



■ ไม่ย้าย'หมอชิต2'เซฟงบ2พันล.-เดินหน้าส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงค์

หูกวางเชื่อมระบบขนส่ง

คมนาคมเดินหน้าเชื่อมต่อระบบขนส่ง ยอมรับ บขส.บริการต่อที่หมอชิต 2 ประหยัดงบลงทุนกว่า 2 พันล้าน ตอบโจทย์เชื่อมต่อระบบขนส่งของรัฐบาล พร้อมเดินหน้าส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงค์ ภูเก็ต-บางซื่อ-ดอนเมือง มั่นใจประกวดราคาและก่อสร้างปี 60

นายอสมลิน ชีวะพฤกษ์ รมช.คมนาคมเปิดเผยว่า การให้บริการรถโดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) โดยเฉพาะการใช้พื้นที่สถานีหมอชิต 2 ล่าสุดผู้บริหารบขส.และการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) รายงานแผนตามที่บขส.จะให้บริการที่เดิม แต่จะลดพื้นที่บริการบนพื้นที่การรถไฟฯจาก 90 ไร่ เหลือ 50 ไร่ จะส่งผลหลายด้าน เบื้องต้นช่วยประหยัดงบประมาณก่อสร้างสถานีใหม่กว่า 2,000 ล้านบาท ทั้งยังตอบโจทย์นโยบาย

รัฐบาลที่นายกรัฐมนตรีเน้นย้ำความสำคัญเรื่องการพัฒนาให้ระบบขนส่งเกิดการต่อเชื่อมทั้งหมด

โดยพื้นที่บริเวณสถานีหมอชิต 2 ในอนาคตจะมีการเชื่อมกับระบบขนส่งอื่น ทั้งบางซื่อและพหลโยธินที่จะมีรถไฟฟจาระบบต่างๆ และระบบรถไฟความเร็วสูงสิ้นสุดบางซื่อ การก่อสร้างทางเดินเชื่อมไปรถไฟฟจาบีทีเอสและหากมีสถานีขนส่งให้บริการจะทำให้การเดินทางของประชาชนเชื่อมต่ออย่างครบวงจร จึงให้ทั้ง 2 หน่วยงานประสานความร่วมมือในการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวโดยเร็ว

สำหรับการพัฒนาส่วนต่อขยายแอร์พอร์ตลิงค์ที่ปัจจุบันสิ้นสุดสถานีพญาไทและจะมีการก่อสร้างส่วนต่อขยายจากพญาไทไปบางซื่อและดอนเมืองได้มีการหารือถึงแนวทางการลงทุน ซึ่งที่ผ่านมา

คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เห็นว่าโครงการดังกล่าวควรให้เอกชนรับไปดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยาย ลักษณะพีพีพี มีมูลค่าการลงทุนประมาณ 40,000 ล้านบาท ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งเสนอแผนก่อสร้างไปที่คณะกรรมการ พีพีพี ที่มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน เมื่อคณะกรรมการพีพีพีอนุมัติแล้วเชื่อว่าจะสามารถเดินหน้าประกวดราคาจ้างเอกชนก่อสร้างกลางปี 2560 และก่อสร้างจริงปลายปี 2560