



อนุมัติงบอุ้มขสมก.-รฟม.

แจกวงเงินเฉียด6พันล้านบาทไฟ-เมล์ฟรีช่วยผู้มีรายได้น้อย

ทำเนียบ • ครม.อนุมัติเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ขสมก.-รฟม. มูลค่าเฉียด 6,000 ล้านบาท ด้าน นายฯ สั่ง 2 หน่วยเร่งจัดทำ ต้นทุนค่าโดยสาร เพื่อหวังใช้ข้อมูลมาประเมินผล กำหนดอัตราที่เหมาะสมตรงกลุ่มเป้าหมายผู้มีรายได้น้อย

พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบตามการเสนอของกระทรวงการคลัง โดยอนุมัติกรอบวงเงินอุดหนุนการบริการสาธารณะด้านการเดินทางและการขนส่งในฝั่งประมาณ 61 จำนวน 5,898 ล้านบาท ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพื่อนำไปให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนในการ

โดยสารรถเมล์และรถไฟฟรี ทั้งนี้ แบ่งเป็นส่วนของ รฟท. 3,578 ล้านบาท จากกรอบวงเงินที่ขอมมา 6,825 ล้านบาท ซึ่งเป็นการอนุมัติให้ตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะได้เห็นชอบไว้แล้วก่อนที่จะเสนอที่ประชุม ครม. ขณะที่ ขสมก.ได้รับการอนุมัติวงเงินอุดหนุนในส่วนจากรถเมล์ร้อนที่ 2,320 ล้านบาท จากกรอบวงเงินที่ขอมมา 3,324 ล้านบาท แต่ในส่วนจากรถเมล์ปรับอากาศที่เสนอขอรับเงิน



พล.ท.สรรเสริญ แก้วกำเนิด

อุดหนุนมา 2,649 ล้านบาทนั้น ไม่ได้รับการอนุมัติเงินอุดหนุน เนื่องจากไม่สอดคล้องกับสิ่ง

ที่รัฐบาลมีนิยามในเรื่องการอุดหนุนเงินสาธารณะ

“เราอยากดูแลประชาชนในเรื่องการเดินทาง แต่เป็นการเดินทางที่มีความจำเป็นต่อการใช้ชีวิต ไม่ใช่การเดินทางที่เป็นความสบายขึ้นมาอีกขั้น ดังนั้นคณะกรรมการเงินอุดหนุนฯ จึงเห็นว่าที่ขอมมา 2,649 ล้านบาทนั้น จึงยังไม่ควรพิจารณา” พล.ท.สรรเสริญ ระบุ

สำหรับสาเหตุสำคัญที่ ครม.ได้ปรับลดกรอบวงเงินอุดหนุนของทั้ง รฟท.และ ขสมก.ลงนั้น เนื่องจาก 2 ปัจจัยสำคัญคือต้นทุนราคาน้ำมันที่ รฟท. และ ขสมก.คำนวณมานั้น ไม่ตรงกับค่าเฉลี่ยราคาน้ำมันที่



สำนักงานประมาณคำนวณไว้ รวมทั้งกรณีของค่าบริการบางประเภท ที่อาจไม่เกี่ยวข้องกับบริการสาธารณะโดยตรง จึงต้องมีการตัดลดวงเงินอุดหนุนลงไปจากที่ขอมา

พล.ท.สรรเสริญ กล่าว ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้ รพท. และ ขสมก. ไปเร่งจัดทำต้นทุนมาตรฐานค่าโดยสาร และการให้บริการ เพื่อจะได้นำข้อมูลเหล่านี้มาประเมินผล และกำหนดเป็นอัตราค่าโดยสารที่มีความเหมาะสม สมอย่างแท้จริง ขณะเดียวกัน รัฐบาลมีแนวทางอยู่แล้วที่ต้อง การจะสนับสนุนการบริการ

สาธารณะให้ตรงกลุ่มเป้าหมาย โดยเน้นกลุ่มที่ได้รับความเดือดร้อนมากที่สุด ซึ่งรัฐบาลอยู่ระหว่างการเปิดให้ผู้มีรายได้น้อย มาลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งจะหมดเขตในวันที่ 15 พ.ค.60 นี้

ส่วนกรณีของการต่ออายุมาตรการรถเมล์ รถไฟฟ้าที่ได้หมดอายุลงไปเมื่อวันที่ 30 เม.ย.ที่ผ่านมา นั้น พล.ท.สรรเสริญ ชี้แจงว่า เรื่องดังกล่าวยังไม่มีการนำเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุม ครม. เนื่องจากต้องรอการรวบรวมข้อมูลจากการรถไฟฟ้า และ ขสมก. ตามที่นายกรัฐมนตรีได้สั่งการไว้.