



อุเบอร์ อยู่เหนือกฎหมายไทย?

ประเทศไทยของเราก็มามีเรื่องแปลกๆเยอะประเภทรู้ทั้งรู้ผิดกฎหมายก็ยังดำเนินการอยู่ แปลกยิ่งขึ้นคือมีวิวัฒนาการเจริญเติบโตหน้าแพร่หลายมากขึ้นๆ และแปลกที่สุดฝ่ายผู้ที่มีหน้าที่บังคับใช้กฎหมายด้วยประสิทธิภาพแทบไม่น่าเชื่อ

หนึ่งในความแปลกได้แก่บริการรถรับส่งผู้โดยสารของอุเบอร์ซึ่งไม่ใช่แท็กซี่รับจ้าง ใช้วิธีเชิญชวนผู้มีรถยนต์ส่วนตัวมาเป็นสมาชิกแล้วจัดรถเหล่านั้นไปรับส่งผู้โดยสารเหมือนแท็กซี่

อุเบอร์เป็นบริษัทฝรั่งทำกิจการแบบแท็กซี่ป้ายดำในหลายเมืองใหญ่ทั่วโลก ผมไม่ทราบประเทศเหล่านั้นเขามีกติกากฎการใช้รถรับจ้างอย่างไรแต่ของไทยเอารถส่วนตัวมาบริการสาธารณะผิดกฎหมายชัด

ตัวผู้ขับไม่มีใบอนุญาตขับขี่สาธารณะไม่มีบันทึกในศูนย์ข้อมูลรถสาธารณะของกรมการขนส่งทางบก ตรวจสอบไม่ได้โดยผู้ขับเป็นใคร อย่างลืม! ผู้ถือใบขับขี่สาธารณะต้องตรวจสอบประวัติด้านอาชญากร ส่วนตัวของผู้ใช้บริการเองก็ไม่ได้รับการคุ้มครองอุบัติเหตุ

เข้าใจครับ บริการแท็กซี่รับจ้างที่เป็นอยู่ปัญหาค่อนข้างเยอะ การปฏิเสธผู้โดยสารมีอยู่ การคุกคามผู้โดยสารเป็นข่าวเสมอๆ มารยาทแยงมีให้เห็น ฯลฯ นั่นเป็นเรื่องที่กรมการขนส่งฯ ต้องแก้ไข

ข้อมไม่เป็นอย่างที่ว่าแท็กซี่ถูกกฎหมายบริการช้าแยงเลยยอมให้แท็กซี่ผิดกฎหมายเข้ามาแข่ง

สงสัยกันเสมอทำไมอุเบอร์ลอลยนวน? แถมขชายกิจการจากกรุงเทพฯระบาศไปเมืองใหญ่ๆอีกหลายแห่ง ผมได้ยื่นตำรวจท่านหนึ่งซึ่งแจงว่าเอาผิดอุเบอร์ไม่ได้เพราะเป็นแค่เจ้าของแอปฯผู้ให้บริการ กลายเป็นว่าสามารถเอาผิดได้เฉพาะผู้นำรถส่วนตัวมาเป็นสมาชิกอุเบอร์เพื่อบริการผู้โดยสาร ข้อหานำรถส่วนตัวมารับจ้างสาธารณะโทษปรับสูงสุด 2,000 บาท

แต่หากดูให้จริงจังลึกซึ้งอุเบอร์เป็นผู้บริหารจัดการก่อให้เกิดรถรับจ้างผิดกฎหมายตามมาแบบเต็มตัว ด้วยกรรับผู้มีรถส่วนตัวเข้าร่วมแบบจัดโปรโมชั่นจูงใจ เป็นต้นว่า แจกฟรี 4G ใครวิ่งรับส่งทำยอดถึงกำหนดแจกโบนัส

มีโปรโมชั่นเชิญชวนให้ผู้คนใช้บริการ อาทิ บริการ4G ฟรีในรถ ถูกค่าใหม่มีเงื่อนไขให้ทั้งฟรี ถูกค่าเก่ามีรายการลดราคาพิเศษไปไกลกว่านั้นคือรับส่วนลดในการเข้าพักโรงแรม

อุเบอร์จึงไม่เป็นแค่คนกลางนำผู้มีรถส่วนตัวต้องการหารายได้พิเศษมาพบกับผู้โดยสาร จริงๆคือดำเนินกิจการทุกๆขั้นตอนเชิงพาณิชย์ครบวงจร

ผมไม่ได้ต่อต้านอุเบอร์หรือคัดค้านการให้บริการผู้เดินทางรูปแบบใหม่ๆ แต่ไม่ยอมรับการดำเนินการโดยบริษัทต่างชาติจูงใจคนไทยมาทำผิดกฎหมาย เชิญชวนคนไทยมาใช้บริการที่ผิดกฎหมาย วันใดที่กรมการขนส่งทางบกออกอนุโลมได้ไม่ถือว่าผิด ผมจะยอมรับและขอใช้บริการด้วย

วันนี้ขชายกิจการถูกลามครอบคลุมเมืองใหญ่เมืองท่องเที่ยว อีกไม่นานครอบคลุมทั้งประเทศ

เห็นชัดว่ากรมการขนส่งทางบกเอาไม่อยู่ จึงขึ้นกับกระทรวงคมนาคมจึงอยู่ที่รัฐบาลจัดการอย่างไรเพื่อหยุดยั้งพฤติกรรมทำทลายกฎหมาย จะกำจัดออกไปหรือปรับให้ถูกกฎหมาย-เอาช็กอย่าง.

แมงเม่า