



เยอรมนีไฮเทคดึงพัฒนาราง



นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการลงนามร่วมกับนายเพเทอร์ ฟรีอเกล เอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทย เกี่ยวกับการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทย และกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีว่า ได้ร่วมมือกัน 3 ด้านประกอบด้วย 1.พัฒนาให้เกิดอุตสาหกรรมระบบรางและชิ้นส่วนในประเทศไทย 2.พัฒนามาตรฐานและเทคโนโลยีของผู้ให้บริการระบบรางและ 3.พัฒนาและผลิตบุคลากรร่วมกับกระทรวงคมนาคมและสถาบันการศึกษาต่าง ๆ

โดยทั้ง 2 ประเทศจะจัดสัมมนาแลกเปลี่ยนเทคโนโลยีและความรู้การศึกษาในงานในประเทศเยอรมนีรวมถึงมีผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเยอรมนีเข้ามาช่วยวางแผนการทำงานร่วมกัน เนื่องจากประเทศเยอรมนีมีเทคโนโลยีระบบรางที่ก้าวหน้าและตลาดระบบขนส่งทางรางที่ใหญ่ที่สุดแห่งหนึ่งของโลก ได้ร่วมมือกับประเทศไทยมานาน โดยเฉพาะรถไฟฟ้ามหานครและรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ก็ใช้เทคโนโลยีจากประเทศเยอรมนี

นายอาคม กล่าวว่า การผลักดันอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนระบบรางเป็นนโยบายไทยแลนด์ 4.0 ของรัฐบาลที่มีเป้าหมายให้เศรษฐกิจเติบโตแบบก้าวกระโดด การที่ประเทศไทยลงทุนระบบรางถึง 85% ของมูลค่าโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมดส่งผลให้ผู้ประกอบการไทยต้องการผลิตชิ้นส่วนระบบรางและนำจะดึงดูดให้การลงทุนในอุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนมีความคุ้มค่ามากขึ้น โดยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) พร้อมให้สิทธิประโยชน์สูงสุดอยู่แล้ว

นายฟรีอเกล กล่าวว่า ไทยมีศักยภาพเพียงพอจะเป็นศูนย์กลางการขนส่งอาเซียนเพื่อรองรับการขยายตัวของภาคเศรษฐกิจในอนาคต โดยเฉพาะการขนส่งประชากรและสินค้าข้ามแดนซึ่งระบบรางเป็นการขนส่งที่คุ้มค่าที่สุดในยุคนี้เพื่อเชื่อมโยงเพื่อนบ้านอาเซียนและกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าและ

การท่องเที่ยวร่วมกันผ่านเส้นทางสายใหม่ของเอเชียเชื่อมต่อกับจีน-สิงคโปร์ตามนโยบาย one belt one road เปิดประตูสู่โอกาสครั้งใหม่ของประเทศโดยเฉพาะมาตรฐานด้านความปลอดภัยสากลเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดให้บริการผู้โดยสารและการถ่ายทอดเทคโนโลยีตลอดจนองค์ความรู้ให้กับภาครัฐและภาคเอกชนของไทย เพื่อสนับสนุนการเติบโตของอุตสาหกรรมรางในอนาคต

นายฟรีอเกล กล่าวอีกว่า เยอรมนีมีหลายบริษัทที่สนใจและมีความพร้อมเข้ามาตั้งโรงประกอบรถไฟเพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนากระบวนระบบรางระยะยาวของไทย เช่น กลุ่มซีเมนส์และ บริษัท บ็อส การร่วมทุนขึ้นอยู่กัรัฐบาลไทยเพื่อลดความคุ้มค่าด้านต้นทุนระหว่างการตั้งโรงงานประกอบในประเทศไทยเพื่อพัฒนาเทคโนโลยีเป็นของตัวเองกับการนำเข้ารถไฟฟ้ามหานครและปัจจุบันเยอรมนีมีประสบการณ์ด้านผลิตรถไฟฟ้ามหานคร ขณะที่ประเทศไทยมีพัฒนาการที่ดีในการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานด้วยการขับเคลื่อนอย่างจริงจังของภาครัฐส่งผลให้นักพัฒนาเทคโนโลยีระบบรางทั่วโลกให้ความสำคัญกับประเทศไทยในฐานะหนึ่งในผู้นำระบบรางของอาเซียนที่สามารถสร้างความเชื่อมโยงการขนส่งทางรางได้อย่างรวดเร็วตั้งแต่ในเมืองหลวงไปจนถึงการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน

นายฟรีอเกล กล่าวต่อว่า ที่ผ่านมามีทั้งสองประเทศได้ประสานความร่วมมือกันสร้างระบบขนส่งมวลชนให้กับกรุงเทพฯ นอกจากสนับสนุนด้านเทคโนโลยีและโครงสร้างพื้นฐานให้กับประเทศไทยแล้วบริษัทสัญชาติเยอรมันได้ฝึกอบรมวิศวกรไทยมากกว่า 600 คน ให้เป็นผู้เชี่ยวชาญในอุตสาหกรรมระบบรางเพื่อรองรับความต้องการบุคลากรในอุตสาหกรรมระบบราง ทั้งในประเทศไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้.