



ตั้งเป้าปีงบ'60ต้องเบิกจ่ายให้ได้ 95%-ใช้PPPลุยแอร์พอร์ตลิงค์ส่วนต่อขยาย ปีรัฐวิสาหกิจลงทุน3.6แสนล.

สคร.เร่งรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนได้ตามเป้า 3.6 แสนล้านบาท เตรียมประสาน สภาพัฒน์ เร่งหาช่องทาง 36 โครงการ มูลค่า 7.3 หมื่นล้านบาท ที่ยังทำรายละเอียดเสร็จไม่ทัน มาบรรจุไว้ปีงบประมาณ 2560 ได้หน่วยงานไหนเบิกจ่ายล่าช้า คลังจะลงช่วยแก้ปัญหา ด้านคมนาคม ได้ข้อสรุป โครงการส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงค์ วงเงิน 4 หมื่นล้านบาท ใช้รูปแบบการลงทุนในรูปแบบ (PPP Net-Cost) ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการผู้จัดเก็บรายได้และบริหารจัดการ และแบ่งรายได้ให้รัฐ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า งบลงทุนรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณ 2560 มีจำนวน 3.7 แสนล้านบาท ซึ่ง สคร. จะต้องดูแลเร่งรัดการเบิกจ่ายให้ได้ตามเป้าหมาย 95% เนื่องจากมีความสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจไทยอย่างมาก ซึ่งในเดือนแรกของปีงบประมาณ 2560 (เดือนตุลาคม) ที่ผ่านมารัฐวิสาหกิจมีการเบิกจ่ายงบประมาณแล้ว 16,700 ล้านบาท และมีเงินนำส่งเข้ารัฐแล้ว 36,000 ล้านบาท ซึ่งถือว่าเกินเป้าหมายที่วางไว้ถึง 6,318 ล้านบาท โดยหลังจากนี้ สคร. จะทำงานเชิงรุก พร้อมเร่งรัดให้รัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย ให้มีการเบิกจ่ายงบประมาณมากขึ้น ทั้งการรถไฟแห่งประเทศไทย ท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ทั้งนี้ยังมีโครงการลงทุนของรัฐวิสาหกิจอีกจำนวน 36 โครงการ วงเงินลงทุน 7.3 หมื่นล้านบาท ที่ยังมีรายละเอียดสรุปไม่ทันบรรจุไว้ในงบประมาณ 2560 ซึ่งขณะนี้ทาง สคร. ได้เร่งประสานกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาโครงการทั้งหมดให้ลงทุนได้ภายในปีงบประมาณ 2560 ตามนโยบายเร่งการลงทุนของรัฐวิสาหกิจของรัฐบาล

สำหรับผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 45 แห่ง ในเดือนตุลาคม 2559 เท่ากับ 16,677 ล้านบาท ขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องที่ 25.2% โดยได้รับแรงสนับสนุนจากรัฐวิสาหกิจที่เร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุน ได้แก่ ปตท. การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ขณะที่รัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายงบลงทุนที่ชะลอลง ได้แก่ การ

รถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) การบินไทย และ ทีโอที ส่วนช่วงไตรมาสที่ 4 ของปี 2559 สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้เร่งรัดให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการตามปฏิทิน 2559 ให้เบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รัฐวิสาหกิจเลื่อนการลงทุนให้เร็วขึ้น (Front Load) และให้เน้นการเบิกจ่ายในไตรมาสที่ 4 ของปี 2559 ให้มากขึ้น ซึ่งจะมีส่วนสนับสนุนให้เศรษฐกิจไทยขยายตัวต่อเนื่อง

สำหรับการเร่งลงทุนรัฐวิสาหกิจในปีงบประมาณ 2559 วงเงิน 2.97 แสนล้านบาท มีการเบิกจ่ายได้ 1.78 แสนล้านบาท หรือ 77.9% แต่ยังคงรอยอดการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจตามปฏิทินก่อนสิ้นปี ซึ่งคาดว่าจะทำให้ยอดเบิกจ่ายเพิ่มเป็น 83% ซึ่งต่ำกว่าเป้าที่ตั้งไว้ 95% เนื่องจากการเบิกจ่ายงบลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และ บริษัท ท่าอากาศยานไทย ซึ่งมีงบลงทุนสูงแต่เบิกจ่ายได้น้อยประมาณ 50% ของงบลงทุนที่ได้รับการจัดสรร

