



# รถตู้เช่าเหมาบุกคมนาคม

## ●ขอแยกจากกลุ่มจัดระเบียบ

เมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม นายยุทธนา อินทรายุธ คณะทำงานแก้ไขปัญหารถตู้หมวดบริการธุรกิจและท่องเที่ยว พร้อมตัวแทนประมาณ 50 คน ได้ยื่นหนังสือร้องเรียนถึงนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เสนอให้รถตู้ขนาดไม่เกิน 12 ที่นั่ง ที่ให้บริการแบบไม่ประจำทางในหมวด 30 และ 36 ที่กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จัดให้อยู่ในกลุ่มเดียวกับรถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทาง หมวด 3 ซึ่งมีกฎระเบียบและข้อบังคับที่เป็นข้อจำกัดในการให้บริการเช่าเหมารถตู้ ให้แยกการใช้รถให้ตรงวัตถุประสงค์ โดยกำหนดเป็นรถยนต์นั่งรับจ้างไม่เกิน 12 ที่นั่ง ชนิดพิเศษ วิโอพีเพื่อธุรกิจและการท่องเที่ยว ให้มีกฎหมายและพระราชบัญญัติเป็นของรถหมวดนี้โดยเฉพาะ โดยมีนายปรียะ เวสสุบุตร ผู้อำนวยการกองกลางกระทรวงคมนาคมรับเรื่องแทน

นายยุทธนา กล่าวว่า ปัจจุบันรถตู้ให้บริการไม่ประจำทางป้ายทะเบียนสีฟ้าขาว ไม่ถือว่าอยู่ในกลุ่มจัดระเบียบรถตู้มีประมาณ 1 แสนคัน เฉพาะที่ให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลมี 5 หมื่นคัน โดยประสบความสำเร็จค่อนข้างดีที่ขบ.จัดให้อยู่ในหมวดเดียวกับรถโดยสารสาธารณะไม่ประจำทาง เพราะต้องปฏิบัติตามระเบียบรถโดยสาร คือ ติดจีพีเอส กำหนดชั่วโมงพนักงานขับรถ ความเร็วของรถ ซึ่งไม่เอื้อต่อการให้บริการรถตู้รับจ้างแบบเช่าเหมาคัน จึงขอให้บังคับใช้ตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก แทนการใช้ พ.ร.บ.ขนส่งทางบก

นายยุทธนา กล่าวว่า เรื่องเร่งด่วนเฉพาะหน้าได้ขอให้ยกเลิกการติดตั้งอุปกรณ์ติดตามรถยนต์จีพีเอสกับรถตู้หมวดนี้ เพราะไม่ใช่รถโดยสาร แต่เป็นรถยนต์รับจ้างในรูปแบบคล้ายแท็กซี่ลิมูซีน ที่นำมาจดทะเบียนเป็นรถรับจ้าง ที่กำหนดให้ผู้ประกอบการจะต้องมีใบขับขี่รับจ้างสาธารณะ เนื่องจากการติดจีพีเอสทำให้มีข้อจำกัดเรื่องของความเร็ว การติดตามรถ ทำให้ผู้ประกอบการรถตู้กลุ่มนี้ต้องประสบปัญหาถูกใบสั่งจับปรับ จึงขอให้ผ่อนผันการกวดขันจับกุม จนกว่าจะจัดระเบียบแยกหมวดหมู่ที่ถูกต้อง เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของเจ้าของรถ

“รถตู้วิโอพีกลุ่มนี้ไม่สามารถกำหนดจำนวนชั่วโมงการขับรถเหมือนรถโดยสารประจำทางได้ เพราะระยะทางหรือเส้นทางไม่แน่นอน โดยให้เวลา 1 เดือนจะกลับมาทวงคำตอบ หากไม่มีความชัดเจนคงจะนำขบวนรถตู้ 1 พันคันมาจอดประท้วงแถวทำเนียบรัฐบาล” นายยุทธนา กล่าว และว่า การแยกหมวดรถตู้ออกมานั้น ทราบว่าต้องแก้ไข พ.ร.บ.ขนส่ง พ.ศ.2522 ของ ขบ. ตามขั้นตอนต้องยกร่างกฎหมายและเสนอผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ด้วย ดังนั้น ตัวแทนผู้ประกอบการรถตู้จึงได้ยื่นหนังสือร้องเรียนผ่านศูนย์ร้องเรียน 1111 ที่ทำเนียบรัฐบาล และกระทรวงคมนาคม จากนั้นจะไปยื่นเรื่องที่สภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ด้วย