



ต้น'รฟม.'เจรจาติดตั้งระบบตั๋วร่วม

การประชุมปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการระบบตั๋วร่วมวานนี้ (2 พ.ค.) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดตั้งสำนักธุรกิจระบบตั๋วร่วม เพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH)ชั่วคราวตามมติของคณะกรรมการบริหารจัดการตั๋วร่วม โดยสำนักธุรกิจระบบตั๋วร่วมจะต้องเจรจากับเอกชนที่ต้องการเข้าสู่ระบบและจะเป็นผู้รวบรวมรายได้ของตั๋วร่วมก่อนเข้าสู่การบริหารของเอกชนอย่างเต็มตัว

แต่ภาคเอกชนอย่างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือBEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดิน และบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด

(มหาชน) หรือBTS ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสเห็นว่า ภาครัฐควรมอบอำนาจให้สำนักธุรกิจระบบตั๋วร่วมอย่างเป็นทางการก่อนเริ่มการเจรจา เพราะเอกชนต้องการความมั่นใจก่อนลงทุนติดตั้งระบบใหม่

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า สนข. อยู่ระหว่างเตรียมเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบและมอบอำนาจให้สำนักธุรกิจระบบตั๋วร่วมโดยเร็วที่สุด แต่ระหว่างนี้ทั้งสองฝ่ายจะมีการหารือคุุขนานกันเพื่อให้โครงการเดินหน้าอย่างรวดเร็วเมื่อครม. เห็นชอบแล้ว

นอกจากนี้ สนข. ได้หารือกับBTS และBEM ให้ติดตั้งระบบตั๋วร่วมในสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ใกล้กันก่อนเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน เช่น สถานีบีทีเอสหมอชิต-สถานีรถไฟใต้ดินจตุจักร และสถานีบีทีเอสอโศก และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสุขุมวิท เป็นต้น รวมถึงติดตั้งช่องอ่านระบบตั๋วร่วมใน

ทุกสถานีเพื่อให้เริ่มใช้ได้โดยไม่ต้องติดตั้งทุกช่องอ่าน เพราะช่วงแรกคงมีผู้ใช้บริการน้อย แต่เมื่อมีผู้ใช้บริการตั๋วร่วมมากขึ้น สามารถทยอยติดตั้งเพิ่มได้ ส่วนจะเริ่มใช้ระบบตั๋วร่วมบนรถไฟฟ้าเมื่อใดยังขึ้นอยู่กับการลงทุนและติดตั้งของเอกชนเป็นหลัก ซึ่งยังมีข้อจำกัดเพราะทำได้แค่ช่วงที่รถไฟฟ้าไม่ได้ให้บริการคือระหว่าง 00.00-05.00 น. แต่หวังว่าจะเริ่มใช้ได้ภายในปีนี้

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ระบบตั๋วร่วมจะเริ่มใช้ได้บนรถโดยสารประจำทาง (รถเมล์) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ก่อน โดยขณะนี้ ขสมก. เตรียมลงนามกับผู้ติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) คาดว่า จะเริ่มใช้ได้จริงในเดือน ต.ค. นี้ ซึ่งจะทันกับการลงทะเบียนผู้มีรายได้

น้อยรอบใหม่ของกระทรวงการคลัง ในอนาคต สนข. ยังจะโอนการดูแลระบบตั๋วร่วมไปให้กรมการขนส่งทางราง โดยกระทรวงคมนาคม จะผลักดันตั้งกรมการขนส่งทางรางให้ได้ภายในปีนี้ ระหว่างต้องผลักดันร่าง พ.ร.บ.บริหารจัดการระบบตั๋วร่วม เพื่อรองรับ โดยคาดว่าจะพิจารณาเสร็จในเดือน พ.ค. และเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบได้ในเดือน ก.ค.-ส.ค. นี้