



90 แอร์ไลน์ชาร์จผู้โดยสารเพิ่ม30บาท ค่าธรรมเนียมเข้า-ออกสนามบินกพท.

สายการบินกว่า 90 สาย เตรียมชาร์จค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ กับผู้โดยสารไป-กลับ 30 บาท ตีเดีย 1 พฤศจิกายนนี้ หลังกพท.ประกาศเริ่มกระบวนการจัดเก็บจากสายการบินหวังนำรายได้ 1.1 พันล้านบาทใช้บริหารองค์กร แก้ปัญหาข้อบกพร่องการกำกับการบินพลเรือน ส่วนอีก 3 ค่าธรรมเนียมที่เหลือ จะมีการเทียบเคียงกับองค์กรของต่างประเทศ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการจัดเก็บต่อไป

นายพรต เสดตสุวรรณ ประธานคณะกรรมการตัวแทนผู้บริหารสายการบิน (Board of Airlines Representatives : BAR) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่าสายการบินต่างๆที่ทำการบินเข้า-ออกประเทศไทยรวมกว่า 90 สายการบินรวมถึงสายการบินต้นทุนต่ำ ต่างเข้าใจถึงความจำเป็นของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) หรือ CAAT (แคท) ที่จะเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ กับสายการบินต่างๆ โดยมีอัตราการจัดเก็บคิดตามจำนวนผู้โดยสารในเที่ยวบิน ที่อัตรา 15 บาทต่อคนต่อเที่ยวบิน (ไป-กลับ รวม 30 บาท) ซึ่งจะเริ่มเก็บในวันที่ 1 พฤศจิกายน 2559 เพื่อนำรายได้ไปใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานด้านการกำกับดูแลการบินพลเรือนฯ ที่ต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรที่ต้องมีฐานเงินเดือนที่ทัดเทียมกับธุรกิจของภาคเอกชน รวมถึงการอบรมต่างๆ แต่สายการบินต่างๆ คงจะไม่สามารถแบกรับค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ได้

ดังนั้นสายการบินต่างๆจึงลงความเห็นไปในทิศทางเดียวกันที่จะโอนภาระค่าธรรมเนียมดังกล่าวให้กับผู้โดยสารโดยรวมไปกับราคาตั๋วเครื่องบิน เนื่องจากสายการบินต่างประเทศทุกสายที่ทำการบินเข้าไทย มีนโยบายชัดเจนว่าค่าธรรมเนียมต่างๆที่ไม่เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการโดยตรงของสายการบิน ทุกค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นไม่ว่าจะในประเทศใดก็ตาม สายการบินคงไม่สามารถแบกรับ

ค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ และธุรกิจสายการบินก็มีส่วนต่างกำไรหรือมาร์จินไม่มาก จึงไม่สามารถแบกรับค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นมาได้

อย่างไรก็ตามการเริ่มชาร์จค่าธรรมเนียมดังกล่าวรวมกับตัวเครื่องบินจะเริ่มได้ในช่วง 1-2 วันล่วงหน้าการมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ส่วนตัวเครื่องบินที่มีการขายล่วงหน้าไปแล้ว ที่ส่วนใหญ่เป็นการขายตัวล่วงหน้า 60 วัน และ 90 วัน สายการบินต่างๆจำเป็นต้องรับภาระค่าธรรมเนียมดังกล่าวทั้งหมด ยกเว้นการขายตัวใหม่ จึงจะบวกค่าธรรมเนียมนี้ลงในตัวเครื่องบิน ซึ่งระบบการนำส่งมอบเงินให้กพท.ก็ผ่านระบบบีเอสพี ไออาต้า ของสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ หรือ IATA (ไออาต้า)

“ผู้โดยสารที่จะถูกเรียกเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว จะเป็นเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งส่วนใหญ่กว่า 70-80% จะเป็นผู้โดยสารต่างชาติ และที่เหลือเป็นผู้โดยสารคนไทยที่เดินทางไปต่างประเทศ แต่จะไม่กระทบต่อเที่ยวบินภายในประเทศ” นายพรต กล่าวทิ้งท้าย

