





35ฯ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯเปิดเผยว่า คณะกรรมการฯ จะเร่งรัดพิจารณาข้อเสนอ ด้านการลงทุนและผลตอบแทน ซึ่งมีรายละเอียดที่จะต้องปรึกษาและตรวจรับจำนวนมากอย่างรอบคอบคาดว่าจะสามารถสรุปผล ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทนที่ดีที่สุดได้ในช่วงต้นเดือนธันวาคม 2559

คืบหน้าโมโนเรล สายชมพู-เหลือง

ท่านผู้อ่านครับ สันทนหาจราจรวันนี้ มีความคืบหน้าของรถไฟฟ้าสายใหม่อีก 2 สายของ รฟม. ซึ่งเป็นรถไฟฟ้า โมโนเรล มาแจ้งให้ทราบครับ

ตามที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กำลังดำเนินการคัดเลือก ผู้รับสัมปทานการลงทุนออกแบบและก่อสร้างงานโยธาดำเนินการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรงนั้น รฟม. ได้พิจารณาเอกสารข้อเสนอของ

ที่ (ด้านคุณสมบัติและเทคนิค) เสร็จเรียบร้อยแล้วนั้น โดยมีผลการพิจารณาปรากฏว่าผู้ยื่น ข้อเสนอทั้ง 2 ราย ได้แก่กิจการร่วมค้าบีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) และบริษัททางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติและเทคนิค และเมื่อวันที่ 29 พ.ย.59 คณะกรรมการคัดเลือก ตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้ เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 ได้เปิดซองเอกสารข้อเสนอของที่ 2 (ข้อเสนอด้านการลงทุนและผลตอบแทน) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ

ทั้งนี้ นายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่าการ รฟม. (กลยุทธ์และแผน) ในฐานะประธานคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา

จากนั้นคณะกรรมการฯ จะพิจารณาประเด็น เจริญต่อรองและเริ่มการเจรจาต่อรองกับผู้ยื่น ข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ก่อนนำเสนอคณะ รัฐมนตรีเพื่อเห็นชอบประมาณเดือนมีนาคม-เมษายน 2560 โดยคาดว่าจะสามารถลงนาม สัญญาจ้างได้ภายในเดือนเมษายน 2560

สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสายสีเหลืองฯ นั้นเป็นโครงการในรูปแบบ การร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดย รฟม. ลงทุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและเอกชน ผู้รับสัมปทานลงทุนด้าน โครงสร้างงานโยธาระบบและขบวนรถไฟฟ้า (รถไฟฟ้ารางเดี่ยว แบบคร่อมราง) และให้บริการเดินรถและ บำรุงรักษา รวมถึงเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร (PPP Net Cost) มีระยะเวลาสัมปทานทั้งสิ้น 33 ปี 3 เดือน

โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1: งานออกแบบและก่อสร้างงานโยธาพร้อมติดตั้งระบบและขบวนรถไฟฟ้าเป็นระยะเวลา 3 ปี 3 เดือน และ ระยะที่ 2: งานให้บริการเดินรถและบำรุงรักษา เป็นระยะเวลา 30 ปี ทั้งนี้ โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู มีมูลค่าลงทุนรวม 53,519.50 ล้านบาทและโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลืองฯ มีมูลค่าลงทุนรวม 51,931.15 ล้านบาท.

ข่าวปิดจบ