



# ‘ยูเอเอส’ เชื้อมีเงื่อนงำทอท. เบี้ยวหนี้ฟรีโซน ขอจ่ายค่าจ้างวันหยุดทำงานจะเสียหายหนัก

**ผู้จัดการรายวัน360** – “กิจการร่วมค้า ยูเอเอส” ซีทอท. เบี้ยวหนี้ค่าจ้างบริหารฟรีโซนสุวรรณภูมิ 167 ล้าน น่าจะมีเงื่อนงำ หลังมีนโยบายปรับฟรีโซนเป็น Airport Logistics Park ระบุหากต้องการพื้นที่คืนบอกเลิกสัญญาจ้างได้ ขอร้องอย่าบีบบังคับ เพราะไม่อยากมีปัญหากับหน่วยงานรัฐ เผยอาจแบกค่าใช้จ่ายไม่ไหว ทำงานไม่ได้ ระบบฟรีโซน ชัดตาวัน นำเข้า-ส่งออกทางอากาศของไทยกระทบแน่

นายวิทยา อนุกุล ผู้อำนวยการโครงการรับจ้างงานบริหารและจัดการด้านการขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิของกิจการร่วมค้า ยูนิเวอร์แซล เอวิเอชัน เซอร์วิสเซส (ยูเอเอส) เปิดเผยว่า หลังได้ยื่นหนังสือถึง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เพื่อขอให้แก้ไขปัญหา กรณีบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. ไม่จ่ายเงินติดค้างค่าจ้างตามสัญญาสะสม 3 ปี เป็นเงิน 167 ล้านบาท ขณะที่ผ่านมาได้มีการทำหนังสือทวงถามหลายครั้งทั้งจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง และพบกับคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. มาแล้ว 3 ครั้ง ยังไม่คืบหน้า ยืนยันบริษัททำงานตามสัญญาจ้าง ทุกวัน 24 ชม. อย่างเต็มประสิทธิภาพ มีการจัดส่งรายได้ให้ทอท. 31-32 ล้านบาท/เดือน โดยขอเบิกค่าใช้จ่ายประมาณ 23 ล้านบาท/เดือน บางเดือนไม่ได้ค่าจ้าง โดยเฉพาะงาน Outsourcing ซึ่งมีพนักงาน 200-300 คน ส่วนพนักงานของ ยูเอเอส มีประมาณ 500-600 คน ต้องแก้ปัญหาด้วยการขอโอทีจากธนาคาร มาจ่ายเงินเดือน ไม่น้อยกว่า 3 ปีแล้ว จนล่าสุดอาจจะแบกรับภาระไม่ไหวจึงขอความเป็นธรรมจากรัฐบาลนโยบายให้ลงมาแก้ไข

ทั้งนี้ ฟรีโซนเป็นหัวใจของล่อจิสติกส์ประเทศ หากไม่ได้รับค่าจ้างมาช่วยบำรุงระบบ

ทุกอย่าง ทั้งแอร์ คอมพิวเตอร์ ระบบเกี่ยวเนื่อง คุลกากร และบริษัทไม่สามารถทำงานต่อได้ จนต้องหยุดทำงานบริการนำเข้า-ส่งออกทางอากาศหยุดชะงักแน่นอน โดยปัจจุบันมีผู้ใช้บริการ คุลกากร และเข้าออกพื้นที่ฟรีโซน กว่า 20,000 คน/วัน และมีกว่า 200,000 transaction/เดือน

“ประเด็นสำคัญคือ นโยบายของทอท.ไม่แน่นอน โดยก่อนนั้นจะมีการเปลี่ยนแปลงฟรีโซนให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้าง ต่อมาเปลี่ยนเป็น Airport Logistics Park ที่ผ่านมา พยายามทวงถามค่าจ้าง แต่ไม่เป็นผล อ้างเอกสารไม่ครบ และขอเพิ่มอีก เป็นการสร้างเงื่อนไขออกสัญญาทอท.ทำแบบนี้เหมือนอยากได้พื้นที่คืน แต่ไม่มีเหตุผลบอกเลิกสัญญาไม่จ่ายเงินบริษัทเพื่อจะให้อยู่ไม่ไหวและเลิกสัญญาเอง ซึ่งไม่เป็นธรรม ทั้งที่ทอท.สามารถบอกเลิกสัญญาได้ เพราะแต่ละปีมีประเมินการทำงาน ไม่ได้ก็บอก เรายืนยันไม่มีอะไรขัดแย้งในการทำงาน บริษัทเอกชนไม่ยอมมีปัญหาหรือทะเลาะกับทอท.เพียงแต่ขอความเป็นธรรม ขอเคลียร์หนี้สินที่ทอท.ค้างจ่าย”

