



## อินฟรา's Fun

# เช็คอาการไฮสปีดเทรน

**ส**ปตาหันมาดูความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรน ความหวังของใครต่อใครหลายคนที่เฝ้ารอมานาน

ตั้งแต่ประกาศเดินหน้าโครงการเมื่อหลายปีที่ผ่านมา จนถึงตอนนี้ไปถึงไหนแล้วบ้าง

เริ่มจากไฮสปีดเทรน เส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร (กม.) และเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง ระยะทาง 193.5 กม. ล่าสุดทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ยังอยู่ระหว่างเปิดรับฟังความคิดเห็นจากนักลงทุนใหม่ ตามคำสั่งของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เพื่อให้ครบทุกมิติ สอดคล้องกับความต้องการของเอกชน ซึ่งจะช่วยให้ดึงดูดให้เข้าร่วมลงทุนได้ เนื่องจากโครงการดังกล่าวจะเป็นการเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (พีพีพี) โดยจะรับฟังความเห็นแล้วเสร็จ และสรุปเสนอ สคร.พิจารณาได้ในเดือนมิถุนายนนี้ โดยตั้งเป้าหมายจะเปิดประกวดราคาให้ได้ภายในปี 2560 นี้

ส่วนไฮสปีดเทรน เส้นทางกรุงเทพฯ-

พิษณุโลก-เชียงใหม่ ระยะทาง 672 กม. ภายใต้ความร่วมมือระบบรางไทย-ญี่ปุ่น ที่ดูเหมือนจะเจียบหายไปนาน ล่าสุดทางญี่ปุ่นซึ่งเป็นผู้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการได้แจ้งกับทางกระทรวงคมนาคมว่าจะนำเสนอรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมฉบับสมบูรณ์ให้ไทยพิจารณาในเดือนมิถุนายนนี้

ซึ่งในเนื้อหาดังกล่าวจะมีรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการร่วมทุน วงเงินลงทุน เส้นทาง รูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ รวมไปถึงมาตรการให้ความช่วยเหลือทางการเงินให้กับฝ่ายไทย ซึ่งอาจจะเป็นการเสนอให้วงเงินกู้ยืมตราดอกเบี้ยต่ำด้วย จากนั้นทางกระทรวงคมนาคมจะต้องนำผลการศึกษาที่ได้มาเสนอขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะนำรายละเอียดโครงการสรุปเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอนุมัติโครงการได้ประมาณเดือนสิงหาคม 2560 หาก ครม.เห็นชอบจึงจะเริ่มขั้นตอนออกแบบต่อไป

ขณะที่ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน หรือ

ไฮสปีดเทรน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ที่จะดำเนินการช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 252.5 กม.ก่อนนั้น มีการประชุมร่วมกันมาแล้ว 17 ครั้ง ล่าสุดกระทรวงคมนาคมได้หารือร่วมกับสภาวิศวกร และสภาสถาปนิกเพื่อจัดทำรายละเอียดข้อสอบวัดมาตรฐานวิชาชีพวิศวกรเพื่อออกใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (ก.ว.) ระยะเวลา 5 ปี ให้กับบุคลากรชาวจีนเพื่อร่วมกันก่อสร้างตามกฎหมายไทยที่ระบุให้วิศวกรต่างชาติต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ คาดว่าจะจัดสอบได้ภายในเดือนมิถุนายนนี้ โดยจะเป็นการออกใบอนุญาตเฉพาะดำเนินการโครงการรถไฟไทย-จีนเท่านั้น และไม่ให้นำไปรับงานโครงการอื่นในไทย ตั้งเป้าหมายเปิดประมูลหาผู้รับเหมาก่อสร้างเดือนกรกฎาคม-สิงหาคมนี้

**เอาเข้าจริงก่อสร้างได้สักโครงการหรือไม่ ยังต้องลุ้นอย่างใจจดใจจ่อ!!!**

**นายขันตี**