



# ITD ยังไม่ถูกแบล็กลิสต์ “ใจกว้าง” กังวลอย่างมาก!

ITD หุ่นรดหนักกว่า 3% นักลงทุนแห่ขายไม่หยุด หวั่นข่าว JICA ขึ้นแบล็กลิสต์ ITD หลังเกิดอุบัติเหตุรถไฟฟ้าสาย สีแดง ฟาก “อาคม” การันตีไม่มีแบล็กลิสต์ แต่ยอมรับ JICA กังวลหนักต่อเหตุการณ์นี้เป็นอย่างมาก หลังเกิดอุบัติเหตุแล้ว 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 8 ราย

จากกรณีรายงานข่าวองค์การความร่วมมือ



## ITD

ระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) จ่อพิจารณา ขึ้นบัญชีดำ (แบล็กลิสต์) บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD หลังจากเกิดอุบัติเหตุก่อสร้างรถไฟฟ้า สีแดง โดยนักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ ดี บีเอส วิคเคอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า ถือเป็นปัจจัยลบต่อหุ้น ITD และต้องติดตามความเสียหายที่จะเกิดขึ้นจากนี้ไป

ดังนั้นจากประเด็นที่เกิดขึ้นจึงถือเป็น ปัจจัยลบ ต้องติดตามความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในประเด็นการหยุดงานจะยาวนานเพียงใด เพราะจะกระทบต่อรายได้ค่าก่อสร้าง ส่วนระยะยาวมาตรการลงโทษจะส่งผลกระทบต่อ งานก่อสร้างในมือหรือไม่ และในที่สุดท่าที ของใจกว้างจะออกมาในลักษณะใด ทำให้เมื่อ มีข่าวลือออกมา จะกระทบต่อราคาหุ้น ITD ปรับตัวลดลงได้ แต่ระยะยาวต้องติดตามผลการตัดสินใจที่กล่าวไว้ข้างต้น

ส่วนนักวิเคราะห์บริษัทหลักทรัพย์ กลิกร ไทย จำกัด ระบุว่า ขณะนี้ยังคงกำหนดแนะนำ “ซื้อ” ให้ราคาเป้าหมาย 5 บาท โดยมีอุบัติเหตุ ในบริเวณการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสาย สีแดง (บางซื่อ-รังสิต) สัญญา 2 เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต 3 ราย ซึ่งโครงการดังกล่าวมี ITD เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก

โดยทำให้ JICA ผู้สนับสนุนเงินกู้ สำหรับโครงการ อาจมีการพิจารณาขึ้นบัญชีดำแก่ ITD สำหรับโครงการที่ JICA เป็นผู้สนับสนุนเงินกู้ หรือร่วมลงทุน เนื่องจากมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นหลายครั้งในโครงการที่ ITD

เป็นผู้ก่อสร้าง และอาจส่งผลกระทบต่อธุรกิจ ของ ITD ได้ เนื่องจากจะเสียโอกาสการเข้า ประมูลในบางโครงการ อย่างไรก็ตาม ยังคง ต้องรอความชัดเจนจากตัดสินใจของ JICA อีกครั้ง และในระยะสั้นนี้ราคาหุ้น ITD น่า จะได้รับผลกระทบทางลบจากข่าวดังกล่าว

ส่วนความเคลื่อนไหวราคาหุ้น ITD วานนี้ (2 พ.ค.) ได้ปรับลดลงตั้งแต่เปิดตลาดภาค เช้า หลังมีปัจจัยลบเรื่อง JICA เข้มงวดตั้น หุ้น โดยทำราคาเปิดที่ 4.26 บาท ปรับลดลง จากราคาปิดก่อนหน้าที่ 4.50 บาท จากนั้น ราคาหุ้นได้ทยอยลดลงต่อเนื่อง จนทำราคา ต่ำสุดของวันที่ 4.22 บาท และปิดการซื้อขาย ที่ 4.34 บาท ปรับลดลง 0.16 บาท หรือ คิดเป็น 3.56% เมื่อเทียบราคาปิดก่อนหน้า มีมูลค่าการซื้อขายรวมทั้งสิ้น 302 ล้านบาท

### ● “อาคม” ย้ำยังไม่ขึ้นแบล็กลิสต์ ITD

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี ว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวยืนยันว่า จะไม่มีการขึ้นแบล็กลิสต์ ITD กรณีเกิด อุบัติเหตุในการก่อสร้างรถไฟฟ้าในเมืองสาย สีแดง เนื่องจากมีกฎหมาย ระเบียบอื่นๆ กำกับดูแลในเรื่องนี้อยู่แล้ว คือ วิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) ที่ต้องเข้ามาตรวจสอบหาสาเหตุ และ ดำเนินการลงโทษวิศวกรที่รับผิดชอบโครงการ ขณะบริษัทผู้รับงานก่อสร้างก็จะมีกฎหมาย ควบคุมทั้งทางแพ่งและอาญา เช่น กรณีที่ คนงานเสียชีวิต

