



สั่งการรถไฟฯ ทำแบบจำลอง ความเสี่ยงรถไฟ‘ไทย-จีน’

“คมนาคม” สั่งการรถไฟฯ ทำแบบจำลอง ความเสี่ยงรถไฟไทย-จีนเพิ่ม คาดเสนอเข้าบอร์ด ร.ฟ.ท. ได้เร็วสุดในปลายเดือน พ.ค. นี้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะกรรมการและรักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงการประชุมหารือโครงการรถไฟไทย-จีน ที่มีนายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานเมื่อวันที่ 2 พ.ค. ว่ากระทรวงคมนาคมได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าหารือและสอบถามความคิดเห็นเพื่อเตรียมเสนอโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนเส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กิโลเมตร วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ

ที่ประชุมมีหารือว่า รายงานการศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟไทย-จีนของ ร.ฟ.ท. ยังไม่สมบูรณ์ 100% เพราะยังขาดการประเมินความเป็นไปได้ของสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงผลกระทบที่จะตามมา เช่น ถ้าผู้โดยสารต่ำกว่าเป้า 10% จะส่งผลกระทบต่อรายได้อย่างไร หรือถ้าผู้โดยสารต่ำกว่าเป้าหมาย 20% จะส่งผลอย่างไร

ที่ประชุมจึงมอบหมายให้ ร.ฟ.ท. กลับไปศึกษาประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติม และนำเสนอโครงการให้คณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท. เห็นชอบอีกครั้ง จากนั้น

จะนำเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบตามขั้นตอนต่อไป



อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

อย่างไรก็ตาม ยังตอบไม่ได้ว่าจะเสนอโครงการให้บอร์ด ร.ฟ.ท. เห็นชอบเมื่อใด เพราะขึ้นอยู่กับระยะเวลาการศึกษาเป็นหลัก แต่ก็เร่งดำเนินการให้เร็วที่สุด โดยถ้าการศึกษาเสร็จแล้วก็จะนำเสนอบอร์ดให้พิจารณาได้เร็วที่สุดช่วงปลายเดือน พ.ค. นี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผยว่า บอร์ด ร.ฟ.ท. ได้เห็นชอบโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน มาแล้ว 1 ครั้ง แต่กระทรวงคมนาคมได้สั่งให้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและให้นำเข้าบอร์ด ร.ฟ.ท. เพื่อขอเห็นชอบใหม่ เนื่องจากต้องการให้บอร์ด ร.ฟ.ท. ได้พิจารณาข้อมูลที่ได้ศึกษาเพิ่มเติมทั้งหมด เพื่อความรอบคอบและสมบูรณ์ของโครงการ