



สุพรรณมีโรงซ่อมรถไฟ

นายธีรชัย ทศรัฐ ปลัดจังหวัดสุพรรณบุรี เปิดเผยว่า ได้เป็นประธานเปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นประชาชนครั้งที่ 2 เพื่อสรุปผลการศึกษาโครงการความเหมาะสม สํารวจออกแบบเบื้องต้น โรงซ่อมหนักรถไฟโดยสารประเภทชุด ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ด้านนายคณูวิศ ผาสุก วิศวกรระบบรถไฟ ผู้แทนรฟท. กล่าวว่า ได้จัดหารถโดยสารรุ่นใหม่มาให้บริการประชาชน 115 คัน และก่อสร้างพัฒนาสถานีกลางบางซื่อเป็นสถานีหลักเชื่อมโยงโครงข่ายระบบรางแทนสถานีหัวลำโพงเพื่อลดจำนวนขบวนรถไฟเข้าสู่สถานีหัวลำโพงให้น้อยที่สุด แต่พื้นที่ไม่เพียงพอก่อสร้างโรงซ่อมหนักโดยสารประเภทชุดแห่งใหม่

จึงจำเป็นต้องตั้งโรงงานซ่อมในพื้นที่ชุมทางหนองปลาดุก อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี แทน เพราะเนื้อที่กว้างถึง 247 ไร่ แนวเส้นทางเหมาะสม มีถนนเข้าออก 4 ทิศทางและมีศักยภาพสูงในการพัฒนาต่อขยายงานซ่อมบำรุงที่จะขยายตัวในอนาคตอีกทั้งไม่ต้องเวนคืนที่ดินเพิ่ม ได้เตรียมมาตรการ อาทิ จัดพรมน้ำบริเวณก่อสร้างลดการฟุ้งของฝุ่นละออง เพิ่มพื้นที่สีเขียวดูดซับมลพิษทางอากาศลดผลกระทบต่อด้านเสียงและการสั่นสะเทือนด้วยการขุดเจาะเป็นเวลา รวมถึงออกแบบร่องน้ำและระบบระบายน้ำป้องกันน้ำท่วมและจ้างงานในพื้นที่ช่วยเพิ่มรายได้.