



## ร้องทบทวนประมูลรถไฟฟ้าทางคู่ 9 หมื่นล.

เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน แหล่งข่าวจาก สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ 5 เส้นทาง รวมมูลค่ากว่า 98,160 ล้านบาท ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างการปรับปรุงแก้ไขร่างขอบเขตการทำงาน (ทีโออาร์) ว่า แม้ ร.ฟ.ท.จะดำเนินการทบทวนร่างทีโออาร์ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อลดข้อครหาข้อบกพร่องข้อผิดพลาด เอกชนบางราย แต่ยังคงมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการกันงบจัดซื้ออุปกรณ์เกี่ยวเนื่องมูลค่านับพันล้านบาท อาทิ การจัดซื้อรางและประแจ 3,600 ล้านบาท และงานด้านอุปกรณ์เครื่องจักรมูลค่ากว่า 427 ล้านบาท ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม 2,400 ล้านบาท ทั้งทั้งงานบางอย่างไม่ใช่เรื่องที่ร.ฟ.ท.จะลงทุนเอง ทั้งนี้ การกำหนดให้ผู้ชนะการประมูลต้องจัดหาหรือเช่าเครื่องจักรสำหรับการก่อสร้างทาง 6 รายการ ได้แก่ รถอัดหินทางทั่วไป รถอัดหินในประแจ รถเกลี่ยหิน รถลั่นหิน รถโรยหิน และรถจักรหรือรถลากจูง กำหนดให้รายการที่

1-4 ต้องเป็นของใหม่ ต้องส่งมอบให้ ร.ฟ.ท. หลังจากบริษัทได้ใช้ก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยไม่ลงรายละเอียดสเปกอุปกรณ์เหล่านี้ในการทำประชาพิจารณ์ แต่ไปปรากฏตอนขายเอกสารประกวดราคา

“ที่ผ่านมาสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) เคยทำหนังสือท้วงติงมายัง ร.ฟ.ท.ถึงความเหมาะสมในการแบ่งบจัดซื้อของ ไม่มีอยู่ในระเบียบ บริษัทก่อสร้างจะเข้ามารับงานควรมีความพร้อมและลงทุนจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวเป็นของตนเอง มีใช้หน้าที่ของ ร.ฟ.ท.ต้องลงทุนจัดหาวัสดุให้” แหล่งข่าวกล่าว และว่า ผู้บริหาร ร.ฟ.ท. และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมควรทบทวนโครงการจัดหาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องเหล่านี้ให้เป็นภาระของเอกชนจัดหาเพื่อแสดงถึงความพร้อมเข้ามารับงานก่อสร้างทางคู่ จะช่วยประหยัดงบประมาณลงอย่างน้อยกว่า 8,000 ล้านบาท หรือหาก ร.ฟ.ท.จำเป็นต้องใช้เครื่องจักรประเภทดังกล่าวจริง ก็ควรแยกเปิดประมูลจัดหาอย่างเป็นธรรม