



สัปดาห์หน้าปิดดีล“สี่ส้ม” รฟม.เปิดราคา6ของ

รฟม.เตรียมเปิดของราคางานโยธารถไฟฟ้าสายสี่ส้ม (ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี) พร้อมกัน 6 สัญญาสัมปทานหน้า พร้อมปิดดีล BEM รับงานเดินรถสายสีน้ำเงิน 16 ธ.ค.นี้

นายภาคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่า (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในฐานะประธาน



สัปดาห์หน้า

คณะกรรมการพิจารณาข้อเสนอการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการสายสี่ส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ค่างานโยธาที่ 76,632 ล้านบาท เปิดเผยว่า วันนี้ (8 ธ.ค.) คณะกรรมการฯ จะเปิดข้อเสนอของที่ 2 (เทคนิค) งานโยธาสัญญาที่ 5 งานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดรถ ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์ ราคา 4,915 ล้านบาท เป็นสัญญาเดี่ยวในจำนวนงานโยธา 6 สัญญา ที่ยังไม่สามารถเปิดข้อเสนอของที่ 2 ได้ เนื่องจากคณะกรรมการฯ มีข้อสงสัยในรายละเอียดข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอบางราย จึงได้แจ้งให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นช่วยชี้แจงให้ชัดเจน และได้รับการชี้แจงเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สำหรับผู้ยื่นเอกสารสัญญาที่ 5 ประกอบด้วย 1. CKST JOINT VENTURE (บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และบริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC) 2. CRCC-CNT JOINT VENTURE (บริษัท ไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท คริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT) 3. บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ

ITD 4. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ

ขณะเดียวกันวันพรุ่งนี้ (9 ธ.ค.) คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อเสนอของที่ 2 ของสัญญาที่ 1, 2, 3, 4 และ 6 ซึ่งได้เปิดข้อเสนอไปแล้วตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2559 แต่ไม่สามารถพิจารณาได้เพราะต้องรอให้ข้อเสนอของที่ 2 ของสัญญา 5 พร้อมก่อน ซึ่งหากคณะกรรมการฯ สามารถสรุปข้อเสนอของที่ 2 สัญญาที่ 5 ได้ภายในวันนี้ และสรุปข้อเสนอของที่ 2 สัญญาที่ 1, 2, 3, 4 และ 6 ได้วันพรุ่งนี้ คาดว่าสัปดาห์หน้าคณะกรรมการฯ จะสามารถเปิดข้อเสนอของที่ 3 (ราคา) ของงานโยธาทั้ง 6 สัญญาได้พร้อมกัน

ทั้งนี้ผู้สื่อข่าวรายงานว่าสัญญาที่ 1 งานก่อสร้างใต้ดิน ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-รามคำแหง 12 ราคา 20,735 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างช่วงใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก ราคา 21,604 ล้านบาท สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ราคา 18,655 ล้านบาท มีเอกชนที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของ 1 จำนวน 3 ราย คือ 1. กิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE 2. กิจการร่วมค้า SY-UN JOINT VENTURE (บริษัท ชันยong เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด และ UNIQ) 3. ITD

ส่วนสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างยกระดับ

ช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ ราคา 10,025 ล้านบาท และสัญญาที่ 6 งานวางราง ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-สุวินทวงศ์ ราคา 3,790 ล้านบาท มีเอกชนที่ผ่านการพิจารณาข้อเสนอของที่ 1 คือ CKST JOINT VENTURE และ UNIQ

● เสนอขาย 16 ธ.ค.นี้ปิดดีล BEM

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่า รฟม. เปิดเผยว่า ขณะนี้คณะกรรมการตามมาตรา 35 และคณะกรรมการตามมาตรา 43 (ติดตามกำกับดูแลสัญญารถไฟฟ้าใต้ดินสายเฉลิมรัชมงคล) ตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ได้ดำเนินการเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ให้รับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค และงานเดินรถ 1 สถานี เตาปูน-บางซื่อ ซึ่งเป็นตามคำสั่งของหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ที่ 42/2559 เรื่องการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินจนเกือบได้ข้อยุติแล้ว และมั่นใจว่าจะสามารถสรุปผลการเจรจาพร้อมร่างสัญญาใหม่ได้ภายในวันที่ 16 ธันวาคมนี้

