



ตีช่องยื่นห้ามเรือบรรทุกเกินไม่ได้ผล ● รีบเร่งมองข้ามความปลอดภัย



นายชาวลิต เมชยะประภาสกรรมการผู้จัดการ บริษัท ครอบครัวยุทธ (2002) จำกัด ผู้ให้บริการเดินเรือคลองแสนแสบ เปิดเผยว่า ตามที่กรมเจ้าท่านำร่องจัดระเบียบผู้โดยสาร ป้องกันบรรทุกเกินจำนวนเพื่อล้อมคอกมาตรการความปลอดภัยในการเดินเรือหลังจากเหตุสุดสลดเรือล่มในแม่น้ำเจ้าพระยาที่ จ.พระนครศรีอยุธยาที่มีผู้เสียชีวิตถึง 28 ศพ โดยเริ่มจากเรือควนเจ้าพระยาด้วยการตีเส้นจำกัดผู้โดยสารขึ้น 1 คนในช่องขนาด 50x50 ซม. หากผู้โดยสารยื่นเต็มช่องห้ามรับเพิ่มนั้น ขณะนี้เรือคลองแสนแสบได้ตีช่องยื่นครบทั้งหมด 54 ลำที่ให้บริการแล้ว แต่ละลำบรรทุกได้ 100 คน นั่ง 80 คน และยืน ประมาณ 20 คน เท่ากับ 20 ช่อง จากที่มีเรือทั้งหมด 72 ลำ ที่เหลือนำไปซ่อมบำรุง พร้อมกำกับพนักงานเดินเรือให้ประชาชนสัมพันธ์ผู้โดยสารหากยื่นเต็มช่องไม่ให้ลงเรือเพิ่ม ผลปรากฏว่าผู้โดยสารไม่ปฏิบัติตาม แยกกันลงเรือโดยไม่สนใจ

ช่องยื่นเพราะความเร่งรีบในการเดินทางกลัวไม่ทันเรือ และยื่นเบียดเสียดอัดกันเหมือนปลากระป๋องจนล้นช่องยื่นและลงเรือเกินกว่า 100 คน

นายชาวลิต กล่าวต่อว่า พนักงานพยายามให้ผู้โดยสารขึ้นจากเรือเพื่อรอเรือลำอื่น แต่ผู้โดยสารก็ไม่ยอมขึ้น ขึ้นขึ้นจะโดยสารเที่ยวที่ลงเรือมาแล้ว บางครั้งต้องปล่อยเลยตามเลย อย่างไม่รู้ทิศทาง ทางบริษัทฯ ได้กำชับให้พนักงานบนเรือช่วยสอดส่องดูแลแนะนำผู้โดยสารปฏิบัติตามอย่าล้นช่องและเพิ่มความระมัดระวังในการให้บริการในเรือและตามท่าเรือด้วย

นอกจากนี้ได้เพิ่มความถี่ในการเดินเรือช่วงเร่งด่วนเช้า 06.00-09.00 น. และเร่งด่วนเย็น 16.00-19.00 น. จากเดิมเรือออกทุก 3 นาทีต่อลำ เพิ่มเป็น 2 นาทีต่อลำ เนื่องจากผู้โดยสารใช้บริการจำนวนมาก ส่วนนอกเร่งด่วนเพิ่มเป็น 5 นาที จากเดิมเรือออกทุก 7 นาที.