ด้านแหล่งข่าวระดับสูงจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย หรือกพท. เผยว่าการจัดค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ ที่เรียกเก็บจากสายการบิน โดยคำนวณจากผู้โดยสารที่เดินทางเข้าหรือออกประเทศไทย (เที่ยวบินระหว่างประเทศ) ในอัตรา 15 บาทต่อคนหรือต่อเที่ยวบิน ทางกพท.คาดการณ์ว่าผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งเข้าและออก จะอยู่ที่ราว 70 ล้านคนต่อปี การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว จะทำให้กพท. มีรายได้เข้ามาราว 1,100 ล้านบาทต่อปี และรายได้จากค่าธรรมเนียมในการออกใบอนุญาตต่างๆ อีก 40 ล้านบาทต่อปี เพื่อนำมาใช้เป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นขององค์กร ทั้งในเรื่องของการลงทุนและเงินเดือนพนักงาน หลังจากการจัดตั้งกพท. ซึ่งเป็นหน่วยงานในการกำกับดูแลการบินของประเทศ (เรกูเลเตอร์) รัฐบาลช่วยให้เป็นทุนประเดิมเบื้องต้นราว 500 ล้าน

บาท แต่งบดังกล่าวจะหมดปีงบประมาณหลังเดือนกันยายนนี้ ขณะทั้งงบประมาณปี 2560 ได้รัฐบาลสนับสนุนงบลงทุนราว 300 ล้านบาท

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวจัดว่าเป็น 1 ใน 4 ค่าธรรมเนียม ที่กพท. จะสามารถเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมต่างๆตามกฎหมาย (มาตรา 39 ของการจัดตั้งองค์กร) แต่จะเริ่มเก็บค่าธรรมเนียมการเข้าหรือออกนอกประเทศ ที่เรียกเก็บจากสายการบินก่อน ส่วนค่าธรรมเนียมอีก 3 เรื่องที่เหลือ ได้แก่ ค่าธรรมเนียมการทำการบินที่เรียกเก็บจากผู้ดำเนินการเดินอากาศที่ทำการบินขึ้นลง ณ สนามบินในประเทศไทย ค่าธรรมเนียมการขนส่งสินค้าทางอากาศที่เรียกเก็บจากผู้ดำเนินการเดินอากาศที่รับขนส่งสินค้าทางอากาศ จากสนามบินในประเทศไทย โดยคำนวณจากราคาค่าส่งที่ระบุใบตารางส่งสินค้าทางอากาศ และค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงอากาศยาน ณ จุดให้บริการใดๆในประเทศ ตามอัตราร้อยละต่อลิตร ก็ต้องพิจารณาไปตามความเหมาะสมของช่วงเวลาในการจัดเก็บ รวมถึงการคำนวณอัตราการเรียกเก็บที่เหมาะสม ซึ่งก็จะมีการเทียบเคียงกับการจัดเก็บขององค์กรด้านกำกับดูแลการบินพลเรือนของต่างประเทศด้วย ซึ่งเป็นไปตามกรอบกฎหมายที่กำหนด กพท. จัดเก็บรายได้จากค่าธรรมเนียมเหล่านี้ได้

“การกำหนดค่าธรรมเนียมใน 4 เรื่องที่กพท. ต้องการจัดเก็บถือเป็นโมเดลเดียวกับหน่วยงานด้านเรกูเลเตอร์ในต่างประเทศ ที่ส่วนใหญ่ก็มีการจัดเก็บค่าธรรมเนียมและภาษีจากผู้ให้บริการ อย่างสิงคโปร์ องค์กรในลักษณะนี้ก็มีแหล่งรายได้ที่จัดเก็บกับผู้ให้บริการ คือ ภาษีการบิน 6.1 ดอลลาร์สิงคโปร์ ค่าบริการความปลอดภัยผู้โดยสาร 8.0 ดอลลาร์สิงคโปร์ เยอรมนี มีภาษีการเดินทางทางอากาศ 7.5-42.18 ยูโร (ขึ้นกับเส้นทางบิน) ดังนั้นกพท. จึงจำเป็นต้องจัดเก็บรายได้เพื่อนำมาพัฒนาองค์กร” แหล่งข่าวกล่าวทิ้งท้าย