ทั้งนี้เบื้องต้นสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินทั้งสายทาง ประกอบด้วย รถไฟฟ้าใต้ดิน (เฉลิมรัชมงคล) จะหมดอายุสัญญาปี 2572 จะไปหมดสัญญาพร้อมกับสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระกับหัวลำโพง-บางแค ปี 2593 และยืนยันว่าภาครัฐไม่มีการอุดหนุนใดๆ ให้เอกชน

ส่วนงานเดินรถรอยต่อ 1 สถานี (1 กิโลเมตร) เตาปูน-บางซื่อนั้น คณะกรรมการร่วมฯ ได้ขอยุติว่าจะมอบให้ รฟม. เป็นผู้ดำเนินการเอง เพื่อไม่ให้ไปผูกกับการเจรจากับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เพราะเกิดความล่าช้า รฟม. ได้นำส่งมติดังกล่าวไปยังกระทรวงคมนาคมแล้วเมื่อวันที่ 1 ธันวาคมที่ผ่านมา เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี



(กรม.) ขอความเห็นชอบภายในเดือนนี้ จากนั้น รฟม.จะว่าจ้าง BEM ทำการติดตั้งระบบ วงเงิน 693 ล้านบาท และเดินรถรอยต่ออีก 2 ปี วงเงิน 52 ล้านบาท คาดว่า รฟม.จะ สามารถลงนามจ้าง BEM ได้ภายในเดือน นี้ และทำการติดตั้งพร้อมทดสอบระบบอีก 6 เดือน เปิดให้บริการรอยต่อ 1 สถานีได้ ในเดือนสิงหาคม 2560

● swf.พร้อมเดินรถสายสีเขียวเอง

นายพีระยุทธ กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียว 2 เส้นทาง คือ สีเขียวใต้ แบริ่ง-สมุทรปราการ และสีเขียวเหนือ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ให้ กรุงเทพมหานคร (กทม.) ว่า ขณะนี้ รฟม. ได้เตรียมแผนสำรองไว้แล้ว หาก กทม. ไม่สามารถรับโอนโครงการไปจากรฟม.ได้ เนื่องจากมีภาระทางการเงินสูง โดย รฟม. อาจให้กทม.เช่าดำเนินการ หรือ รฟม.จัดการเดินรถเอง โดยดำเนินการตามรูปแบบรัฐ และเอกชนลงทุนร่วมกัน (PPP) แต่ยอมรับว่าแม้ รฟม. จะดำเนินการเองก็ต้องว่าจ้าง BTS ใช้งาน เช่นเดียวกับ กทม. แต่ต้องขอไปพิจารณาข้อกฎหมายและระเบียบตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนปี 2556 ก่อนว่า จะว่าจ้างในลักษณะอย่างไร

ทั้งนี้ รฟม. จะเสนอรายละเอียดดังกล่าว ต่อที่ประชุมคณะกรรมการประเมินมูลค่าหนี้สินและทรัพย์สินและพิจารณากำหนดขั้นตอนการโอนหนี้สินและทรัพย์สินระหว่าง รฟม. กับ กทม. สัปดาห์หน้า จากนั้นต้องเสนอให้คณะกรรมการจัดการระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาตัดสินใจ โดยความคืบหน้าล่าสุดของสายสีเขียวใต้ขณะนี้ อยู่ระหว่างการติดตั้งระบบ และคาดว่าจะเริ่มเดินรถ 1 สถานีจากแบริ่ง-สำโรง เดือนมีนาคม 2560 ■