



ขสมก.พร้อมเลิกสัญญาเบสทีริน

นายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยถึงกรณีของบริษัท เบสทีริน กรุ๊ป จำกัด ผู้ชนะการประกวดราคาโดยสารปรับอากาศที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 489 คัน ถูกกรมศุลกากรตรวจสอบกรณีเหล็กเลี้ยงภาซี ส่งผลให้รถล็อตแรกยังไม่สามารถตรวจรับและออกจากพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังได้นั้น หากบริษัท เบสทีรินฯ ไม่สามารถส่งมอบรถให้ ขสมก.ได้ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา จะต้องถูกปรับคันละ 17,000 บาทต่อคันต่อวัน และอาจถึงขั้นพิจารณายกเลิกสัญญา ซึ่งฝ่ายกฎหมายของ ขสมก.จะพิจารณาต่อไป

ทั้งนี้ตามเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) กำหนดให้ผู้ขาย (บริษัท เบสที-

รินฯ) สามารถนำเข้ารถมาทั้งคันจากประเทศใดก็ได้ หรือนำมาประกอบในประเทศไทย โดย ขสมก.ได้ลงนามในสัญญา กับ บริษัท เบสทีรินฯ เมื่อวันที่ 30 กันยายนที่ผ่านมา กำหนดส่งมอบรถภายใน 90 วัน หรือภายในวันที่ 29 ธันวาคม 2559 ซึ่งผู้ขายได้ส่งแผนทยอยส่งมอบรถ 489 คัน โดยจะส่งมอบล็อตแรกจำนวน 100 คันในวันที่ 15 ธันวาคม 2559 จากนั้นจะมีการนำรถมาทดสอบ และติดตั้งระบบ GPS ตรวจสอบสภาพจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบก และจะทยอยส่งมอบรถจนครบ 489 คัน ภายในวันที่ 29 ธันวาคม 2559

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วันนี้ (8 ธ.ค.) นายคณิตสร์ ศรีวิริยะประภา ประธานกรรมการ บริษัท เบสทีรินฯ จะแถลงข่าวชี้แจงกรณีดังกล่าวในเวลาประมาณ 14.00 น. ■