



BTS-BEM ลุ้นสัปดาห์หน้า เปิดซอง“ชมพู-เหลือง”

“BTS-BEM” ลุ้นรฟม.เปิดซองที่สอง “ข้อเสนอผลตอบแทน-การลงทุน” รถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลืองในสัปดาห์หน้า “ผู้ว่ารฟม.” ย้ำต้นเดือนธ.ค.นี้ รู้ผลแพ้ชนะ พร้อมลุยเปิดซองงานโยธาสายสีส้ม คาดได้ลงนามเดือน พ.ค.60 **อ่านต่อ น.28**

BTS

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า วันนี้ (25 พ.ย.) คณะกรรมการตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.2556 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) ที่มีนายธีรพันธ์ เตชะศิริกุล รองผู้ว่า (กลยุทธ์และแผน) รฟม. เป็นประธาน จะมีการประชุมพิจารณาเอกสารที่ 1 (คุณสมบัติ และเทคนิคก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ลาดพร้าว-ลำโรง 30.4 กม. วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท หลังจากที่ รฟม. ได้ทำการเปิดเอกสารที่ 1 ของผู้ยื่นเอกสารทั้ง 2 รายเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายนที่ผ่านมา

ทั้งนี้หลังจากคณะกรรมการตามมาตรา 35ฯ พิจารณาเอกสารซองที่ 1 แล้ว หาก รายใดผ่านการพิจารณา ก็จะได้รับเปิดเอกสารซองที่ 2 (การลงทุนและผลตอบแทน) ต่อไป ซึ่งคาดว่าจะสามารถเปิดเอกสารซองที่ 2 ได้ภายในสัปดาห์หน้า และจะสรุปผลการประกวดราคาเบื้องต้นว่ารายใดได้รับงานแต่ละสายทางภายในต้นเดือนธันวาคมตามนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ)

“คาดว่าสัปดาห์หน้าจะสามารถเปิดข้อเสนอซองที่ 2 ได้ ซึ่งสายสีชมพูและเหลือง จะแตกต่างจากโครงการก่อสร้างที่ผ่านมา ที่มี 3 ซอง คือ คุณสมบัติเบื้องต้น เทคนิค

ก่อสร้าง และราคา แต่ 2 สายทางนี้มีแค่ 2 ซอง คือ ซอง 1 คุณสมบัติและเทคนิค ส่วนซองที่ 2 คือ การลงทุนและผลตอบแทน โดยรายไหนเสนอให้รัฐอุดหนุนน้อยที่สุดก็จะได้รับงานไป” นายพีระยุทธ กล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีเอกชนเข้ายื่นข้อเสนอ 2 ราย และทั้ง 2 รายดังกล่าวได้ยื่นทั้ง 2 สายทาง คือ 1.กิจการร่วมค้า บีเอสอาร์ (BSR Joint Venture) ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS บริษัท ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH และบริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ 2.บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM โดยร่วมกับบริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK

สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู และสีเหลือง เป็นระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว หรือ Mono Rail ซึ่งมีระยะเวลาสัมปทาน 33 ปี 3 เดือน โดย รฟม.

อ่านต่อหน้า 29

BTS

(ต่อจากหน้า 28)

เปิดประกวดราคาสายทางละ 1 สัญญาดังนั้นเอกชน 1 รายจะต้องรับทั้งงานก่อสร้างวางระบบ เดินรถ พร้อมซ่อมบำรุง ซึ่งเอกชนจะเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสาร และแบ่งรายได้ให้รัฐ โดยมีเงื่อนไขว่าภาครัฐจะให้การอุดหนุนโครงการไม่เกินมูลค่างานโยธาของแต่ละสายทาง ซึ่งสายสีชมพู มีมูลค่างานโยธา 20,135

ล้านบาท สีเหลือง 22,354 ล้านบาท และภาครัฐจะทยอยจ่ายให้เอกชนหลังเปิดเดินรถแล้ว โดยแบ่งจ่ายเป็นรายปี กำหนดเวลาแบ่งจ่ายไม่ต่ำกว่า 10 ปี ดังนั้นหากเอกชนรายใดเสนอผลตอบแทนให้ภาครัฐมากที่สุด และขออุดหนุนน้อยที่สุดก็จะได้รับการพิจารณาให้เป็นผู้รับงาน

ด้านนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่า รฟม. (วิศวกรรมและก่อสร้าง) ในฐานะประธานกรรมการพิจารณาข้อเสนอการประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายนที่ผ่านมาได้ทำการพิจารณาเอกสารข้อเสนอซองที่ 1 (ด้านคุณสมบัติ) งานโยธา จำนวน 5 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 งานก่อสร้างใต้ดินช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-รามคำแหง 12 ราคากลาง 20,735 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานก่อสร้างช่วงใต้ดิน ช่วงรามคำแหง 12-หัวหมาก ราคากลาง 21,604 ล้านบาท

สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหมาก-คลองบ้านม้า ราคากลาง 18,655 ล้านบาท สัญญาที่ 4 งานก่อสร้างยกระดับช่วงคลองบ้านม้า-สุวินทวงศ์ ราคากลาง 10,025 ล้านบาท และสัญญาที่ 6 งานวางราง ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-สุวินทวงศ์ ราคากลาง 3,790 ล้านบาท ซึ่งพบว่าผู้ยื่นข้อเสนอทั้งหมดผ่านคุณสมบัติ

สำหรับผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 1 สัญญาที่ 2 และสัญญาที่ 3 ได้แก่ กิจการร่วมค้า CKST JOINT VENTURE (CK และ STEC) กิจการร่วมค้า SY-UN JOINT VENTURE (บริษัท ชันยอง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ส่วนผู้ยื่นข้อเสนอสัญญาที่ 4 และสัญญาที่ 6 ได้แก่ CKST JOINT VENTURE และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ



ขณะที่วานนี้ (24 พ.ย.) รฟม.ได้ทำการเปิดซองเอกสารข้อเสนอซองที่ 2 (ด้านเทคนิค) งานโยธาสัญญาที่ 1, 2, 3, 4 และ 6 โดยให้ผู้แทนจากผู้ยื่นข้อเสนอประกวดราคา เข้าร่วมเพื่อตรวจสอบความถูกต้องของเอกสาร และร่วมเป็นพยาน ซึ่งคาดว่าจะใช้ระยะเวลาในการพิจารณาข้อเสนอซองที่ 2 ให้ได้ข้อสรุปภายในเดือนธันวาคม 2559 จากนั้นจึงจะพิจารณาเปิดซองเอกสารข้อเสนอซองที่ 3 (ด้านราคา) เดือนมกราคม 2560 และตามแผนงานคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาว่าจ้างผู้รับจ้างงานโยธากายในเดือนพฤษภาคม 2560 ■