



ร.ฟ.ท.เตรียมประมูล5ทางคู่ ขยายของประกวดราคา.ค.นี้

ร.ฟ.ท.เตรียมประกาศประมูลก่อสร้างรถไฟทางคู่ 5 เส้น ระยะทางกว่า 700 กม.รวมมูลค่ากว่าแสนล้านบาท พร้อมล่อน้ำลายกลุ่มที่ปรึกษาควบคุมงานรับทรัพย์อีกกว่า 2,500 ล้านบาท หลังอันมานานนับปี ก่อนเริ่มพิจารณาซองคุณสมบัติ ของเทคนิคและของราคาในเดือนก.พ.60

นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าช่วงตั้งแต่วันที่ 14-15 ธันวาคม 2559 นี้เตรียมประกาศขายเอกสารประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่จำนวน 5 เส้นทาง ระยะทาง 702 กิโลเมตร รวมมูลค่าทั้งสิ้นกว่า 1 แสนล้านบาท ประกอบไปด้วย 1.เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร วงเงิน 1.72 หมื่นล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 459 ล้านบาท 2.เส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 132 กิโลเมตร วงเงิน 2.94 หมื่นล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 786 ล้านบาท 3.เส้นทางนครปฐม-หัวหิน ระยะทาง 165 กิโลเมตร วงเงินกว่า 2 หมื่นล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 490 ล้านบาท 4.เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร วงเงิน 2.47 หมื่นล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 549 ล้านบาท และ 5.เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 90 กิโลเมตร วงเงินกว่า 1 หมื่นล้านบาท ค่าที่ปรึกษาควบคุมงาน 232 ล้านบาท

“ขณะนี้ถือได้ว่ามีความพร้อมเต็มที่แล้วทั้ง 5 เส้นทาง ล่าสุดประกาศรับฟังความเห็นบนเว็บไซต์ครั้งสุดท้ายก็จะแล้วเสร็จในสัปดาห์นี้ ดังนั้นหากไม่มีข้อเสนอที่จะปรับปรุงใดๆ อีกก็จะนำเสนอเปิดขายเอกสารประกวดราคาได้ตั้งแต่ช่วงวันที่ 14-15 ธันวาคมนี้เป็นต้นไป”

ด้านแหล่งข่าวระดับสูงของ ร.ฟ.ท.รายหนึ่งกล่าวว่ารถไฟทางคู่จำนวน 5 เส้นทางที่เตรียมประกาศประกวดราคานั้นจัดอยู่ในแผนปฏิบัติการระยะแรกที่แม้ว่าจะประกาศรับฟังความเห็นร่างเอกสารประกวดราคาไม่พร้อม

อ่านต่อหน้า >34

ข่าวต่อ

5 ทางคู่

กันแต่ในที่สุดการดำเนินงานของแต่ละเส้นทางก็แล้วเสร็จในระยะเวลาที่พร้อมกันพอดี เนื่องจากบางเส้นทางต้องประกาศรับฟังความเห็นร่างที่โออาร์จำนวนมากถึง 6 ครั้ง ครั้งละประมาณ 5 วัน โดยหากไม่ได้เปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญก็ไม่ต้องนำเข้ารายงานต่อคณะกรรมการ (บอร์ด) ร.ฟ.ท.สามารถประกาศประกวดราคาได้ทันที

“ดังนั้นคาดว่าจะตั้งแต่กลางเดือนธันวาคมนี้เป็นต้นไปก็คงจะเห็นภาพรวมงานด้านการก่อสร้างของรถไฟทางคู่อีก 5 เส้นทางนี้มีความคึกคักมากขึ้น โดย ร.ฟ.ท.จะเปิดโอกาสให้เอกชนที่ซื้อเอกสารประกวดราคาได้ไปจัดเตรียมเอกสารให้พร้อมยื่นซองในเดือนมกราคม 2560 ส่วนกุมภาพันธ์จะเป็นการพิจารณาซองคุณสมบัติ ของเทคนิคและของราคาต่อเนื่องกันไป”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่าประการสำคัญนอกจากจะได้ลุ้นประมูลงานก่อสร้าง 5 เส้นทางแล้วยังเป็นโอกาสให้กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

ทั้ง 5 เส้นทางได้ลุ้นคว้างก้อนโตมูลค่ากว่า 2,500 ล้านบาทอีกด้วย เช่นเดียวกับกลุ่มบริษัทรับเหมารายใหญ่ที่อัดอั้นไม่ได้รับงานจำนวนมากในช่วงที่ผ่านมา ก็จะได้รับงานเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนถึงกลุ่มบริษัทต่างๆ ที่อยู่ใหวงการก่อสร้าง อาทิ รถยนต์ รถบรรทุก ตลอดจนกลุ่มบริษัทที่ผลิตและจำหน่ายวัสดุประเภทอิฐ หิน ดิน ทราซและซีเมนต์ก็จะมีความคึกคักด้านการก่อสร้างในปี 2560 นี้ตามที่หลายฝ่ายคาดการณ์ว่าน่าจะมีมูลค่ามากกว่าปี 2559 นี้

นายชาติ ชลิตวงศ์พัฒนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท แม็กซีคอน แมชชีนเนอร์รี่ จำกัด ที่นำเข้ารถเครน SANY จากประเทศจีนกล่าวว่า สถานการณ์ด้านการก่อสร้างและภาพรวมด้านการตลาดวัสดุก่อสร้างของไทย โดยเฉพาะรถเครน รถตัก รถขุดในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2559 นี้ถือว่าดีขึ้นมากกว่าช่วงต้นปีที่ผ่านมา และคาดว่าจะส่งผลไปถึงปี 2560 ได้อีกด้วย เนื่องจากช่วงต้นปีจะเป็นเพียงการเริ่มต้นกระบวนการส่วนการก่อสร้างจะเกิดขึ้นปีหน้ามากกว่า เช่นเดียวกับที่จะเห็นภาพการส่งสินค้าชัดเจนในปี 2560 โดยปีนี้ยอดขายคงจะรับรู้ รายได้ราว 400-500 ล้านบาทจำนวนรถ 60 คัน ส่วนปี 2560 น่าจะเพิ่มเป็น 600-700 ล้านบาท

