พร้อมทำให้ถูกกฎหมายและจ่ายค่าตอบแทนให้รัฐ

รายงานข่าวจากจังหวัดจระนองเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า นายสุรินทร์ โสสงค์ นายกสมาคมประมงจระนอง นายอิระพล ชลิศราพงศ์ ประธานหอการค้าจังหวัดจระนอง นายเมธีทัศน์ รังสิยานนท์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดจระนอง และนางจีระวรรณ เสวตะตุล นายกสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวจังหวัดจระนอง ได้ทำหนังสือร้องเรียนถึงความเดือดร้อนต่อกรมเจ้าท่า กรมป่าไม้ สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย และอีกหลายหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง เนื่องจากพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ. 2560 ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2560 และมีผลใช้บังคับในวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2560 โดยสาระสำคัญของ พ.ร.บ. ฉบับนี้ มีเจตนารมณ์เพื่อควบคุมการปลูกสร้างอาคาร หรือสิ่งใดลงไปในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล ชายหาด เพื่อประโยชน์ในการรักษาลำน้ำ สำหรับการพาณิชย์นาวี การเกษตร และการป้องกันอุทกภัย โดยกรมเจ้าท่าได้ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการที่ถือครองอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างที่รุกลำน้ำให้รื้อถอนกันเองก่อนภายใน 120 วัน หลังกฎหมายบังคับใช้ จึงรู้สึกเป็นกังวลอย่างมาก เพราะจระนองมีเนื้อที่อยู่ 2 แปลงที่เป็นทุ่งใช้ใหญ่ในเรื่องเศรษฐกิจจังหวัดจระนองที่จะได้รับผลกระทบ



หัวน้ลาม - ไม่เฉพาะแพปลาที่รุกลำน้ำที่ระนองนับ 100 แห่งเท่านั้น บ้านเรือนที่รุกลำน้ำคลอง แม่น้ำทั่วประเทศ หรือแม้แต่กระเตง (กระท่อม) เฝ้ายอย-ไม้ไผ่ปักเฉียงหอยในทะเล มีสิทธิ์ถูกรื้อด้วย หากกรมเจ้าท่าดำเนินการ เพื่อไม่ให้เกิดข้อครหา 2 มาตราฐานตามมาจากกฎหมายใหม่

อย่างสูง โดยเฉพาะแพลำนับ 100 แห่ง ในแปลงพื้นที่บริเวณแพใหม่ หมู่ 5 ต.บางวัน และแปลงพื้นที่บริเวณบ้านปากคลอง หมู่ 1 ต.ปากน้ำ ทั้ง 2 แปลงอยู่ติดพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าคลองหัวเขี้ยว-เกาะสุยทั้งหมดอยู่ในคลองเดียวกัน และทั้ง 2 แปลงดังกล่าวเข้าข่ายในความผิดของ พ.ร.บ. ฉบับนี้ทั้งหมด

เนื่องจากพื้นที่ทั้ง 2 แปลงไม่มีเอกสารสิทธิในที่ดินเลย ไม่ว่าจะเป็นสัญญาเช่ากับหน่วยงานใด ๆ และด้วยความเป็นจริงผู้ประกอบการหรือผู้ครอบครองที่ดินทุกคนอยากเข้าสู่ขบวนการถูกต้องทั้งหมด แต่ก็ติดขัดในนโยบายของรัฐ จึงเป็นปัญหาให้ไม่สามารถจะนำหลักฐานเอกสารสิทธิใน

ที่ดินไปขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในเรื่องการก่อสร้างท่าเทียบเรือ/แพปลาที่ต้องใช้พื้นที่รุกลำน้ำ เพื่อให้เรือประมงได้เข้ามาเทียบท่าและขนถ่ายสินค้าได้สะดวก แต่ถ้าหากเป็นไปในแนวทางที่กฎหมายกำหนดและไม่มีกรยึดหยุ่น ก็คงจะก่อให้เกิดความเดือดร้อน

“การที่กรมเจ้าท่าบอกว่ากฎหมายออกมาบังคับใช้ตั้งแต่ปี 2515 นั้น บางคนอาจจะยังไม่ทราบ เพราะทางกรมไม่ได้ประชาสัมพันธ์ให้ทราบในขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติให้ทั่วถึงทั้งหมดในกฎหมายฉบับปี 2515 ดังนั้นจึงได้ทำการก่อสร้างแพปลาที่รุกลำน้ำกันมาจนถึงทุกวันนี้ บางคนสร้างมาก่อนกฎหมายกำหนด แต่เป็นลักษณะแพไม้



ทั้งหมด และต่อมาหลังปี 2515 ก็ได้มีการปรับปรุงเป็นคอนกรีตจนถึงปัจจุบัน จึงขอให้มีการทบทวนกฎหมายอีกครั้ง เพื่อให้ธุรกิจเดินไปได้ เพราะแพแต่ละแห่งใช้เงินลงทุนเป็น 10 ล้านบาทขึ้นไป ถ้าเป็นไปได้ ขอให้กรมเจ้าท่าไปทำการวัดเนื้อที่ที่รูกล้าลำนน้ำออกไป และไม่ไปกีดขวางทำให้ส่วนรวมเดือดร้อน ออกใบอนุญาตการใช้ท่า หรือใบอนุญาตให้สร้างท่ารูกล้าลำนน้ำได้ตามความเหมาะสม มีการทำสัญญากันครั้งละ 10-20 ปี ส่วนค่าตอบแทนเข้ารัฐรายปี คิดเป็นเมตรละตามเนื้อที่ที่รูกล้า แนวทางนี้น่าจะเป็นทางออกที่ดี เพราะรัฐมีรายได้จากค่าตอบแทน ประชาชนก็อยู่บนความถูกต้อง”

แหล่งข่าววงการประมงกล่าว

หากรัฐไม่แก้ไขตามข้อเสนอ จะเกิดผลกระทบต่อเศรษฐกิจจังหวัดระนองหนักมาก ทั้งการขนถ่ายสินค้าประมง รถขนส่งสินค้าประมงทั้งใน-ต่างประเทศ โรงงานปลาป่น เรือประมงพาณิชย์ สินค้าที่นำเข้า-ส่งออก ไปเมียนมา ธุรกิจการท่องเที่ยวและโรงแรม เรือท่องเที่ยวระหว่างเกาะ ครอบคลุมคนงานทั้งคนไทย-ต่างด้าว อุตสาหกรรมต่อเนื่อง การประมง ห้างเย็น โรงแล่นปลาเพื่อทำลูกชิ้น โรงผลิตน้ำแข็งเพื่อการประมง อยู่ซ่อมเรือ โรงกลึงโลหะต่าง ๆ สถานที่จอดเรือและที่ขึ้นสัตว์น้ำไม่เพียงพอ