



เคาะลงนาม ไทย-จีน ลงทุนรถไฟ

โพสต์ทูเดย์ - ครม.ไฟเขียวร่างบันทึกความร่วมมือไทย-จีน พร้อมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ

พ.อ.อิทธิฤทธิ์ ไชยอนุวัติ ผู้ช่วยโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างบันทึกความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อกระชับความร่วมมือในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ซึ่งทั้งสองฝ่ายเห็นชอบที่จะร่วมกันพัฒนาเส้นทางรถไฟตั้งแต่ต้นปี 2560 โดยจะเร่งดำเนินการหารือร่วมกันทันทีเมื่อคณะของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีของไทย ไปลงนามความร่วมมือในวันที่ 9 ธ.ค.นี้

ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันที่จะเดินหน้าสร้างรถไฟขนาดรางมาตรฐานสายแรกของไทย คือ เส้นทางหนองคาย-นครราชสีมา-แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด และ 2.เส้นทางแก่งคอย-กรุงเทพฯ โดยทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกันว่าจะทำเป็น 4 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-แก่งคอย ช่วงที่ 2 แก่งคอย-ท่าเรือมาบตาพุด ช่วงที่ 3 แก่งคอย-นครราชสีมา และช่วงที่ 4 นครราชสีมา-หนองคาย

อย่างไรก็ตาม มีรายงานว่ากระทรวงคมนาคมได้เร่งเสนอ ครม.พิจารณาเรื่องดังกล่าวเพื่อให้ทันกับกำหนดการเดินทางไปประเทศจีนเพื่อร่วมลงนามของรองนายกรัฐมนตรี โดยกระทรวงต่างประเทศได้แสดงความเห็นว่า การระบุความร่วมมือในเส้นทางโคราช-หนองคาย จะเป็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรอบความร่วมมือหรือไม่ โดยกระทรวงคมนาคมยืนยันว่าไปลงนามครั้งนี้เป็นการยืนยันว่าทั้งสองประเทศจะร่วมกันเดินหน้าโครงการในเส้นทางแรกและเส้นทางที่ 2 ซึ่งมีนายผู้พันรัฐบาลที่จะต้องดำเนินการตามที่ได้มีการหารือไว้เข้าข่ายเป็นสนธิสัญญาระหว่างประเทศ แต่ไม่ต้องเสนอขอความเห็นชอบต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