นอกจากนี้ยังมีข้อผูกพันทางสัญญา ระหว่างหน่วยงานเจ้าของโครงการ คือ การ รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กับ ITD

ที่สามารถบังคับใช้ได้ว่าจะมีบทลงโทษตาม สัญญาอย่างไร ได้สั่งการให้ ร.ฟ.ท.เชิญ ผู้รับงานมาเจรจา พร้อมกำชับในเรื่องความ ปลอดภัยแล้ว

“คงไม่ต้องถึงขั้นเสนอไปกรมบัญชีกลาง เพื่อพิจารณาขึ้นบัญชีดำหรือ ถ้าถึงขนาดนั้น คงมีบริษัทที่ต้องโดนขึ้น Blacklist และต้อง ปิดตัวกันไปเยอะเลย เพราะที่ผ่านมามีบริษัท รับเหมาก็จะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นแทบทุกรายอยู่ แล้ว” นายอาคม กล่าว

นายอาคม กล่าวต่อว่า ด้าน JICA ยัง

## อ่านต่อหน้า 29

## ITD

(ต่อจากหน้า 28)

ได้แจ้งมาว่า ได้มีความกังวลอย่างมากใน เรื่องอุบัติเหตุระหว่างก่อสร้าง พร้อมทั้งขอ ให้กระทรวงคมนาคมกำกับหน่วยงานเจ้าของ โครงการและผู้รับเหมาให้เข้มงวดเรื่องความ ปลอดภัยอย่างสูงสุด ซึ่งตนได้สั่งการไปแล้วว่า ในช่วง 3 ปีข้างหน้า ประเทศไทยจะมีโครงการ ก่อสร้างจำนวนมาก ดังนั้น บริษัทรับเหมา ขึ้นมาก็จะมีการรับงานอย่างต่อเนื่อง จึงต้อง เข้มงวดเรื่องความปลอดภัยในทุกด้าน ส่วน หน่วยงานเจ้าของโครงการจะต้องกำกับดูแล งานก่อสร้างอย่างใกล้ชิด ไม่ใช่ปล่อยให้ เป็นหน้าที่ของบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานเท่านั้น

ด้านนายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัด กระทรวงคมนาคม กล่าวเช่นกันว่า เป็น หน้าที่ของ ร.ฟ.ท.ที่จะต้องเรียกบริษัทผู้รับ งานมาพูดคุย และบังคับดำเนินการตามที่ สัญญาระบุไว้ ซึ่งยืนยันว่ายังไม่ถึงขั้นขึ้น Blacklist ผู้รับงาน เพราะมีสัญญาก่อสร้าง กำกับไว้อยู่แล้ว และตามหลักการ วสท.จะ เข้ามาตรวจสอบหาสาเหตุ รวมทั้งต้องมีการ กำหนดมาตรฐานงานติดตั้งชิ้นส่วนโครงสร้าง ทางวิ่งรถไฟยกระดับ (Launcher) เพิ่มขึ้น ด้วย เพราะในอนาคตจะมีโครงการระบบราง เกิดขึ้นอีกจำนวนมาก

ก่อนหน้านี้ นายอาณนัท เหลืองบริบูรณ์ รักษาการผู้ว่า ร.ฟ.ท. ได้กล่าวชี้แจงแล้ว ว่า ร.ฟ.ท.ยังไม่มีการพูดคุยหารือใดๆ กับ JICA ถึงมาตรการหรือบทลงโทษที่จะดำเนิน



การกับ ITD อีกทั้งยังไม่ได้รับหนังสือแจ้ง  
เตือนอย่างเป็นทางการจาก JICA ในเรื่อง  
ดังกล่าว ส่วนกรณีที่ ร.ฟ.ท.ได้แจ้งให้ ITD  
หยุดการก่อสร้างนั้น จะสั่งหยุดเฉพาะงาน  
Launcher จนกว่าจะได้ข้อสรุปสาเหตุของ  
อุบัติเหตุพร้อมทั้งกำหนดแนวทางป้องกันและ  
แก้ไข เพื่อความปลอดภัยในการก่อสร้างและ  
ไม่ให้เกิดเหตุขึ้นอีก

อนึ่ง ITD ซึ่งเป็นผู้ได้รับงานก่อสร้าง  
รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต  
สัญญาที่ 2 โดยตั้งแต่เริ่มงานจนถึงปัจจุบัน  
เกิดอุบัติเหตุแล้ว 6 ครั้ง มีผู้เสียชีวิต 8  
ราย ■