



## กทม.ยันเดินรถไฟฟ้า กระเป๋านักเจรจา‘หนี้’

รายงานข่าวจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) แจ้งกรณีการตอบโต้ระหว่าง พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. กับนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ในประเด็นการโอนรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวเหนือช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา ที่ล่าสุดนายอาคมระบุว่า หาก กทม. ไม่พร้อมรับโอน และไม่มีเงินจ่ายหนี้ค่าโอนทรัพย์สินก่อนแรก 3,557 ล้านบาท ให้ รฟม. ในวันที่ 1 เม.ย. 60 ก็โอนโครงการกลับให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) เดินรถเองพร้อมจะนำเรื่องเสนอที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) พิจารณาทบทวนมติการโอนภารกิจจาก รฟม. ไป กทม. ว่า กทม. ยินดีรับบริหารการเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเขียวตามมติ คจร. ที่ต้องการให้เดินรถสายเดียวเชื่อมต่อกับโครงการส่วนแรกที่ กทม. ให้สัมปทานกลุ่มบีทีเอส กรุ๊ป เพื่อความสะดวกของประชาชนผู้ใช้บริการ กทม. แต่ยังติดปัญหาการชำระหนี้เนื่องจากอยู่ระหว่างเจรจาสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง เนื่องจากสัดส่วนหนี้สาธารณะของ กทม. สูงกว่า 35% ตามที่กฎหมายกำหนด หลังจากนั้นจะเสนอเรื่องเข้าสภา กทม. ขออนุมัติจ่ายหนี้งวดแรก 3,557 ล้านบาท ให้ รฟม. คาดว่าจะมีข้อสรุปภายในต้นปี 60

รายงานข่าวจาก กทม. แจ้งต่อว่า ส่วนการชำระหนี้ที่เหลือ 21,403 ล้านบาท นั้น กทม.ขอเริ่มผ่อนชำระในปี 72 หลังบีทีเอสหมดสัญญาสัมปทาน เพราะจะทำให้รายได้ทั้งหมดตกเป็นของ กทม. 100% สำหรับการทดลองเดินรถส่วนต่อขยายสายได้จากเบริง-สมุทรปราการ 1 สถานี จากสถานีเบริง-สำโรง นั้น จะเริ่มทดสอบระบบต้นเดือน ธ.ค. นี้ และยอมรับว่าไม่สามารถเปิดให้ประชาชนทดลองระบบได้ โดยประชาชนจะได้ร่วมทดลองต้นปี 60.