



ผลทดลองปิด

สะพานแยกรัชโยธิน ช่วงเร่งด่วน

08.00-17.00 น. วันแรก 24 พ.ย.

ผู้ใช้รถบ่นอุบแค้นคับทุกทิศทาง

ท้ายแถวยาวสะสม หนักสุดถนน

รัชดาภิเษกฝั่งขาเข้าท้ายแถวยาว

5-6 กม. เสี่ยงโทรศัพท์กึ่งกริ่ง

โทรฯ มาเดลินิวส์แบบสับและ....

ไหนว่า...คำรวจจับมือได้ ของ

จริงติดแหง็ก!! เพราะเลียงไม่ได้

จำเป็นต้องผ่าน

พ.ต.ท.พงษ์สวัสดิ์ เสียมศักดิ์

รอง ผกก. จราจร สน.พหลโยธิน

บอกปริมาณรถทุกทิศทางมีมาก

แต่เคลื่อนตัวได้ต่อเนื่อง คำรวจ

กดไฟเร่งระบายรถด้านที่หนา

แน่นมาก แม้หนักหนากว่าช่วง

2 วันก่อนที่ทดลองปิดนอกเวลา

เร่งด่วน 10.00-15.00 น. แต่

ถือว่า “เอาอยู่”

ทดลองอีกวัน ที่ 1 สตาร์ตวันเสาร์

26 พ.ย. ปิดตำนานสะพานรัช

โยธินแนวรัชดาฯ สร้างอุโมงค์

ศูนย์บริการประชาชนสำนักงาน  
ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ยื่น  
หนังสือผ่านไปถึง พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ  
หัวหน้า คสช. ขอให้สั่งย้ายกลับ  
มาอยู่ใต้ทางด่วนอนุสาวรีย์ชัยฯ

เพราะได้รับผลกระทบ  
หนัก ผู้โดยสารลดเพราะเดินทาง  
ไกล สถานที่ใหม่คับแคบ ไม่เท่า

เทียมรถตู้ ขสมก. ที่ย้ายมาจอด  
อนุสาวรีย์ชัยฯ ได้ เมื่อโครงข่าย  
คมนาคมของรัฐบาลเสร็จปี 62

ค่อยกลับเข้าคอก ได้รถตู้ คจว.  
ออกไปแล้วกลับย้ายรถตู้ ขสมก.  
มาอัดใส่อนุสาวรีย์ชัยฯ .....

กลายเป็นข้ออ้างจนได้  
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้า  
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบี

อีเอ็ม (BEM) ขยายเวลาบำรุง  
โดยสารรถไฟฟ้าเอ็มอาร์ที ชนิด  
เดิมเงินรูปแบบเก่าทุกประเภทมา

เปลี่ยนเป็นบัตรโดยสารรูปแบบ  
ใหม่โดยฟรีค่าธรรมเนียมการออก  
บัตรถึง 30 มิ.ย. 60 พร้อมโอน

ค่ามัดจำบัตรและมูลค่าคงเหลือ  
ในบัตรให้ด้วย จากเดิมให้เวลา



ทดแทน.....ทำกันอย่างเดียว  
คร่ำบบพี่น้องงง!! ถูก  
คสช. สั่งย้ายออกจากอนุสาวรีย์

ชัยฯ ไปเข้าคอกสถานีขนส่งทั้ง  
3 แห่ง ได้เกือบเดือน ล่าสุด  
บุญส่ง ศรีสกุล รักษาการนายก

สมาคมธุรกิจรถตู้ต่างจังหวัด บุก

เปลี่ยนถึง 30 ธ.ค.นี้ สอบถาม  
เพิ่มเติมศูนย์บริการข้อมูล  
0-2624-5200

येสปีด  
transport@dailynews.co.th