ทั้งนี้ ทอท. ได้ทำสัญญาจ้าง ยูเอเอส ให้บริหารจัดการด้านการขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากรท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ฟรีโซน) ในเดือนต.ค. 2553 อายุสัญญา 10 ปี (2553-2563) เป็นกรว่าจ้างทำงาน ไม่ใช่สัมปทาน ดังนั้น หลักการคือ ยูเอเอส จะบริหารโดยสำรองค่าใช้จ่ายแทนทอท.ไปก่อน และเบิกคืนจากทอท. โดยมีใบเสร็จรับเงิน โดยมีขอบเขตงานตามสัญญาที่ ยูเอเอส ต้องทำคือ บริหารจัดการสิ่งอำนวยความสะดวก, บริหารจัดการอำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่คุลกากร, งานระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ, อำนวยการเขตฟรีโซน, งานขนส่งสินค้าระหว่างอาคารและบริหารจัดการคลังสินค้า ส่วนกลางในฟรีโซน โดยมีหน้าที่เก็บรายได้ต่างๆ เช่น ค่าเช่า ค่าบริการจากผู้ประกอบการภายใน

ฟรีโซน

ทั้งนี้ สัญญากำหนดการเบิกคืนค่าใช้จ่าย 2 หมวด คือ ด้านพนักงาน โดยทอท.จะจ่ายทุกวันที่ 25 ของเดือน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ใช้ในการทำงานตามขอบเขตสัญญาจ้างเช่น ค่าซ่อมบำรุงสาธารณูปโภค โดย ทอท.จ่ายคืนใน 20 วัน นับแต่วันที่ ยูเอเอส วางบิล ปัญหาเกิดขึ้นเมื่อการเบิกคืนล่าช้าตลอดในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ขณะที่การแจ้งของนายศิริโรตม์ ดวงรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทอท. ไม่เป็นความจริง เช่น กรณีระบุว่า ยูเอเอส ส่งงานไม่ครบนั้น ข้อเท็จจริง สัญญากำหนดให้ยูเอเอสทำงานครบก่อนแล้ววางบิล ยูเอเอส ควรได้รับเงินที่สำรองจ่ายแทน ทอท.ตามขอบเขตงานโดยมีใบเสร็จชัดเจน งานเสร็จแล้วจึงไปเบิกเงินคืน ซึ่ง ทอท.ได้รับประโยชน์จากงานเสร็จไปแล้ว, กรณีให้ยูเอเอส ส่ง TOR จ้าง Outsourcing ก่อน ซึ่งบริษัท ได้ขออนุมัติ ทอท.ตั้งแต่ปี 2553 แล้ว แต่เมื่อเปลี่ยนคณะกรรมการจ้างใหม่ มีการหยุดจ่ายค่า Outsourcing ช่วง มิ.ย. 2558 ทั้งที่ จ้างรายเดิม ราคาเดิมทุกอย่างไม่เปลี่ยน การเสนอ TOR ใหม่ราคาจะเพิ่มจากปี 53 จึงไม่เข้าใจว่า ทอท.ต้องการอะไร ทั้งที่บริษัทรักษาประโยชน์ให้ทอท.

ส่วนการจ้าง Outsources 2 ปีนั้น สัญญาไม่ได้ระบุระยะเวลาการจ้างงานช่วง ที่ผ่านมา 6 ปีจ้างงานช่วงรายเดิม, กรณีงานจ้างภูมิทัศน์พื้นที่ลดลง 6,000 ตารางเมตร นั้น ทอท.ไม่เคยแจ้งเรื่องนี้ต่อ ยูเอเอส เลย ซึ่งทอท.สามารถทำเรื่องลดหนี้ได้หากมีการลดพื้นที่จริง แต่ไม่มีการดำเนินการใดๆ, กรณีระบบไม่ซ่อมแซมระบบปรับอากาศทำให้ Chiller ชำรุด ระบบนี้เดิมมาตั้งแต่ปี 2549 บริษัทดูแลมาตลอดตั้งแต่ปี 2553 และแจ้ง ทอท.ทราบว่ามีเครื่องชำรุด แต่ทอท.เพิกเฉยไม่จัดหาเครื่องใหม่.