



บินไทยยกเครื่องเซอร์วิสรับแบ่งคู่แข่ง 6 พันล้านปรับโฉม 15 ลำ-รับไฮซีชั้นทำกำไรเพิ่ม

การบินไทยวางแผนปี'60 รุกพัฒนา "ฝูงบิน-บริการ" รับมืออุตสาหกรรมการบินทั่วโลกแข่งขัน หลังทุ่มงบฯราว 6 พันล้านบาทปรับโฉมเครื่องบิน 15 ลำ หวังเพิ่มศักยภาพทำกำไร เผยพร้อมรับมอบเครื่องบินใหม่เสริมทัพอีก 12 ลำในปี'60-61

นายจรัมพร โชติกเสถียร กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยถึงแผนธุรกิจปี 2560 ว่า บริษัทจะมุ่งสู่ขั้นตอนที่ 3 ของการปฏิรูปองค์กรสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน โดยเน้นพัฒนาปรับปรุงฝูงบินและบริการ พร้อมสร้างความเข้มแข็งด้านรายได้ และลดต้นทุนให้มีประสิทธิภาพต่อเนื่อง หลังช่วงไตรมาส 2-3 ที่ผ่านมา ที่ประชุมคณะกรรมการการบินไทยได้อนุมัติงบฯรวมประมาณ 6 พันล้านบาท เพื่อปรับปรุงบริการภายในเครื่องบินจำนวน 15 ลำในปีหน้า และเริ่มบินได้ในช่วงครึ่งหลังปีเดียวกัน

ประกอบด้วย 1.เครื่องบินโบอิง 777-200 ER สำหรับบินพิสัยไกล 6 ลำ ใช้งบฯ 2.8 พันล้านบาท สำหรับปรับที่นั่งใหม่ ระบบเอ็นเตอร์เทนเมนต์ และติดตั้งไวไฟ 2.เครื่องบินโบอิง 787-8 จำนวน 6 ลำ ใช้งบฯ 1.3 พันล้านบาท สำหรับติดตั้งไวไฟและปรับโครงสร้างภายนอกเครื่องบิน และ 3.เครื่องบินแอร์บัส เอ 330 จำนวน 3 ลำ ใช้งบฯเกือบ 2 พันล้านบาท สำหรับเปลี่ยนที่นั่งใหม่

"ในปีหน้าทั้ง 15 ลำจะเป็นเครื่องมือใหม่ของการบินไทยในการทำตลาด คาด



จรัมพร โชติกเสถียร

ว่าจะเป็นที่ต้องการของผู้โดยสารมากขึ้น และทำให้การบินไทยมีกำไรเพิ่มขึ้นอีกหลายร้อยล้านบาท" นายจรัมพรกล่าว และว่าก่อนหน้านี้การบินไทยได้เริ่มใช้ระบบบริหารราคาตั๋วเครื่องบินและระบบบริหารโครงข่ายเส้นทางบินแล้ว คาดว่า จะเห็นผลชัดเจนในไตรมาส 4 นี้ โดยจะมีการใช้ประโยชน์จากฝูงบินเพิ่มจาก 10.8 ชั่วโมง เป็น 11.6 ชั่วโมง ภายในตารางบินฤดูหนาว (ตุลาคม-มีนาคม) นี้

"การบินไทยเดินแผนปฏิรูปองค์กรมาถูกทางแล้ว แต่ยังมีแค่ครึ่งทาง โดย 2 เรื่องหลักที่ยังต้องปรับต่อเนื่อง คือ การหารายได้ ซึ่งฝ่ายการตลาดต้องขายเข้มข้นกว่านี้ และการลดต้นทุนองค์กรที่ยังต้องปรับกระบวนการทำงาน ลดขั้นตอนลง ซึ่งตอนนี้ยังไม่เสร็จในหลาย ๆ ด้าน"

นายจรัมพรกล่าว

นายจรัมพรยังกล่าวถึงสถานการณ์ช่วงไตรมาส 4 นี้ ซึ่งเข้าสู่ช่วงไฮซีชั้นด้วยว่า หลังรัฐบาลดำเนินมาตรการจัดระเบียบทัวร์ศูนย์เหรียญ ทำให้ผู้โดยสารชาวจีนของการบินไทยและไทยสมายล์ลดลง 25% อย่างไม่รู้ทิศทาง บริษัทไม่ได้พึ่งตลาดทัวร์ศูนย์เหรียญมากนัก ขณะที่ตลาดหลักอย่างเส้นทางญี่ปุ่นยังถือว่าแข็งแกร่งมาก เช่นเดียวกับยุโรปที่เริ่มปรับตัวดีขึ้น

"ภาพรวมการบินไทยในช่วงเดือนครึ่งที่เหลือของปีนี้ เราขยับอะไรไม่ได้มาก ต้องปรับแผนเน้นสร้างรายได้จากการเพิ่มจำนวนผู้โดยสารให้ไตรมาส 4 มีอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยเป็น 80% เพราะรายได้ต่อที่นั่งตกลงไปมาก อย่างไม่รู้ทิศทาง คาดว่าตลอดทั้งปีนี้ การบินไทยน่าจะมีอัตราบรรทุกผู้โดยสารเฉลี่ยที่ 75% เท่านั้น" นายจรัมพรกล่าว

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทยกล่าวเพิ่มเติมอีกว่า ในปีหน้า บริษัทยังเตรียมรับมอบเครื่องบินใหม่เพิ่มอีก 7 ลำ แบ่งเป็นโบอิง 787-9 จำนวน 2 ลำ และแอร์บัส เอ 350 จำนวน 5 ลำ นำไปบินทั้งพิสัยไกลและไกล ทำให้สิ้นปี 2560 การบินไทยจะมีฝูงบินรวม 99 ลำ เพิ่มจากสิ้นปีนี้มี 94 ลำ ทั้งนี้ เตรียมรับมอบ เอ 350 อีก 5 ลำ ในปี 2561 ด้วย