



ประวิตรจี้แก้ไข ทูปทึง-รถหนึบ สะพานรัชโยธิน

ปิดสะพานรัชโยธิน วันแรกจราจรเป็นอัมพาต “ประวิตร” ลั่น ต้องทูปสะพานข้ามแยกรับส่ง ผลกระทบการจราจรรอบพื้นที่ เส้นรัชดาฯ และ พหลฯ รับศึกหนัก บช.น.เร่งแก้ไขปัญหาเปิด จุดกลับรถระบายจราจรถนน ♦ *อ่านต่อหน้า 14*

รัชโยธิน □ ต่อจากหน้า 3

รัชดาภิเษก ด้าน รฟม. ชันต้องรื้อภายในเดือน ธ.ค. หากชำอ่าจกระทบแผนก่อสร้างหวั่น ประชาชนจะเดือดร้อนหนักขึ้นกว่าเดิม เดินหน้าปิดตายสะพานต่อไปไม่เปลี่ยนแปลงปิดสะพาน

เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 30 พ.ย. ที่กระทรวงกลาโหม พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายความมั่นคงและรมว. กลาโหมกล่าวถึงการแก้ไขปัญหาภายหลังปิดเส้นทางจราจรบริเวณสะพานข้ามแยกรัชโยธินจนทำให้การจราจรโดยรอบพื้นที่ติดขัดว่า คนซึ่งเจงในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) โดยบอกว่าบริเวณนั้นจะต้องรื้อสะพานข้ามแยกทั้งนี้ต้องขอเวลาดำเนินการกันพื้นผิวจราจรให้เสมือนกับการปิดเส้นทางจริงโดยใช้เวลาทดลอง 7 วันเพื่อให้ประชาชนที่เคยใช้ถนนเส้นทางดังกล่าวได้ลองเปลี่ยนเส้นทาง เพราะถ้ายังใช้เส้นทางเดิมก็จะทำให้จราจรติดขัด จากนั้นจะมีการประเมินผลอีกครั้ง ผมยืนยันว่าถึงอย่างไรก็ต้องทูปสะพานข้ามแยกรัชโยธิน

▶ **ติดหนึบ...** ภาพขบวนพาหนะที่ติดขัดยาวเหยียดหลายกิโลเมตร หลังทดลองปิดเส้นทางบริเวณสะพานข้ามแยกรัชโยธิน 7 วัน ก่อนเตรียมรื้อถอนก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ล่าสุดผู้เกี่ยวข้องหาทางแก้ไขด่วนแล้ว

เพราะเราหวังถึงผลอนภาคข้างหน้าที่จะมีการสร้างรถไฟฟ้าประกอบกับหลาย ๆ เรื่องที่ต้องดำเนินการตามแผนงาน

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รรท.รอง ผบช.น. ดูแลงานจราจร กล่าวว่าสภาพการจราจรบริเวณแยกรัชโยธินภายหลังจากที่มีการปิดสะพานข้ามแยกตลอด 24 ชม. โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 22.00 น. ของวันที่ 29 พ.ย. ที่ผ่านม พบว่าสภาพการจราจรในถนนรัชดาภิเษก และ ถนนพหลโยธิน ติดขัดมาก เนื่องจากขณะนี้ผู้รับเหมาได้ทดลองนำแบรริเออร์มาวางกันพื้นที่สำหรับวางเครื่องจักรทำให้ถนนรัชดาภิเษก



เหลือด้านละ 3 ช่องทางจากเดิมมี 5 ช่องทาง ทำให้เกิดการชะลอตัวช่องแยกรัชโยธิน จึงทำให้การระบายรถได้ช้า ช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าที่ปกคิจะคลี่คลายได้ก่อน 09.00 น.กลายเป็นปัญหาจราจรติดขัดโดยรอบพื้นที่ยาวนานขึ้นไปถึงกว่า 11.00 น. ทั้งนี้การปิดสะพานรัชโยธินเพื่อดำเนินการรื้อถอนก็ยังคงเดินหน้าต่อไปตามแผนไม่มีการเปลี่ยนแปลง

ด้าน พล.ต.ท.พงษ์สวัสดิ์ สีสยามศักดิ์ รอง ผกก.จร.ส.น.พหลโยธินกล่าวว่าสภาพจราจรในช่วงเช้าที่ผ่านมามีปริมาณหนาแน่นเนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างได้นำแนวกันแบรริเออร์ตั้งปิด 2 ช่องจราจร ตามแนวสะพานรัชโยธิน เพื่อจำลองสถานการณ์การรื้อสะพานเสมือนจริงส่งผลให้รถในถนนรัชดาฯเข้าและออกมีปริมาณรถเยอะทั้งนี้ในส่วนการรองรับปริมาณจราจรทาง สน.ได้เปิดจุดกลับรถ 2 จุดตามถนนรัชดาภิเษกจุดแรกบริเวณฝั่งรัชดาฯเข้าเชิงสะพานรัชโยธินเพื่อรองรับรถในชั่วโมงเร่งด่วนจุดที่ 2 บนถนนรัชดาฯออกหน้าบีเอ็มเชลด์ซอยรัชดา 36 เปิดใช้งานได้ตลอดวัน เพื่อลดปริมาณจราจรติดขัด

ส่วน นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าฯ รฟม. กล่าวว่าตามมติที่ประชุมการเลื่อนเวลารื้อถอนสะพานรัชโยธินออกไปจากวันที่ 26 พ.ย. ไปเป็นในเดือน ธ.ค. นั้นยังไม่กระทบต่อแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคตมากนัก





เนื่องจากยังสามารถดำเนินการก่อสร้างในส่วนอื่นได้อยู่ ทั้งนี้หากทดลองปิดสะพานครบ 1 สัปดาห์แล้วเชื่อว่าทางตำรวจจะสามารถสรุปและวันรื้อสะพานให้กับรฟม.ได้ เพราะหากต้องเลื่อนไปรื้อปีหน้าอาจกระทบต่อแผนงานได้ ทั้งนี้สำหรับระยะเวลาในการรื้อสะพานใช้เวลา 2 เดือน คาดเสร็จภายใน ม.ค. 2560 สร้างสะพานข้ามแยกรัชดาฯ ในแนวบนถนนพหลโยธินใช้ระยะเวลาในการสร้าง 1 ปี ส่วนสร้างอุโมงค์ลอดแยกรัชดาใช้เวลาก่อสร้าง 2 ปี จะแล้วเสร็จ ก.พ. 2562

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยกรณีที่มีข้อเสนอให้ปรับลดค่าผ่านทางดอนเมืองโทลล์เวย์ในชั่วโมงเร่งด่วนเพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัด ว่าขึ้นอยู่กับผู้บริหารดอนเมืองดอนเมืองโทลล์เวย์ ซึ่งเป็นบริษัทเอกชนว่าจะให้ความร่วมมือหรือไม่ แต่ยืนยันว่าตามแผนจะต้องมีการทุบรื้อสะพานข้ามแยกรัชโยธินแน่นอน ด้านนายธานีรัตน์พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่าการลดค่าผ่านทางเป็นเรื่องใหญ่ เพราะบริษัทอยู่ในตลาดหลักทรัพย์และต้องพิจารณาว่าจะมีมาตรการชดเชยให้หรือไม่ อยากให้ รฟม. เจ้าของโครงการทบทวนมาตรการลดผลกระทบต่อประชาชนก่อน.