“หากพิจารณาการเบิกจ่ายงบรัฐวิสาหกิจในไตรมาส 1 ปี 2559 ขยายตัว 9.8% ช่วยให้เศรษฐกิจขยายตัวได้ 3.2% ในไตรมาส 2 การเบิกจ่ายงบรัฐวิสาหกิจขยายตัว 8.2% เศรษฐกิจขยายตัว 3.5% และไตรมาส 3 การเบิกจ่ายงบรัฐวิสาหกิจขยายตัว 10.5% ทำให้เศรษฐกิจขยายตัวได้ 3.2% ซึ่งหากการเบิกจ่ายรัฐวิสาหกิจไม่ขยายตัวได้มาก จะทำให้เศรษฐกิจขยายตัวได้น้อยกว่านี้”

นายเอกนิติกล่าวอีกว่า สคร. จะประสานกับคณะกรรมการของรัฐวิสาหกิจ ให้ช่วยดูแลการเบิกจ่ายงบลงทุนเป็นพิเศษ โดยให้มีผลต่อการประเมินผลงานของผู้บริหารสูงสุดของแต่ละแห่งด้วย ซึ่งกรรมการแต่ละรัฐวิสาหกิจจะกำหนดเงื่อนไขการประเมินผู้บริหารเอง

สำหรับความคืบหน้าแผนการฟื้นฟูของรัฐวิสาหกิจ 7 แห่ง มีการดำเนินการได้ตามแผนที่ทำมา

โดยธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ชพว.) และบริษัทการบินไทย น่าจะเป็นรัฐวิสาหกิจ 2 แห่งแรก ที่ได้ออกจากแผนฟื้นฟู ซึ่งทาง สคร. จะขอเวลาพิจารณาอีก 3 เดือน ส่วนที่เหลืออีก 5 แห่ง คาดว่ายังต้องอยู่ในแผนฟื้นฟูต่อไป

ด้านนายออมสิน ชีวะพุกฤษ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม



โครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงค์ โดยมีการรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงค์ เข้าร่วมว่าโครงการส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงค์(พญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง) มูลค่าโครงการกว่า 40,000 ล้านบาท ได้ข้อสรุปว่าจะใช้รูปแบบการลงทุนในรูปแบบ(PPP Net-Cost) โดยเป็นการให้ภาคเอกชนเข้าร่วมลงทุนในการผู้จัดเก็บรายได้และบริหารจัดการ และแบ่งรายได้ให้แก่ภาครัฐตามที่ได้ตกลงกันเนื่องจากทางรัฐบาลมองว่าภาคเอกชนมีศักยภาพในการบริหารจัดการมากกว่า

ทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าวนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ลงนามเห็นชอบตัวโครงการแล้ว และทางกรรถไฟจะต้องนำเสนอเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ(คณะกรรมการ PPP) ซึ่งคาดว่าจะได้ตัวผู้รับเหมาการก่อสร้างในช่วงกลางปี 2560 และคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในช่วงปลายปี 2560 ส่วนแผนการขยายเส้นทางรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรลลิงค์ เพื่อเชื่อมต่อท่าอากาศยานทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ, ท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา ในส่วนของเส้นทางพญาไท-บางซื่อ-ดอนเมือง ขณะนี้มีความล่าช้ากว่า 6 เดือน

สำหรับความคืบหน้าการพัฒนาสถานีขนส่งหมอชิต เดิมจากที่ทางบริษัท ขนส่ง จำกัด(บขส.)และการรถไฟได้มีการหารือร่วมกันและได้ข้อสรุปว่า บขส. จะมีการใช้พื้นที่เดิมโดยลดขนาดของพื้นที่จาก 90 ไร่ เหลือเพียง 50 ไร่ ซึ่งคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จทันการเปิดให้บริการของสถานีกลางบางซื่อในช่วงกลางปี 2563 อย่างแน่นอน ส่วนการเชื่อมต่อการเดินทางในบริเวณสถานีกลางบางซื่อ ทั้งการจัดทำสกายวอล์ก รถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ หรือบีอาร์ที ก็น่าจะดำเนินการได้เสร็จทันตามกำหนดเปิดให้บริการสถานีกลางบางซื่อ เช่นกัน