



## สื่อเพิกถอนใบอนุญาตทัวร์มรณะ

จากเหตุสลดรถทัวร์ของ บขส. ขณะจอดเจ้าหน้าที่ กสท.ผู้สูงอายุรวม 36 คน ซึ่งมีทั้งปลดเกษียณและใกล้ปลดเกษียณไปทัศนศึกษาที่ จ.น่านกับแพร์ ประสบอุบัติเหตุตกเหวเขาพลึงบ้านบึงหลัก-หนองน้ำเขียว หมู่ 7 ต.บ้านด่านนาขาม อ.เมืองอุดรดิตถ์ ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตทั้งหมด 18 ศพ บาดเจ็บอีก 20 คน จากนั้นกระทรวงคมนาคมสั่งคุมเข้ม ตำรวจเส้นทางขึ้นลงเขาทั่วประเทศ เพิ่มจุดพักรถ จำกัดชั่วโมงคนขับ และรายงานเส้นทางเดินรถให้เหมือนกับการบิน ขณะที่กรมการขนส่งทางบก-ตำรวจ เร่งสอบสวนหาสาเหตุของด่วน ตามที่เสนอข่าวให้ทราบนั้น

ล่าสุดเมื่อวันที่ 24 พ.ย. นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า กรณีรถทัวร์คันเกิดเหตุ ติดตั้งระบบจีพีเอสนั้น ทางกรมฯ ตรวจสอบระบบข้อมูล เชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ด้วยระบบจีพีเอสแต่ก็ยังไม่ปรากฏผล จึงประสานไปที่บขส. เพื่อตรวจสอบสาเหตุจีพีเอสเกิดขัดข้องหรือระบบมีปัญหา หากตรวจสอบแล้วพบว่าติดตั้งระบบจีพีเอส แต่ระบบไม่ทำงานแล้วนำรถมาวิ่ง เป็นการกระทำผิดเงื่อนไขการเดินรถ และข้อกำหนดด้านความปลอดภัย เพราะรถโดยสารไม่ประจำทางใหม่ ต้องติดตั้งระบบจีพีเอสแล้วเชื่อมโยงข้อมูลกับศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ส่วนเป็นรถโดยสารไม่ประจำทางเก่า ติดตั้งจีพีเอสเดิมอยู่แล้ว จะต้องเชื่อมโยงข้อมูลเข้ากับศูนย์บริหารจัดการเดินรถ ส่วนบทลงโทษการกระทำผิด มีตั้งแต่เพิกถอนใบอนุญาตเดินรถ ออกจากระบบจดทะเบียนเป็นรถเช่าเหมาคัน ไม่ต่อใบอนุญาตเดินรถ พร้อมทั้งปรับผู้ประกอบการไม่เกิน 50,000 บาท ขณะนี้รถคันดังกล่าวทาง บขส.สั่งให้หยุดเดินรถชั่วคราว รวมทั้งแจ้งซ่อมแซม

ด้าน พล.ต.อ.อำนาจ อินทามังงาม กรรมการบริษัทขนส่งจำกัด (บขส.) รักษาการแทนกรรมการผู้จัดการใหญ่ บขส. กล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล รายละเอียดทั้งรถ ประวัติการตรวจเช็คสภาพรถ รวมทั้งประวัติพนักงานขับรถ ส่วนข้อมูลจีพีเอสระบุอัตราการใช้ความเร็วรถ ทาง บขส.ไม่สามารถเปิดเผยผลสอบได้ เพราะอยู่ในขั้นตอนการสอบสวนสาเหตุของตัวรถที่กำลังหาสาเหตุที่แท้จริง หากเปิดเผยเกรงจะเสียรูปคดีได้ ส่วนเงินประกันที่จะจ่ายให้ผู้เสียชีวิต รายละเอียด 800,000 บาท ขณะนี้พร้อมจ่ายทันที แต่จะจ่ายให้ใครนั้นต้องพิจารณาตามกระบวนการผู้ที่มีสิทธิได้รับที่แท้จริงของแต่ละราย.