



# แก้จราจรถนนรรางเก่า

## ● น.1 ประสานรถไฟแก้จุดตัดทางรถไฟ-เขตพระโขนงแก้น้ำขัง

เมื่อเวลา 10.00 น. วันที่ 23 พ.ย. ทาง พล.ต.ท. สานิตย์ มหถาวร ผบช.น. เดินทางมาติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหารางรถไฟชำรุดและน้ำท่วมขังบริเวณหน้าคลัง ปตท. ถนนรรางไฟสายเก่า แขวงบางจาก เขตพระโขนง กทม. พร้อมนายวุฒิชัยกิตติยาตมิตร์ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย นายเบญจพล อนุศาสน์อมรกุล ผู้จัดการขนส่ง ปตท.ทสผ. นางวิมลรัตน์ เศรษฐสู่อันันต์ ผู้อำนวยการเขตพระโขนง

พล.ต.ท. สานิตย์กล่าวว่า วันนี้มาตรวจสอบการซ่อมแซมผิวการจราจรและรางรถไฟชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีการก่อสร้างมีระยะเวลานานและพบปัญหาน้ำท่วมขังเป็นประจำ สำหรับถนนที่ตัดผ่านรางรถไฟฝั่งมุ่งหน้าสู่โรงกลั่นน้ำมัน บริษัท บางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) พบว่า มีการยุบตัวของรางรถไฟและพื้นผิวจราจรที่เป็นหลุมเป็นบ่อในรัศมี 70-80 เมตร มีน้ำท่วมขังเนื่องจากท่อระบายน้ำอุดตัน ทางตำรวจได้ประสานงานกับทางสำนักงานเขตพระโขนง การรถไฟแห่งประเทศไทยและทางคลังปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยมาโดยตลอด ซึ่งจะร่วมกันแก้ไขปัญหานี้ในส่วนต่างๆตั้งแต่วันที่ 18-30 พ.ย. รวมระยะเวลา 13 วัน

นางวิมลรัตน์กล่าวว่า สำหรับถนนรถไฟสายเก่า เป็นถนนเชื่อมต่อระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรปราการ และรองรับการจราจรจากถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลัก โดยพื้นผิวการจราจรนั้นเป็นพื้นคอนกรีตเสริมโครงเหล็กสวนกันจำนวน

2 ช่องทาง นอกจากนี้ บริเวณจุดดังกล่าวยังพบว่ามีกรร่องเรียนเรื่องปัญหาน้ำท่วมขังที่ไม่สามารถระบายได้และพื้นผิวการจราจรที่เป็นหลุมบ่อ ซึ่งสืบเนื่องจากมีประชาชนและผู้ประกอบการใช้รถบรรทุกขนส่งสินค้าใช้เป็นเส้นทางสัญจรผ่านไปมาตลอด

ด้านนายวุฒิชัยกิตติกล่าวว่า สำหรับการแก้ไขปรับปรุงรางรถไฟและพื้นผิวการจราจรและท่อระบายน้ำที่ตัดผ่านถนนรรางไฟสายเก่าบริเวณด้านหน้าคลังปิโตรเลียมแห่งประเทศไทยนั้น ในส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงหินให้สูงขึ้นอีกประมาณ 20 ซม. และขยายรางเพิ่มอีกข้างละ 100 เมตร เพื่อให้เสมอกับพื้นผิวถนน ซึ่งจะทำความคู่กับการปรับปรุงพื้นผิวการจราจรและวางระบบท่อระบายน้ำในจุดที่พบปัญหาเพิ่มเติม หลังจากการปรับปรุงแก้ไขปัญหาลแล้วเสร็จจะปรับโหมดเรื่องการขนส่งปิโตรเลียมทางรถบรรทุกเป็นการขนส่งโดยใช้รถไฟเป็นหลักก็สามารถแก้ไขปัญหานี้เรื่องผิวจราจรที่เป็นหลุมบ่อได้