



เชื่อมขนส่งเชื่อมชีวิต (1) กรุงเทพฯ ต้นแบบ

ท่านผู้อ่านที่เคารพครับ เมื่อเร็วๆนี้ กระทรวงคมนาคมจัดงานนิทรรศการ “Thailand Transport 2017 Better Connect, Better Life” ขึ้น เพื่อให้ข้อมูลความรู้เกี่ยวกับแผนการดำเนินงานของกระทรวงคมนาคม แผนการลงทุนปี 2560 ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี ผลการดำเนินงานความ คืบหน้าของแต่ละโครงการ

ทั้งนี้ ได้มีการจัดขึ้น 3 ครั้ง ใน 3 ภูมิภาค ได้แก่ ภาคกลาง ที่กรุงเทพฯ ภาคเหนือ ที่จังหวัดเชียงราย และ ภาคตะวันออกที่จังหวัดฉะเชิงเทรา

ในการนี้มีการเสวนาแลกเปลี่ยนความรู้โดยมีประเด็นที่สำคัญจากการเสวนาทั้ง 3 ครั้ง เริ่มจากหัวข้อ.....กรุงเทพฯ ต้นแบบปลดล็อกปัญหาจราจรภายในเมือง” สรุปได้ดังนี้

“กรุงเทพฯถือเป็นต้นแบบในการแก้ไขปัญหาจราจรภายในเมือง ด้วยการนำ “ระบบขนส่งมวลชนทางราง” หรือรถไฟฟ้าซึ่งหัวเมืองใหญ่ตามภูมิภาคก็จะได้นำรูปแบบของกรุงเทพฯ ไปประยุกต์ใช้ในการแก้ปัญหาจราจร ของเมืองนั้นๆ ตั้งเป้าปี 2565 เปิดบริการเพิ่มอีก 317 กม. รวมเป็น 425 กม.

“การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางรางหรือรถไฟฟ้าภายในเมืองนั้น นอกจากจะต้องให้ครอบคลุมพื้นที่สำคัญที่มีความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจและการลงทุนแล้ว ยังต้องพัฒนาการเชื่อมต่อให้สามารถเดินทางไปมาระหว่างแต่ละเส้นทางได้อย่างสะดวกสบาย เช่นเดียวกับการเชื่อมต่อการเดินทางระบบอื่นๆ เช่น รถโดยสาร เรือโดยสาร รถไฟ และเชื่อมโยงท่าอากาศยาน ต้องทำได้อย่างสะดวกด้วย

“จึงมีแนวคิดการพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางในรูปแบบต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ที่สำคัญคือระบบตัวร่วม หรือ “บัตรแมงมุม” ที่จะบัตรที่ใช้เดินทางได้ทุกระบบ ช่วยเพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการเดินทางและในอนาคตสามารถพัฒนาให้สามารถใช้ชำระค่าสินค้าและบริการต่างๆ ได้ เรียกได้ว่าเป็นการยกระดับชีวิตคนเมืองให้ Smart ขึ้นด้วย

“นอกจากการพัฒนารถไฟฟ้าในเมืองแล้ว ระบบรถไฟทั้งรถไฟทางคู่และรถไฟความเร็วสูง ก็จะเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการคมนาคมขนส่งของประเทศไทยยุคใหม่ที่ต้องการลดการใช้พลังงาน ลดต้นทุนการขนส่งและ โลจิสติกส์ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม”.

หน้าปิด