



เอกชนระแวงตัวร่วม

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เผยหลังการประชุมปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการระบบตัวร่วมว่า การรถไฟฯ ฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้จัดตั้งสำนักธุรกิจระบบตัวร่วม เพื่อทำหน้าที่เป็นศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (CCH) ชั่วคราวตามมติของคณะกรรมการบริหารจัดการตัวร่วม โดยสำนักธุรกิจระบบตัวร่วมต้องเจรจากับเอกชนที่ต้องการเข้าสู่ระบบและจะเป็นผู้รวบรวมรายได้ของตัวร่วมก่อนเข้าสู่การบริหารของเอกชนอย่างเต็มตัว แต่ภาคเอกชนอย่างบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าใต้ดินและบริษัท บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS กลับเห็นว่าภาครัฐควรมอบอำนาจให้สำนักธุรกิจระบบตัวร่วมอย่างเป็นทางการก่อนเริ่มการเจรจา เพราะเอกชนต้องการความมั่นใจก่อนลงทุนติดตั้งระบบใหม่

“ตอนนี้ สนข. จึงเตรียมเสนอเรื่องให้ ครม. เห็นชอบและมอบอำนาจให้สำนักธุรกิจระบบตัวร่วมโดยเร็วที่สุด นอกจากนี้ สนข. ได้หารือกับ BTS และ BEM ให้ติดตั้งระบบตัวร่วมในสถานีรถไฟฟ้าที่อยู่ใกล้กันก่อนเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชน อย่างไรก็ตาม ระเบียบไม่ได้ว่าจะเริ่มใช้ระบบตัวร่วมบนรถไฟฟ้าเมื่อใด เนื่องจากขึ้นอยู่กับการลงทุนและติดตั้งของเอกชนเป็นหลัก”