



เสนอกรม.เดือนนี้ ระบบราง3แสนล.

รถไฟฟ้า‘สีม่วงใต้-ส้ม ตะวันตก’ ทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่

คมนาคมเตรียมขงกรม.ระบบราง 3 เส้นทาง”รถไฟฟ้าม่วงใต้-รถไฟฟ้าส้มตะวันตก-รถไฟฟ้าทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่” ในเดือนนี้ มูลค่าลงทุน 3 แสนล้านบาท ด้านรถไฟฟ้าทางคู่หัวหิน-ประจวบฯ ต้องเลื่อนเปิดประมูลเป็นสัปดาห์หน้า เหตุคำนวณราคากลางพลาด

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอโครงการลงทุนระบบราง 3 เส้นทาง มูลค่ารวม 3 แสนล้านบาท ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในเดือน พ.ค. นี้

ประกอบด้วย โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร วงเงิน 1.31 แสนล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงตลิ่งชัน (บางขุนนนท์)-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ระยะทาง 16.4 กิโลเมตร วงเงิน 1.09 แสนล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการเป็นของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) รวมทั้งโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ ระยะทาง 189 กิโลเมตร วงเงินประมาณ 6 หมื่นล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงินราว 52,000 ล้านบาท และสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงินราว 54,000 ล้านบาทที่ตั้งเป้าหมายจะเสนอ

ผลการประมูลให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบและลงนามสัญญาภายในเดือน เม.ย. หรือต้น พ.ค. นั้น

นายอาคมระบุว่า วานนี้ (2 พ.ค.) ที่ประชุม ครม. ยังไม่ได้เห็นชอบผลการประมูลและร่างสัญญาของทั้ง 2 โครงการ เพราะไม่ได้บรรจุเข้าวาระการประชุม แต่จะเสนอให้ ครม. เห็นชอบได้ภายในสัปดาห์หน้าอย่างแน่นอน ซึ่งก็ถือว่าล่าช้ากว่าเป้าหมายเดิมเพียงเล็กน้อย

อย่างไรก็ตาม วานนี้ที่ประชุม ครม. ได้รับทราบการขอก่อนหน้านี้ผูกพันข้าม

ปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2560 ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ 1,000 ล้านบาทขึ้นไปของ ร.ฟ.ท. รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สถานีชุมทางแก่งคอย จ.นครนายก ระยะทาง 86 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการใน 900 วัน ในวงเงินงบประมาณ 621.720 ล้านบาท โดยการก่อสร้างผูกพันจะเริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ 2560-2562



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

การสร้างความมั่นคงทางรางดำเนินการโดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์

จำกัด(มหาชน) ซึ่งชนะการประมูลด้วยราคาต่ำสุด เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยให้การเดินทางมีความปลอดภัยและเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ โดยกระทรวงคมนาคมจะกำกับให้ ร.ฟ.ท. ดำเนินโครงการนี้แล้วเสร็จพร้อมการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงคลองสิบเก้า-แก่งคอย เพราะต้องการให้เกิดประโยชน์สูงสุดในการเดินทางและขนส่งสินค้า

นายอาณัติ เหลืองบริบูรณ์ กรรมการและรักษาการผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึง ความคืบหน้าของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กิโลเมตร วงเงิน 7,340 ล้านบาทซึ่งเป้าจะเปิดประมูลในสัปดาห์นี้ว่า

ร.ฟ.ท. ได้นำร่างเงื่อนไขการประมูล (TOR) โครงการดังกล่าวขึ้นรับฟังความคิดเห็นบนเว็บไซต์มาแล้ว 2 ครั้ง แต่ยังไม่สามารถประกาศเชิญชวนเอกชนเข้าร่วมประมูลได้ภายในสัปดาห์นี้ตามเป้าหมายเดิม เพราะพบว่าร่างที่ไออาร์มีความผิดพลาดเรื่องการคำนวณราคากลางเล็กน้อยในระดับแสนบาท ร.ฟ.ท. จึงตัดสินใจทบทวนและนำร่างที่ไออาร์ขึ้นรับฟังความคิดเห็นใหม่เพื่อไม่ให้เป็นปัญหาในอนาคต