



รฟม.จ่อจ้างบีทีเอส เดินรถไฟฟ้าสีเขียว รับโอนกทม.สะดวก

รฟม.เผยพร้อมจ้างบีทีเอสเดินรถไฟฟ้าสายสีเขียว หาก กทม. ไม่มีเงินรับโอนโครงการเตรียมเสนอ ครม. จ้างบีอีเอ็มเดินรถไฟฟ้า 1 สถานีช่วงเตาปูน-บางซื่อ คาดเปิดเดินรถจริงใน ส.ค. ปีหน้า จ่อเรียก "บีทีเอส" เจริญจากพีพีพีโครงการรถไฟฟ้าสีชมพู-เหลือง สัปดาห์หน้า คาดได้ข้อสรุปใน 1 เดือน

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการรฟม. วานนี้ (7 ธ.ค.) ว่าได้พิจารณาแนวทางการแก้ปัญหากรณีที่กรุงเทพมหานคร (กทม.) ไม่มีงบประมาณสำหรับรับโอนทรัพย์สินและชำระหนี้สิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ และช่วง หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จาก รฟม. รวมมูลค่า 60,8914.54 ล้านบาท

ระยะสั้น รฟม. วางแผนว่าจะเสนอให้อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1 สพว.

กทม. เสร็จจากรฟม. เพื่อให้สามารถเปิดเดินรถช่วงแบริ่ง-สำโรง 1 สถานีภายในมี.ค. 2560 แต่สุดท้ายหากเกิดปัญหาจนไม่สามารถโอนโครงการให้กทม. ตามมติของคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้ทางรฟม. ก็พร้อมจะเดินรถเองโดยจะพิจารณาข้อกฎหมายและเจรจาว่าจ้างบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีทีเอสซี โดยตรง

ทั้งนี้จะมีการหารือประเด็นดังกล่าวในที่ประชุมคณะกรรมการประเมินมูลค่าทรัพย์สิน และการโอนหนี้สินและทรัพย์สินระหว่างกันโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวแบริ่ง-

สมุทรปราการ สัปดาห์หน้าและต้องเสนอให้ คจร. พิจารณาชี้ขาดอีกครั้ง

"สุดท้าย คจร. จะต้องชี้ขาดโดยกระทรวงคมนาคมต้องทำความเข้าใจประกอบว่าจะให้เดินหน้าอย่างไรอย่างไรก็ตาม รฟม. พร้อมจะบริหารจัดการและเข้าใจว่า รฟม. สามารถจ้างบีทีเอสเดินรถได้ โดยต้องดูกระบวนการตามพีพีพีอีกครั้ง เพราะในที่สุดคงหนีไม่พ้นต้องจ้างบีทีเอสมาเดินรถ เพราะเขาได้ลงทุนงานระบบไปแล้ว"

นายพีระยุทธ กล่าว

นายพีระยุทธ กล่าวต่อว่า เมื่อวันที่ 1 ธ.ค.ที่ผ่านมา ได้เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเรื่องการให้ รฟม. ว่าจ้างบริษัท ทางด่วนรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็มเข้ามาติดตั้งระบบและเดินรถ 1 สถานี ช่วงระหว่างสถานีเตาปูน-สถานีบางซื่อ ในระหว่างที่ รฟม. และบีอีเอ็มยังเจรจาเรื่องการเดินรถส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแคและบางซื่อ-ท่าพระ ไม่ได้ข้อยุติ

เบื้องต้นคาดว่า กระทรวงคมนาคมจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้เห็นชอบได้ภายในเดือน ธ.ค.นี้ จากนั้นจะเสนอขออนุมัติบอร์ดรฟม. เพื่อดำเนินการว่าจ้างภายในเดือน ม.ค.2560 โดยบีอีเอ็ม จะใช้ระยะเวลาในการติดตั้งระบบการเดินรถประมาณ 6 เดือนและทดสอบอีกไม่เกิน 2 เดือน คาดว่า จะเปิดเดินรถเชื่อมต่อ 1 สถานีดังกล่าวได้ภายในเดือน ส.ค.นี้ โดยวงเงินว่าจ้างบีอีเอ็มระบบเดินรถ 1 สถานีมีมูลค่า 693 ล้านบาท และค่าจ้างเดินรถบิลละ 52 ล้านบาท รวมระยะเวลา 2 ปี

