



บอร์ดรฟม. ไฟเขียวเปิดประมูล

● พื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง

บอร์ด “รฟม.” ไฟเขียวเปิดประมูลงานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน มั่นใจโปร่งใสกว่าเจรจา BEM พร้อมแถลงเตรียมปิดแยกรัชโยธินวันที่ 22 พ.ย.นี้ ลุยสร้างสายสีเขียวเหนือ

นายพีระยุทธ สิงห์พัฒนากุล ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) ที่มีพล.อ.ยอชิต ยุกตฤทธิการ เป็นประธาน วานนี้ (16 พ.ย.) มีมติเห็นชอบในหลักการให้ รฟม. เปิดประกวดราคางานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานีรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ขณะที่ก่อนหน้านี้ รฟม.เคยมีแนวคิดจะใช้วิธีเจรจากับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ผู้ให้บริการเดินรถสายสีม่วงให้ได้รับงานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ไปด้วย

ทั้งนี้ เนื่องจากบอร์ดเห็นว่าการเปิดประกวดราคาจะมีความโปร่งใสมากกว่า และแม้จะใช้เวลานานกว่าการเจรจาประมาณ 6-8 เดือน แต่หากสามารถจัดการกระบวนการต่างๆ ให้ดีก็สามารถเร่งรัดเวลาให้เร็วขึ้นได้ โดยการเปิดประกวดราคาดังกล่าวจะดำเนินการตามพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ขณะที่รฟม.จะเร่งประเมินมูลค่าโครงการ และจัดทำรายละเอียด คาดว่าจะเสนอบอร์ดได้อีกครั้งประมาณต้นปี 2560 หากได้รับการอนุมัติก็จะเปิดประกวดราคาหาผู้รับงาน

โดยผู้รับงาน 1 รายจะได้รับพื้นที่ทุกสถานี “จากนี้รฟม.ต้องไปประเมินมูลค่าก่อนว่าจะเข้าข่ายการร่วมทุนขนาดเล็ก คือ ต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท หรือขนาดใหญ่ คือ มากกว่า 5,000 ล้านบาท ซึ่งหากต่ำกว่า 5,000 ล้านบาท กระบวนการจะไม่ซับซ้อน เพราะรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสามารถอนุมัติได้ แต่หากมากกว่า 5,000 ล้านบาท ก็จะต้องเสนอไปที่คณะรัฐมนตรีก่อน” นายพีระยุทธ กล่าว

สำหรับความคืบหน้าการเจรจากับ BEM เพื่อรับงานเดินรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย บางซื่อ-ท่าพระ กับหัวลำโพง-บางแค และรอยต่อ 1 สถานี เตาปูน-บางซื่อนั้น ล่าสุดยังอยู่ระหว่างรอพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พิจารณาขยายเวลาการเจรจาอีก 30 วัน แต่ระหว่างนี้ รฟม.กับ BEM ก็มีการเจรจากันอย่างไม่เป็นทางการเป็นระยะ เพื่อว่าเมื่อมีคำสั่งขยายเวลาการเจรจาอย่างเป็นทางการแล้ว จะสามารถเดินหน้าการพูดคุยได้ทันที ซึ่งขณะนี้การเจรจา ก็มีแนวโน้มที่ดี

นายพีระยุทธ กล่าวเพิ่มเติมว่า วานนี้ รฟม.ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) และผู้

บริหารธนาคารไทยพาณิชย์ แถลงข่าวการเตรียมความพร้อมด้านการจราจรระหว่างรื้อถอนสะพาน เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต โดยช่วงการก่อสร้างนี้อยู่ในสัญญาที่ 1 (ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่) ซึ่งบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน

ทั้งนี้ รฟม.มีแผนก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดทางแยกแนวถนนรัชดาภิเษกทดแทนควบคู่กับการก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามแยกในแนวถนนพหลโยธินโดยใช้โครงสร้างเดียวกันกับทางวิงยกระดับของรถไฟฟ้า เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพรองรับปริมาณการจราจรที่แยกรัชโยธินทั้ง 2 ทิศทาง โดยการปิดจราจรบนสะพานรัชโยธิน จะแบ่งเป็น 3 ช่วง คือ 1.วันที่ 22-23 พฤศจิกายน 2559 ตั้งแต่เวลา 10.00-15.00 น., 2.วันที่ 24-25 พฤศจิกายน 2559 ตั้งแต่เวลา 08.00-17.00 น. และ 3.ตั้งแต่วันที่ 26 พฤศจิกายน 2559 จะปิดการจราจรเพื่อรื้อสะพานตั้งแต่เวลา 01.00 น. เป็นต้นไป

นายพีระยุทธ กล่าวต่อว่า ITD จะใช้เวลารื้อสะพานข้ามแยกรัชโยธิน 2 เดือน จากนั้นจะทำการก่อสร้างสะพานและอุโมงค์ลอดใหม่ จะแล้วเสร็จในเดือนกุมภาพันธ์ 2562 ซึ่งเป็นเวลาที่รวดเร็วและกระชับที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน ■