



รื้อสะพานรัชโยธินราบรื่น ●ลุยสร้างตัวใหม่-อุโมงค์-รถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 8 ธ.ค. ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าการรื้อสะพานรัชโยธินในวันที่สอง หลังจากเริ่มรื้อเมื่อ 00.01 น. วันที่ 7 ธ.ค. ที่ผ่านมา เพื่อรองรับการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียว (เหนือ) จากหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ว่า ขณะนี้ผู้รับเหมาขุดทาบผิวสะพานทั้ง 2 ฝั่งที่เริ่มทาบจากเชิงสะพานขึ้นมา จะทยอยไปถึงปลายสะพานน่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ธ.ค.นี้ จากนั้นช่วงปีใหม่ต้องหยุดงาน และเริ่มรื้อโครงสร้างสะพานเพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อจะรื้อเสร็จภายในเดือน ม.ค. ปี 60 โดยเครื่องจักรใหญ่จะหยุดทำงานในเวลา 22.00 น. เพื่อลดผลกระทบต่อด้านเสียงและความสั่นสะเทือนแก่ประชาชน ระหว่างหยุดเครื่องจักรใหญ่จะขน

ซากคอนกรีตจากการทุบไปทิ้ง สำหรับสภาพการจราจรภาพรวมในวันนี้ ถนนพหลโยธินและรัชดาฯ มีรถสะสมท้ายแถวยาวแต่ยังสั้นไหล ส่วนเส้นทางต่อเนื่อง อาทิ ถนนวิภาวดีรังสิต มีท้ายแถวสะสมไม่มากแต่หนักบริษัท ยาคูลท์

พ.ต.ท.พงษ์สวัสดิ์ เสียมศักดิ์ รอง ผกก.จราจร สน.พหลโยธิน กล่าวว่า สภาพจราจรหลังปิดรื้อสะพานรัชโยธินมีปัญหาบริเวณแยกรัชโยธิน เนื่องจากรถที่มาจากรัชดาภิเษก และถนน

พหลโยธิน ทั้งขาเข้าและขาออกต้องรอสัญญาณไฟ ทำให้มีท้ายแถวบ้างแต่ไม่มาก ภาพรวมไม่ถือว่ามีปัญหา เพราะประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางอื่น ส่วนการรื้อสะพานก็ไม่ส่งผลกระทบต่อจราจรเนื่องจากอยู่ในเขตการกั้นแนวของเบริเออร์ตั้งแต่ช่วงทดลอง จึงไม่มีผลกระทบมากนัก อย่างไรก็ตามการจัดการจราจรบริเวณแยกรัชโยธินนั้น ทาง สน.ยังยึดหลักการจัดการจราจรเช่นเดิม เปิดจุดกลับรถ 2 จุด ตามถนนรัชดาภิเษก จุดแรกบริเวณฝั่งรัชดาฯ ขาเข้า



เชิงสะพานรัชโยธินเพื่อรองรับรถที่เข้าสำนักงานใหญ่ ธนาคารไทยพาณิชย์และถนนวิภาวดีรังสิต ใน ชม.เร่งด่วนเวลา 06.30-08.30 น. ส่วนจุดกลับรถได้สะพานรัชโยธินเปิดใช้งานได้ตลอดวัน จุดที่ 2 บนถนนรัชดาฯ ขาออก หน้าปั้มเชลล์ ซอยรัชดา 36 เปิดใช้งานได้ตลอด

วัน นอกจากนี้ปรับรอบสัญญาณไฟที่แยกรัชโยธินไม่ให้เกิน 4 นาที เพื่อลดปริมาณจราจรติดขัด

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า รฟม.กำลังเร่งรื้อสะพานรัชโยธินอย่างเต็มที่ให้แล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. จากนั้นเดือน ก.พ. 60 จะเริ่มก่อสร้างอุโมงค์ตามแนวถนนรัชดาฯ ทดแทนให้ ควบคู่กับการขยายพื้นที่ก่อสร้างรถไฟฟ้าตามแนวพหลโยธินและสร้างสะพานข้ามแยกตัวใหม่ขนาบรถไฟฟ้าด้วย โดยสะพานจะเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี คือต้นปี 61 เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรแก่ประชาชน ส่วนอุโมงค์ใช้เวลา 2 ปี เสร็จต้นปี 62 ส่วนรถไฟฟ้าเสร็จภายในปี 63.