



รื้อระบบ ‘สาธารณูปโภค’ งานหินรถไฟฟ้าขมพู-เหลือง

ในที่อาคารสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) กับสีเหลือง (ลาดพร้าว-สำโรง) นอกจากเอกชนที่สนใจจะต้องมีเงินทุนจดทะเบียนที่ชำระเต็มต่อสายไม่น้อยกว่า 1.4 หมื่นล้านบาทแล้ว

อีกหนึ่งงานหินที่กลายเป็นโจทย์ใหญ่ให้เอกชนว่าวุ่นใจ คือ ภาระต้นทุนที่อาจเพิ่มขึ้น หาก “รฟม.-การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ได้ตามกำหนด

แม้แต่ “ศิริ กาญจนพาสน์” ยังออกปากขอให้ “รฟม.” ทำตามสัญญาส่งพื้นที่ก่อสร้างให้จบ 3 ปี 3 เดือน อย่าล่าช้า เหมือนกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีต่าง ๆ ที่ผ่านมา ที่มีปัญหาส่งมอบพื้นที่จนผู้รับเหมาต้องขยายเวลาออกไป เพราะโครงการนี้เอกชนกู้เงินลงทุนเอง ทุกนาทีจึงมีค่า ไม่ใช่งานรับจ้างก่อสร้างเหมือนที่ผ่านมา

“ค่าเวนคืนสายสีชมพู 6,847 ล้านบาท ส่วนสีเหลือง 6,013 ล้านบาท ซึ่งการเวนคืนที่ดินที่ยังไม่มีข้อยุติ ส่วนใหญ่เป็นการใช้พื้นที่ของหน่วยงานราชการ เช่น กรมทางหลวง กรุงเทพมหานคร (กทม.) อาจจะมีติดปัญหากับเจ้าของที่ดินบ้าง บางรายในแนวเส้นทาง ซึ่งเอกชนก็ขอให้เร่งตรงนี้” แหล่งข่าวจาก รฟม.กล่าวกับ “ประชาชาติธุรกิจ”

เมื่อพลิกดูขอบเขตงานก่อสร้างของ “สายสีชมพู” จะประกอบด้วย งานโครงสร้างทางยกระดับระยะทาง 34.5 กม. สถานี 30 แห่ง ศูนย์ซ่อมบำรุง ระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ อาคารจอดและจร

อีกทั้งยังมีงานปรับย้ายและสร้างทางเชื่อม



ต่อ (Skywalk) สถานีศูนย์ราชการนนทบุรีของสายสีม่วง ปรับแนวเส้นทางบริเวณสวนศรีรัชเพื่อลดการเวนคืน ย้ายสถานีพรตนครธานีก่อสร้างอาคารชดเชยให้หมวดการทางธัญบุรี 2 บริเวณสถานีวัดพระศรีมหาธาตุปรับปรุงให้มีทางเข้าออกเดิบบนสะพานข้ามคลองสองต้นนุ่นถนนรามคำแหงและถนนร่มเกล้า

ส่วน “สายสีเหลือง” งานก่อสร้างประกอบด้วยงานโครงสร้างยกระดับระยะทาง 30 กม. สถานี 23 แห่ง ศูนย์ซ่อมบำรุงระบบสาธารณูปโภค อาคารจอดและจรรวมถึงงานปรับปรุงโครงสร้างสะพานข้ามแยกบางกะปิ ปรับปรุงโครงสร้างสะพานข้ามคลองแสนแสบ ก่อสร้างสะพานข้ามแยกพริเมียร์ ก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดแยกพัฒนาการ รื้อย้ายและก่อสร้างอาคารและระบบสาธารณูปโภคภายในบริเวณพื้นที่ของแขวงทางหลวงสมุทรปราการ และปรับปรุงระบบระบายน้ำบนถนนศรีนครินทร์บนพื้นที่กรมทางหลวง

ได้แต่หวังว่า อย่าเกิดปัญหาซ้ำรอย

สายสีน้ำเงินต่อขยาย “บางซื่อ-ท่าพระและหัวลำโพง-บางแค” ที่งานก่อสร้างทับซ้อนกับอุโมงค์ของกทม.จนทำให้การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ทำให้ผู้รับเหมาต้องขอต่อเวลาไปหลายวัน ส่งผลให้ค่าก่อสร้างบานไปกว่า 1 พันล้านบาท