ส่วนการเจรจาว่าจ้างเดินรถส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงินทั้งหมด จะต้องได้ข้อสรุปภายในวันที่ 16 ธ.ค.นี้ จากนั้นต้องจัดทำข้อสรุปร่างสัญญาสัมปทานส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุด และสรุปรายละเอียด

ข้อเสนอเสนอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณาคาดว่าจะเสนอ ครม. เพื่อขออนุมัติภายใน ก.พ. 2560 ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปีระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี จะสิ้นสุดในปี 2592

เปิดช่องทางเทคนิคสายสีส้มฟร่งนี้

นายพีระยุทธ กล่าวต่อว่า การประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เส้นทางศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรีจำนวน 6 สัญญามูลค่า 76,724 ล้านบาท จะประกาศผลการพิจารณาข้อเสนอของ 2 ด้านเทคนิค สัญญาที่ 1-4 และ 6 ในวันที่ 9 ธ.ค. นี้ และถ้าคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เห็นชอบก็อาจเปิดข้อของที่ 3 ด้านราคาในวันเดียวกันเพื่อให้การพิจารณาเป็นไปอย่างรวดเร็ว

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม สัญญาที่ 5 จะเปิดข้อของข้อเสนอที่ 2 ในวันที่ (8 ธ.ค.) เนื่องจากคณะกรรมการมีข้อสงสัยบางประการส่งผลให้การพิจารณาของที่ 1 ด้านคุณสมบัติล่าช้ากว่าสัญญาอื่นๆ และคาดว่าจะเปิดซองราคาได้ภายในสัปดาห์หน้า โดยตั้งเป้าจะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เห็นชอบและลงนามในสัญญาได้ในเดือน ก.พ. 2560

เจรจาสายสีชมพู-สีเหลืองสัปดาห์หน้า

นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ กล่าวว่า คณะกรรมการฯ มาตรา 35 โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงิน 53,519 ล้านบาท

สายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน 51,931 ล้าน ได้เปิดข้อของข้อเสนอที่ 3 ด้านเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่นๆ แล้ว และในสัปดาห์จะเรียกกิจการ



ร่วมค้าบีเอสอาร์ ผู้ผ่านการคัดเลือก
ข้อเสนอที่ 2 ด้านการลงทุนและ
ผลตอบแทนจากทั้ง 2 โครงการ
เข้าหารือ คาดว่าจะใช้เวลาเจรจา
รายละเอียดไม่เกิน 1 เดือนและลงนาม
ในสัญญาได้ภายใน เม.ย. 2559

อย่างไรก็ตาม ยืนยันว่าข้อเสนอ
ของที่ 3 ไม่มีผลต่อการพิจารณาใน
รอบที่ผ่านมา เพราะคณะกรรมการฯ
ได้พิจารณาข้อเสนอที่ 2 เป็นหลัก โดย
เอกชนที่ผ่านการคัดเลือกข้อเสนอ
ที่ 2 เสนอมูลค่าการลงทุนและส่วนลด
การอุดหนุนจากรัฐต่ำกว่ารายอื่น

ส่วนข้อเสนอของที่ 3 รฟม.
สามารถพิจารณารับหรือไม่รับ โดย
คณะกรรมการฯ มาตรา 35 พร้อม
พิจารณาข้อเสนอเพิ่มเติมหากเป็น
ประโยชน์ต่อภาพรวม แต่ข้อเสนอ
ต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ไม่กระทบ
ต่อลงทุนอื่นๆ ของภาครัฐ และไม่มี
ปัญหาการจัดทำรายงานผลกระทบ
ทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

โดยภาครัฐจะไม่อุดหนุนเงิน
การลงทุนส่วนนี้และมีสิทธิ์ปรับ
หากเอกชนไม่สามารถเดินหน้า
ตามสัญญา